



ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
(АКТУАЛИЗИРОВАННАЯ РЕДАКЦИЯ)

ТОМ 1. ТОМОВ 2

ГОРОД КАЧКАНАР

Утвержден:
Администрацией Качканарского городского округа

Согласован:
ОГИБДД МО МВД России «Качканарский»»

Согласован:
Муниципальным учреждением
«Управление городского хозяйства»

2021 год

СОГЛАСОВАНО:
Начальник ОГИБДД МО МВД России «Качканарский»
майор полиции


_____ **А. В. ПАШКОВ**
« 06 » _____ 2021 года

УТВЕРЖДАЮ:
Глава Качканарского городского округа



_____ **А. А. ЯРОСЛАВЦЕВ**
« _____ » _____ 2021 года

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
[актуализированная редакция]

СОГЛАСОВАНО:
Начальник
Муниципального учреждения
«Управление городского хозяйства»


_____ **Р. А. Гимадиев**
« _____ » _____ 2021 года

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Специалист
по разработке проектов организации дорожного движения
Удостоверение № 450400003202


_____ **В. А. АВЕРЬЯНОВ**
« _____ » _____ 2021 года



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Содержание	Номера листов
1	Титульный лист.	1
2	Лист согласования.	2
3	Содержание.	3
4	Документ о квалификации разработчика.	3
5	Введение.	4
6	Задание на проектирование.	4
7	Пояснительная записка.	4 - 6
8	Схема Качканарского городского округа.	8
9	Схема улично-дорожной сети города г. Качканара.	9
10	Адресный перечень детских учреждений, расположенных на территории г. Качканара.	10
11	Условные обозначения.	11
Город Качканар		
12	Проект организации дорожного движения по транспортной развязке на пересечении ул. Гагарина, ул. Жилая, ул. Свердлова на участке от здания бытовых помещений мазутного хозяйств до отметки км 4+000. Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	12 - 14
13	Проект организации дорожного движения по ул. Свердлова , на участке от здания бытовых помещений мазутного хозяйств до отметки км 4+000. Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	15 - 28
14	Проект организации дорожного движения по ул. Октябрьская , на участке от ул. Свердлова до жилого дома № 23. Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	29 - 31
15	Проект организации дорожного движения по ул. Крылова , на участке от ул. Свердлова до ул. автовокзала. Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	32 - 33
16	Проект организации дорожного движения по ул. Жилая . Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	34 - 38
17	Проект организации дорожного движения по проезду Дружинников . Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	39 - 40

№ п/п	Содержание	Номера листов
18	Проект организации дорожного движения по ул. Тагильская, на участке от ул. Жилая до въезда к жилому дому № 34 в 10-м микрорайоне . Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	41-43
19	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Свердлова к ул. Набережная между 7 и 8 микрорайонами . Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	44-46
20	Проект организации дорожного движения по спуску от ул. Свердлова к ул. Набережная между 9 и 10 микрорайонами . Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения.	47 - 48
21	Проект организации дорожного движения по дороге от ул. Тагильская до лагеря отдыха «Галактика», на участке км 0+000 ÷ км 0+500 . Схема закрепления начальной и конечной точек. Пояснительная записка. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования.	49 - 50

ДОКУМЕНТ О КВАЛИФИКАЦИИ РАЗРАБОТЧИКА



ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящий проект организации дорожного движения (изменения) на улично-дорожной сети Качканарского городского округа по заказу Муниципального учреждения «Управление городского хозяйства».

2. Проект организации дорожного движения (далее по тексту - ПОДД) разработан на основании статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. и ст. 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил, стандартов, технических нормам и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улицы (дороги), ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и соблюдения способов парковки транспортных средств.

4. Целью разработки проекта организации дорожного движения (далее проект) является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующих нормативных документов.

Проект выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом, одним из основных источников исходной является действующий технический паспорт автомобильной дороги и/или ранее выполненный проект организации дорожного движения. Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) выполнены в линейном масштабе 1:1500 (1:3000). Ширина дороги изображена в произвольном масштабе.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

5. Внесение изменений в действующий проект организации дорожного движения выполнено в связи с введением в действие с 1 апреля 2020 года ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

6. Проект выполнен специалистом по разработке проектов организации дорожного движения, прошедшим обучение и аттестацию в соответствии со ст. 8 Федерального Закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ от и Приказом Минтранса России от 29.12.2018 N 487.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Приложение № 1

к договору № _____
от _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку и внесение изменений в проекты организации дорожного движения на улично-дорожной сети Качканарского городского округа

1. Содержание работ, общие требования и исходные данные:

1.1. Место выполнения работ – Качканарский городской округ.

Требуется выполнить:

Перечень объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории Качканарского городского округа, по которым необходимо выполнить работы по разработке и внесению изменений в проекты организации дорожного движения:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность (количество), км (шт.)
Разработка проекта организации дорожного движения		
1	Транспортная развязка на пересечениях ул. Свердлова - ул. Гагарина - ул. Жилая	1
Внесение изменений в проекты организации дорожного движения		
2	Улица Свердлова на участке от здания бытовых помещений мазутного хозяйства до отметки км4+000	4.000
3	Улица Октябрьская (от ул. Свердлова до ж/д № 23) на участке от ул. Свердлова до отметки км 0+500	0.787
4	Улица Крылова, на участке от ул. Свердлова до автовокзала (км 0+000 + км 0+132)	0.150
5	Улица Жилая	0.540
6	Проезд Дружинников	0.369
7	Улица Тагильская на участке от ул. Жилая до въезда к жилому дому № 34 в 10-м микрорайоне	0.873
8	Спуск с ул. Свердлова на ул. Набережная между 7 и 8 микрорайонами (Кандалеевский) - 100 м	0.638
9	Спуск с ул. Свердлова на ул. Набережная между 9 и 10 микрорайонами - 100 м	0.275
10	Дорога от ул. Тагильская до лагеря отдыха «Галактика» - 100 м	0.500
ВСЕГО, по улично-дорожной сети:		7.961

2.2. Исполнитель должен обеспечить качество выполнения работ в соответствии с требованиями приказа Минтранса от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», на основании Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.3. Исходными данными для выполнения работ являются:

- предоставляемая Заказчиком техническая документация по автомобильным дорогам, указанным в п.п. 2.1:

- ранее выполненные проекты организации дорожного движения;
- технические паспорта автомобильных дорог;
- исполнительная документация, представляющая собой текстовые и графические материалы, отражающие фактическое исполнение проектных решений и фактическое положение объектов капитального строительства и их элементов в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства по мере завершения определенных в проектной документации работ;
- материалы топографической съемки, при необходимости разработки ПОДД или частей ПОДД на ее основе;
- сведения о состоянии аварийности и интенсивности движения транспортных средств и составе транспортных потоков (при необходимости);
- данные, полученные Исполнителем в ходе проведения обследования и обмерных работ на автомобильных до-

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

рогах.

2. Требования к выполнению работ:

ПОДД должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- проектные решения по организации дорожного движения;

2.2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).

2.2. Проектные решения по организации дорожного движения должны включать мероприятия:

- по организации движения транспортных средств, в том числе:

- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
- организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организации движения грузовых транспортных средств;
- организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- организации одностороннего и реверсивного движения.

- по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

- по организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

- по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

- по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

- по размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

- по размещению искусственных неровностей;

- по иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

3. Требования к оформлению ПОДД

ПОДД должны представлять собой брошюру в переплете формата 297 x 420 (A3) – для графических материалов и 210 x 297 (A4) – для ведомостей, а так же CD-ROM и/или электронного носителя информации.

ПОДД должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения;
- лист согласований и заключения согласующих органов и организаций (включается только в первый том проекта, содержащий графические материалы);
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

- адресные ведомости;

На титульном листе указываются:

- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;

- наименование владельца дороги, сети дорог;
- наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;
- должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- дата разработки ПОДД;
- номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабах 1:1500 для дорог (участков), проходящих по территории населенных пунктов, 1:1500 и (или) 1:3000, для дорог (участков), проходящих вне территории населенных пунктов. По решению разработчика могут быть использованы иные масштабы, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения. На одном листе формата А3 должны быть отражены 500 м дороги для участков, проходящих по территории населенных пунктов, 500 м и (или) 1000 м дороги – для участков, проходящих вне территории населенных пунктов.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе, обеспечивающем читаемость.

В целях выполнения работ по эксплуатации (содержанию) автомобильных дорог схема (чертеж) расстановки технических средств организации дорожного движения выполняется в виде спрямленного. Ширина дорог изображается в произвольном масштабе.

Эскизы знаков индивидуального проектирования, выполняются с учетом нормативных требований.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах);

- ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлено/требуется установить/демонтировать/перенести). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

- ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения, при предоставлении информации заказчиком), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется установить/демонтировать);

- ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения, при предоставлении информации заказчиком), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется установить/демонтировать);

- ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков, при предоставлении информации заказчиком), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется установить/демонтировать);

- ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения, при предоставлении информации заказчиком), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (установлено/требуется установить/демонтировать);

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);
- ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);
- ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков (при предоставлении информации заказчиком). К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;
- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство);
- ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части);
- ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);
- ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей, при предоставлении информации заказчиком), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка).

6. Срок выполнения работ: с момента заключения договора по 30.10.2021 года

7. Количество экземпляров предоставляемых заказчику - три экземпляра в полужестком переплете на бумажном носителе, один экземпляр на CD-ROM или электронном носителе информации.

Заказчик:

Начальник МУ «Управление городского хозяйства» Качканарского городского округа

Р. А. Гимадиев

Исполнитель:

Гражданин Российской Федерации
налогоплательщик налога на профессиональный доход

В. А. Аверьянов

СОСТАВ ПРОЕКТА

3.1. Том 1 проекта организации дорожного движения содержит схему улично-дорожной сети г. Качканара, схемы закрепления начальной и конечной точек улиц (дорог), общие данные, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, эскизы дорожных знаков индивидуального проектирования, при их наличии.

3.2. Том 2 проекта организации дорожного движения содержит адресные ведомости наличия и размещения технических средств организации дорожного движения по улицам (дорогам), включенным в состав проекта.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан с учетом комплексной схемы организации дорожного движения в Качканарском городском округе

Проект разработан на период эксплуатации автомобильных дорог в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов.

Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

Проекты организации дорожного движения, разработанные для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, должны быть утверждены органом местного самоуправления или организацией, уполномоченной органом местного самоуправления в области организации дорожного движения, по согласованию с органами и организациями, перечень которых установлен органом местного самоуправления, а так же с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

1. СУЩЕСТВУЮЩАЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ СИТУАЦИЯ

Согласно данным, содержащимся в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа до 2035 года, утвержденной Постановлением администрации Качканарского городского округа от 27.12.2018 года № 1162, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Качканарском городском округе на 01.01.2018 г. составляет 118,68 км, в том числе твердое покрытие – 77,07 км.

Износ уличной сети с твердым покрытием составляет 62%. Общая протяженность освещенных частей улиц составляет 73,4 км. В структуре действующей сети автомобильных дорог городского округа преобладают дороги III - V технических категорий.

Кроме того, в границах городского округа имеются бесхозные и частные автомобильные дороги, протяженностью 9,3 км.

Ширина жилых улиц в красных линиях составляет 10 – 30 м, ширина проезжей части 3 – 7 м.

Параметры движения улично-дорожной сети: средняя скорость потока – 40 км/ч, максимальная общая интенсивность движения автомобильного транспорта по всем направлениям составляет 1429 прив. авт./час.

К недостаткам существующей транспортной инфраструктуры улично-дорожной сети города Качканара можно отнести: - некоторую транспортную несвязность между отдельными жилыми массивами; - отсутствие и недостаток внутриквартальных проездов в некоторых микрорайонах; - наличие пешеходных переходов, не соответствующих нормам обустройства данных объектов; - наличие

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

6

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

остановочных комплексов, которые не соответствуют нормативному составу элементов, входящих в номенклатуру обустройства данных комплексов; - недостаточный уровень обустройства техническими средствами улиц населенных пунктов городского округа.

Пешеходное движение в городском округе осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Система внутригородских улиц сформирована, преимущественно, с пешеходным движением. Протяженность пешеходных дорожек составляет 12,5 км.

Велосипедное движение развито слабо. В летний период интенсивность велосипедного движения значительно возрастает.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

На территории Качканарского городского округа расположены детские учреждения, которыми согласно ГОСТ Р 52289-2019 являются объекты социальной инфраструктуры для детей - здания, строения, сооружения, необходимые для жизнеобеспечения детей, а также организации, деятельность которых осуществляется в целях обеспечения полноценной жизни, охраны здоровья, образования, отдыха и оздоровления, развития детей, удовлетворения их общественных потребностей.

Адресный перечень таких учреждений приведен на Листе 9.

Обследование автомобильных дорог проведено в ноябре 2020 года.

В ходе проведенного обследования улично-дорожной сети г. Качканар установлено, что в наличие и размещение существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере соответствует действующим нормативным требованиям:

- в ряде случаев, отсутствуют технические средства организации дорожного движения, устанавливающие приоритет в движении транспортных средств на пересечениях (примыканиях) проезжих частей;

- в ряде случаев, не установлены границы жилых зон, определяющих порядок движения по их территориям;

- остановки общественного транспорта не имеют «заездных карманов» (там где это возможно), посадочных площадок, дорожных знаков, искусственного освещения, пешеходных подходов;

- парковки (парковочные места) в большинстве случаев не обозначены, не установлен способ постановки транспортных средств на стоянку, там где это необходимо, в том числе и в местах парковок для инвалидов;

- в некоторых случаях не обозначены участки дорог, проходящие вдоль детских учреждений, с введением соответствующих условий движения;

- пешеходные переходы, расположенные на участках дорог, проходящих вдоль детских учреждений или часто пересекаемых детьми, не обустроены техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка, искусственные неровности, пешеходные ограждения, светофоры типа Т.7), а также искусственным освещением и подходами к пешеходным переходам.

- на участках дорог (участки дорог) не обустроены тротуарами, искусственным освещением, имеющих недостаточную ширину проезжей части не введены ограничения максимальной скорости движения.

2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проектные решения по организации дорожного движения включают в себя мероприятия:

2.1. По организации движения транспортных средств:

- введение скоростного режима, обеспечивающего безопасность движения транспортных средств и пешеходов на участках дорог:

- проходящих вдоль детских учреждений и на участках дорог, часто пересекаемых детьми;

- с высокой интенсивностью движения транспортных средств и пешеходов;

- имеющих недостаточную ширину проезжей части:

- не обустроенных тротуарами и искусственным освещением;

- имеющих продольные уклоны со значениями более допустимых и горизонтальные кривые со значениями менее допустимых;

- с необеспеченной видимостью встречного автомобиля, либо автомобиля, приближающегося по пересекаемой главной дороге;

- введение ограничений максимальной скорости, в том числе и принудительных, на участках дорог с регулярным движением маршрутных транспортных средств в случаях:

- отсутствия технической возможности размещения и приведения параметров и обустройства автобусных остановок в соответствие нормативным требованиям;

- размещение автобусных остановок и приведение их геометрических параметров и обустройства в соответствии с нормативными требованиями;

- обеспечение мест размещения автобусных остановок дополнительным искусственным освещением;

- устройство пешеходных подходов к автобусным остановкам;

- устройство «заездных карманов» (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочных площадок, автопавильонов;

- установление границ жилых зон.

2.2. По организации движения пешеходов:

- обеспечение безопасного движения детей к детским учреждениям с установкой дорожных знаков, дорожной разметки, пешеходных ограждений, дорожных светофоров типа Т.7 в соответствии с нормативными требованиями, а так же искусственных неровностей на подходах к пешеходным переходам;

- устройство дополнительных участков тротуаров (пешеходным дорожек) и дополнительных установок искусственного освещения.

2.3. По размещению искусственных неровностей с целью принудительного ограничения максимальной скорости движения транспортных средств на участках дорог:

- проходящим вдоль детских учреждений и на участках дорог, часто пересекаемых детьми;

- с недостаточной шириной проезжей части, не оборудованных тротуарами и (или) искусственным освещением;

- имеющих продольные уклоны со значениями более допустимых и горизонтальные кривые со значениями менее допустимых;

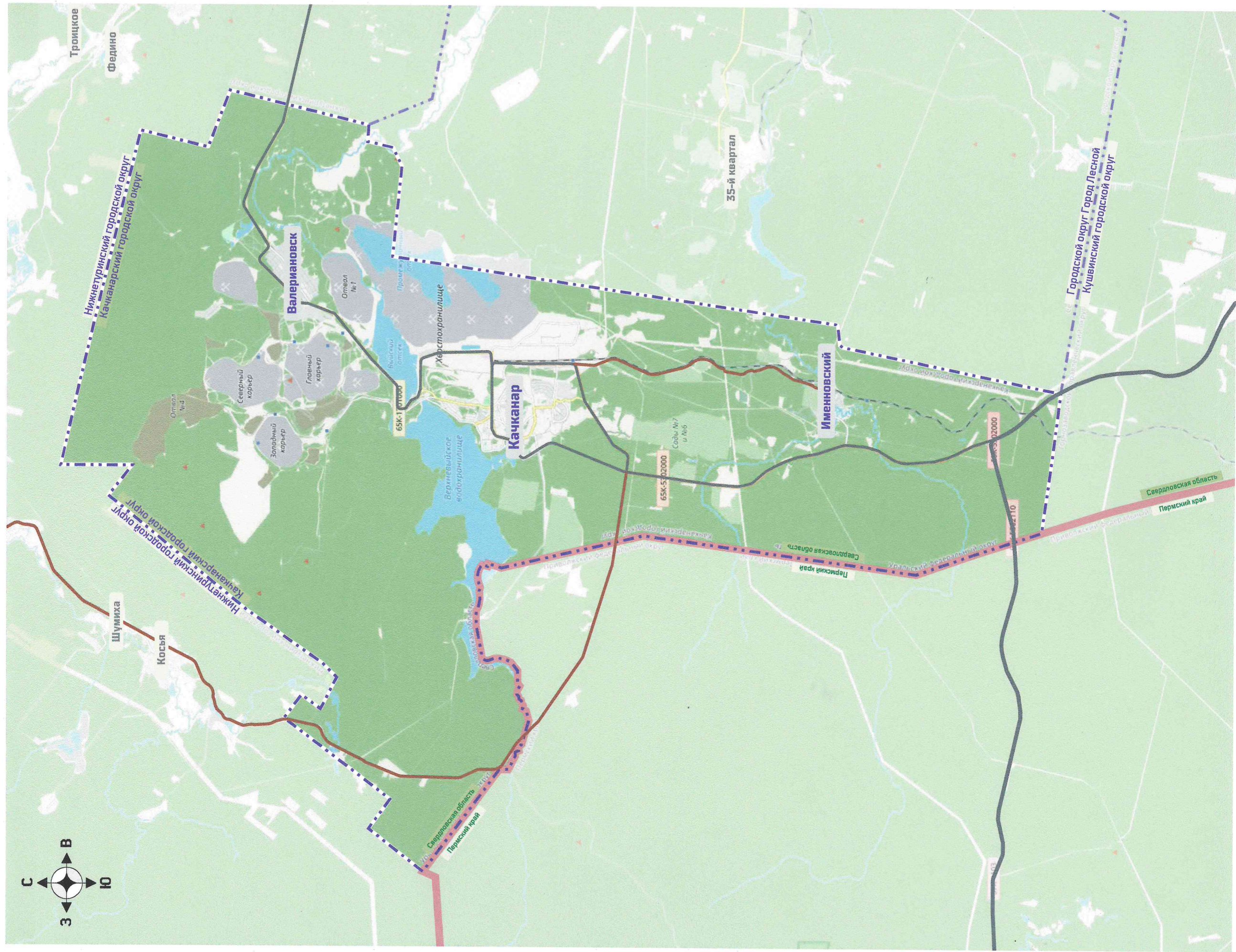
- по которым осуществляется регулярное движение маршрутных транспортных средств.

2.4. По размещению и обустройству парковок:

- установление границ парковок (парковочных мест), с указанием (при необходимости) способа постановки транспортного средства на стоянку, путем установки дорожных знаков, нанесением дорожной разметки, в том числе и для парковочных мест для автомобилей маломобильных групп населения или автомобилей их перевозящих.

Проектом также предусмотрены иные мероприятия, направленные на обеспечение и повышение безопасности дорожного движения.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

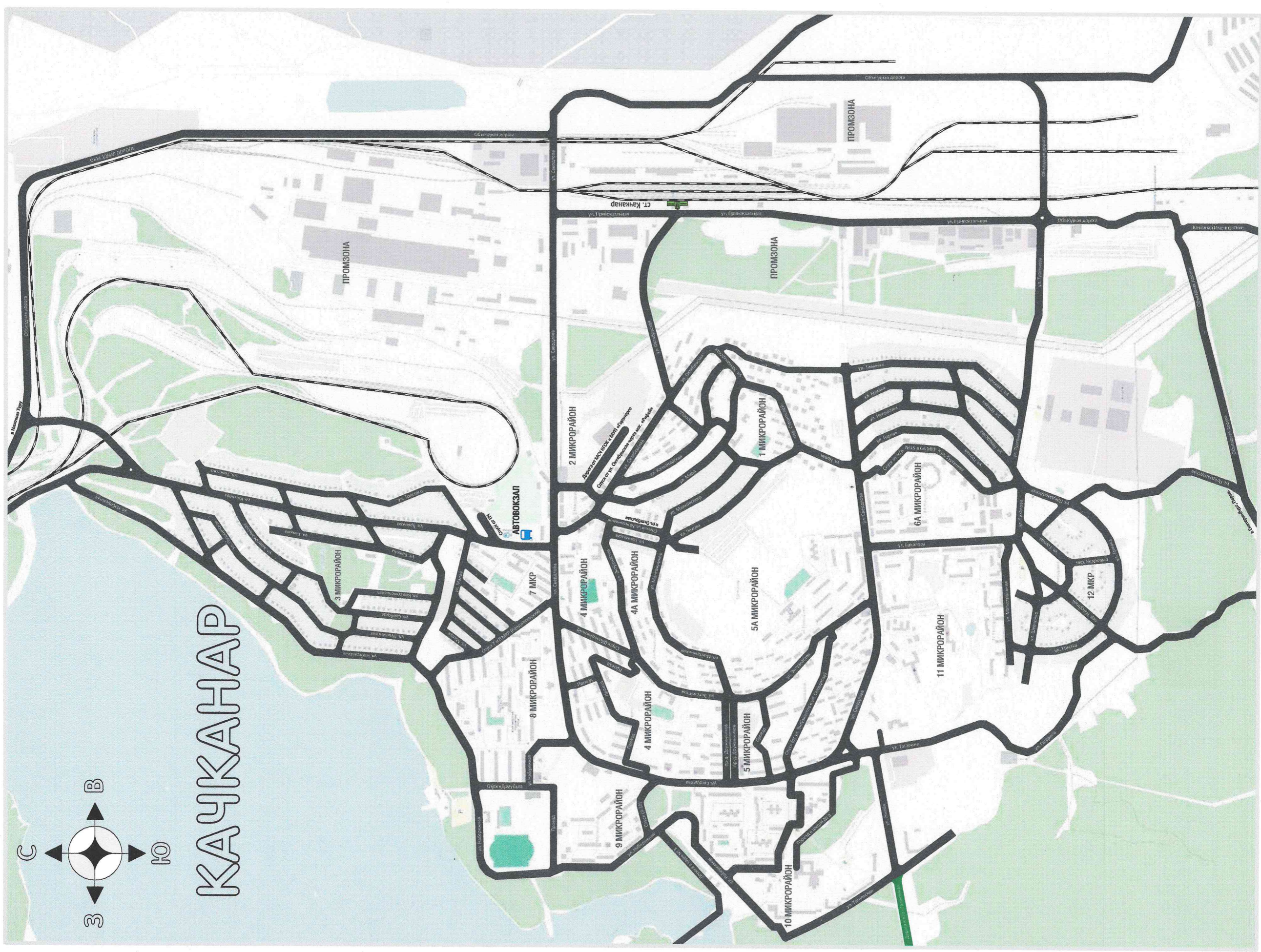


ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ
КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**СХЕМА
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА КАЧКАНАРА**

КАЧКАНАРА



АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ

ДЕТСКИЕ ДОШКОЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 1 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ласточка», г. Качканар, 4а микрорайон, дом 97-а;
- 2 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Ладушки», г. Качканар, 6а микрорайон, дом 8а, 6а микрорайон, дом 8б, 11 микрорайон, дом 10;
- 3 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад «Росинка», г. Качканар, 10-й микрорайон, дом 12;
- 4 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад «Улыбка», г. Качканар, 5-й микрорайон, дом 15, 5-й микрорайон, дом 16, 5-й микрорайон, дом 42а;
- 5 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад «Дружба», г. Качканар, 10-й микрорайон, дом 13, 10-й микрорайон, дом 19;
- 6 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Березка», г. Качканар, 4-й микрорайон, дом 44, 5-й микрорайон, дом 70;
- 7 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Звездочка», г. Качканар, 7-й микрорайон, дом 60 (ДС № 12), 7-й микрорайон, дом 61 (ДС № 11)
- 8 – Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Чебурашка», г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 16 (ДС № 24), 8-й микрорайон, дом 31 (ДС № 25), 9-й микрорайон, дом 10 (ДС № 16)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ:

- 9 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 2» г. Качканар, 10-й микрорайон, дом 39;
- 10 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 3», г. Качканар, 4-й микрорайон, дом 64;
- 11 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 4 имени К. Н. Новикова» г. Качканар, 7-й микрорайон, дом 63;
- 12 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Основная образовательная школа № 5» г. Качканар, ул. Мира, дом 40;

13 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лицей № 6» г. Качканар, 8-й микрорайон, дом № 30;

14 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 7», г. Качканар, 5а микрорайон, дом 14а;

15 – Муниципальное общеобразовательное учреждение «Вечерняя (сменная) общеобразовательная школа № 1», г. Качканар, ул. Качканарская, дом № 7;

УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ:

17 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества», г. Качканар, 4-й микрорайон, дом 33;

18 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-юношеская спортивная школа «Ритм», г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 8;

19 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей "Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по футболу «Олимп», г. Качканар, 4-й микрорайон, дом 62;

20 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей "Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту "РОУКС", г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 7;

21 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа «Самбо и Дзюдо», г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 25;

22 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей детско-спортивная школа "Спартак", г. Качканар, 4а микрорайон, дом 83а;

23 – Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования детей центр детского технического творчества "Альтернатива", г. Качканар, 9 микрорайон, дом 19

24 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств», г. Качканар, 4-й микрорайон, дом 34;

25 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа», г. Качканар, 5-й микрорайон, дом 62;

26 – Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа», г. Качканар, 8-й микрорайон, дом 31;

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ:

- проезжая часть с покрытием из материалов верхнего слоя (асфальтобетон, цементобетон, бетон, сборным железобетон, штучные материалы);

- проезжая часть с покрытием из материалов среднего слоя (щебень, гравий, песок, шлак, щебеночно-гравийная, песчано-гравийная и иные смеси);

- проезжая часть с покрытием из материалов нижнего слоя или без покрытия (грунт (естественное), грунто-гравийная смесь (дресва), грунтово-щебеночная смесь);

- участки проезжей части (дороги, улицы) со сложными примыканиями, пересечениями и другими элементами (узлы), изображаемые на отдельных листах;

- переходно-скоростные полосы (полоса торможения, полоса разгона, отгоны)

- дополнительные полосы движения, полосы уширения (с отгонами);

- парковки наземные (внеуличные),
- парковочные карманы (парковочные места);

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ:

- мостовые сооружения:
1 - расположенные на дороге;
2 - расположенные над дорогой;

- трубы водопропускные с указанием адреса (км+м), длины тела трубы, без учета оголовков (L), м; диаметра трубы (d), м;

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОБУСТРОЙСТВО:

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ:

Дорожные (Д) или мостовые (М) удерживающие боковые ограждения (УБО) или фронтальные ограждения (ФО):

- ограждение дорожное двухстороннее (ДД) или мостовое двухстороннее (МД) барьерное, одно, двух- и трехъярусное;

- ограждение дорожное одностороннее (ДО) или мостовое одностороннее (МО) барьерное, одно, двух- и трехъярусное;

- тросовое;

- парапетное;

- бордюрное;

- иные типы конструкций;

Дорожные (Д) защитные (ЗО) ограждения:

- решетки, экранные сетки, щитовые и иные типы конструкций;

Дорожные (Д) или мостовые (М) ограничивающие пешеходные (ОПО) и удерживающие пешеходные (УПО) ограждения:

- направляющие, предупреждающие, перила барьерные, перила стоечные, перила парапетные и иные типы конструкций;

НАПРАВЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА:

- сигнальные столбики;

- направляющий островок, сигнальная тумба, тумба с искусственным освещением;

АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ:

- автобусные остановки, включая «заездной карман» (участок въезда, остановочная площадка, участок выезда), посадочную площадку, автопавильон;

ОСВЕЩЕНИЕ:

- установки (линии) искусственного наружного освещения с одним или двумя и более светильниками;

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ:

2.2 дислоцированные на основной проезжей части, справа или слева от нее на стойке с указанием адреса установки;

2.5 - дислоцированные над основной проезжей частью на растяжке, П-образной или Г-образной опоре с указанием адреса установки;

2.4 - дислоцированные на примыканиях, пересечениях, съездах и иных объектах, справа или слева;

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ:

- тротуар, пешеходная дорожка, велодорожка;

СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

- панно, табло переменной информации, табло постоянной информации, щитовая установка;

ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ:

- ЛЭП, ВЛЭП, газопровод, кабель, контактная сеть, трубопровод, трубопровод специального назначения, пр;

СВЕТОФОРЫ:

- светофор транспортный типа Т.1, Т.1п, Т.1пк, Т.1л, Т.1лк, Т.1 пл, Т.1плк, Т.1г, Т.2, Т.3, Т.3п, Т.3л;

- светофор транспортный типа Т.4, Т.4ж

- светофор транспортный типа Т.5;

- светофор транспортный типа Т.6, Т.7, Т.8, Т.9;

- светофор транспортный типа Т.6д

- светофор пешеходный типа П.1;

- светофор пешеходный типа П.2;

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА:

- обозначения горизонтальной продольной и поперечной разметки, вертикальной разметки для вертикальных элементов, вертикальной разметки для горизонтальных элементов указаны в ГОСТ Р 52256;

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ:

- искусственная неровность монолитная;

- искусственная неровность сборно-разборная;

ШУМОВЫЕ ПОЛОСЫ:

- шумовые полосы (ШП) продольные и поперечные (блоки ШП);

ДОРОЖНЫЕ ЗЕРКАЛА:

- дорожное зеркало;

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:

- памятник, скамейка, стена;

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- автоматизированные счетчики учета дорожного движения, автоматическая метеостанция, видеофиксация радар, технологическая связь и прочее;

ПРОТИВООСЛЕПЛЯЮЩИЕ ЭКРАНЫ:

- противослепляющий экран;

ПРОСТЫЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ, СЪЕЗДЫ

- пересечения, примыкания или съезды в одном уровне с указанием адреса установки и направления движения:
1 - примыкание (пересечение) с полным покрытием;
2, 3 - примыкание (пересечение) с частичным покрытием или без него
4 - демонтируемые;

- железнодорожный или трамвайный переезд;

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАНА И ПРОФИЛЯ ДОРОГИ:

- элементы продольного профиля (продольные уклоны: черта, направленная вверх слева направо - движение на подъем; черта, направленная слева направо вниз - движение на спуск (значение уклона в промиллях));

- элементы плана трассы (радиусы кривых в плане: R - радиус кривой (в метрах), α - угол поворота трассы (в градусах));

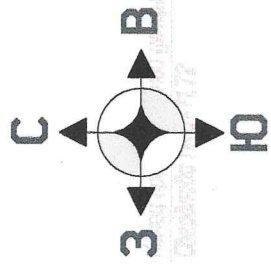
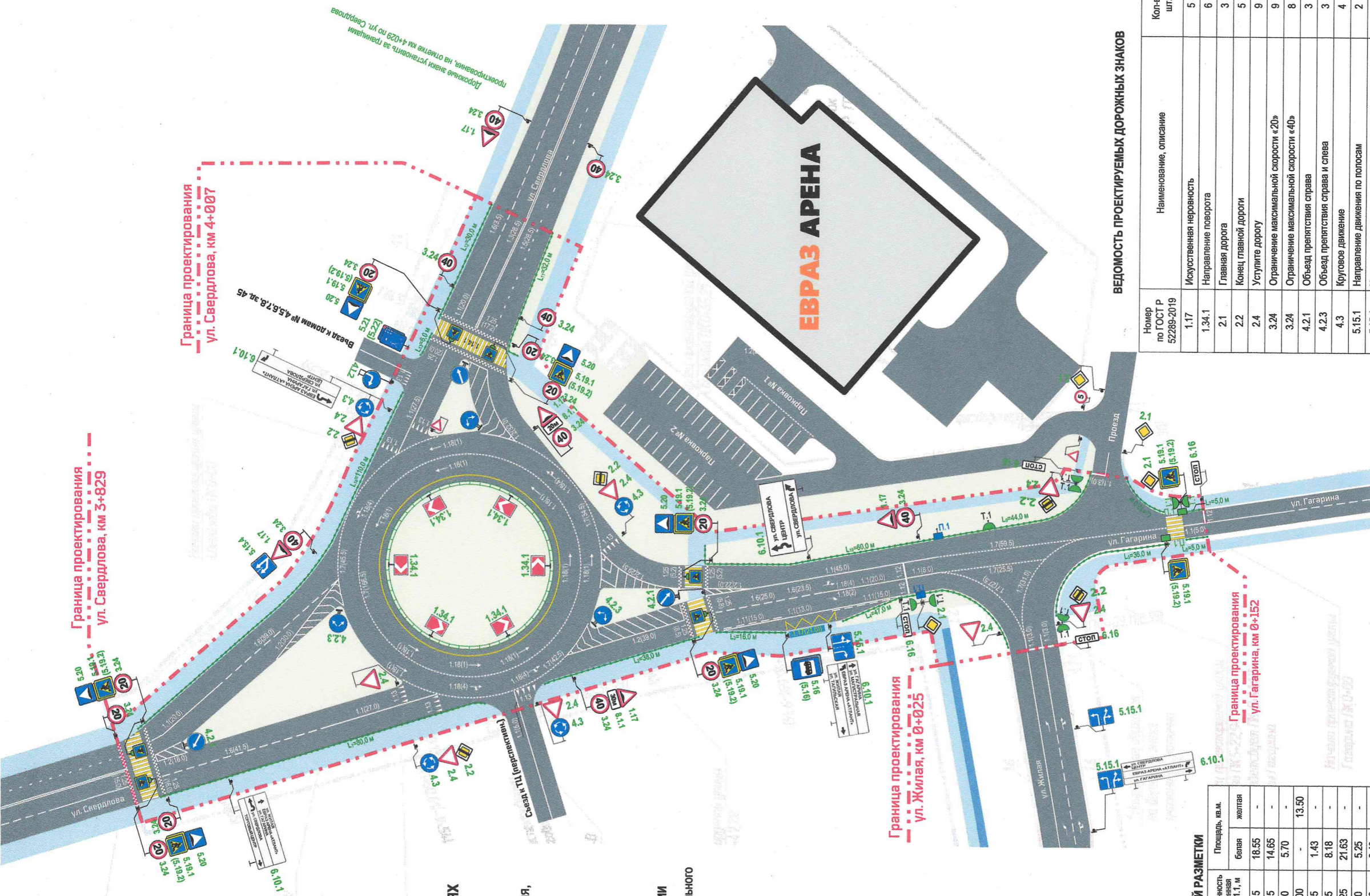
- расстояние видимости в плане и (или) в профиле (в метрах);

ЗДАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ИЛИ ДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ, ОБЪЕКТЫ СЕРВИСА:

- автостанции (автовокзалы), диспетчерские, ДПС, первой медицинской помощи, связи, АЗС, СТО, пункты питания, туалеты, моечные пункты, пункты торговли;

Примечание: Все ТСОДД (за исключением дорожной разметки) имеют различное цветовое обозначение: существующие - черное, переносимые - синее (и его оттенки), демонтируемые - красное (и его оттенки), проектируемые - зеленое (и его оттенки).

**СХЕМА
РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦЫ ГАГАРИНА – УЛИЦЫ ЖИЛАЯ – УЛИЦЫ СВЕРДЛОВА**



**ПОТРЕБНОСТЬ
В ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЯХ**

Искусственные неровности монолитные трапециевидные I типа из асфальтобетона. Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке - 20 км/ч; Длина горизонтального участка - 4,0 м; Длина наклонного участка - 1,5 м; Высота гребня - 0,07 м; Объем - 17,47 куб.м

ПОТРЕБНОСТЬ В ДОРОЖНОМ ОГРАЖДЕНИИ

Ограждение пешеходное ограничивающее перильного типа:
 - участок № 1 - 80,0 м;
 - участок № 2 - 38,0 м;
 - участок № 3 - 16,0 м;
 - участок № 4 - 47,0 м;
 - участок № 5 - 36,0 м;
 - участок № 6 - 5,0 м;
 - участок № 7 - 5,0 м;
 - участок № 8 - 12,0 м;
 - участок № 9 - 44,0 м;
 - участок № 10 - 60,0 м;
 - участок № 11 - 32,0 м;
 - участок № 12 - 30,0 м;
 - участок № 13 - 6,0 м;
 - участок № 14 - 104,0 м.
ВСЕГО*: 505,0 м.
 * - Учтено дорожное ограждение в границах проектирования

**ПОТРЕБНОСТЬ
В ДОРОЖНЫХ СВЕТОФОРАХ**

Светофоры дорожные:
 - транспортные, типа Т.1 - 9 шт;
 - транспортные, типа Т.7 - 6 шт.
 - пешеходные, типа П.1 - 2 шт.
Всего*: 17 шт.
 * - Учтены дорожные светофоры в границах проектирования.

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Номер по ГОСТ Р 51256-2018	Протяженность м.	Количество, шт.	Коэффициент привнесения к линии Т.1	Площадь, кв.м.	
				белая	желтая
1.1	185.50	-	1.00	185.5	-
1.2	146.50	-	1.00	146.5	-
1.3	28.50	-	2.00	57.00	-
1.4	135.00	-	1.00	135.00	-
1.5	28.50	-	0.50	14.25	-
1.6	109.00	-	0.75	81.75	-
1.7	432.5	-	0.50	216.25	-
1.11	30.00	-	1.75	52.50	-
1.12	21.00	-	4.00	84.00	-
1.13	26.00	-	0.15	3.90	-
1.14.1	53.50	-	-	86.24	86.24
1.16(1,2,3)	4.81	-	-	определить по-месту	-
1.17	21.00	-	1.00	21.00	2.10
1.18(2,3)	→	9	1.21	-	10.89
1.18(4,5)	→	1	1.50	-	1.50
1.25	95.9	-	5	2.19	10.95
Всего*:			4	383.6	38.36
Всего*:				235.63	101.84

* - Разметка рассчитана в границах проектирования.

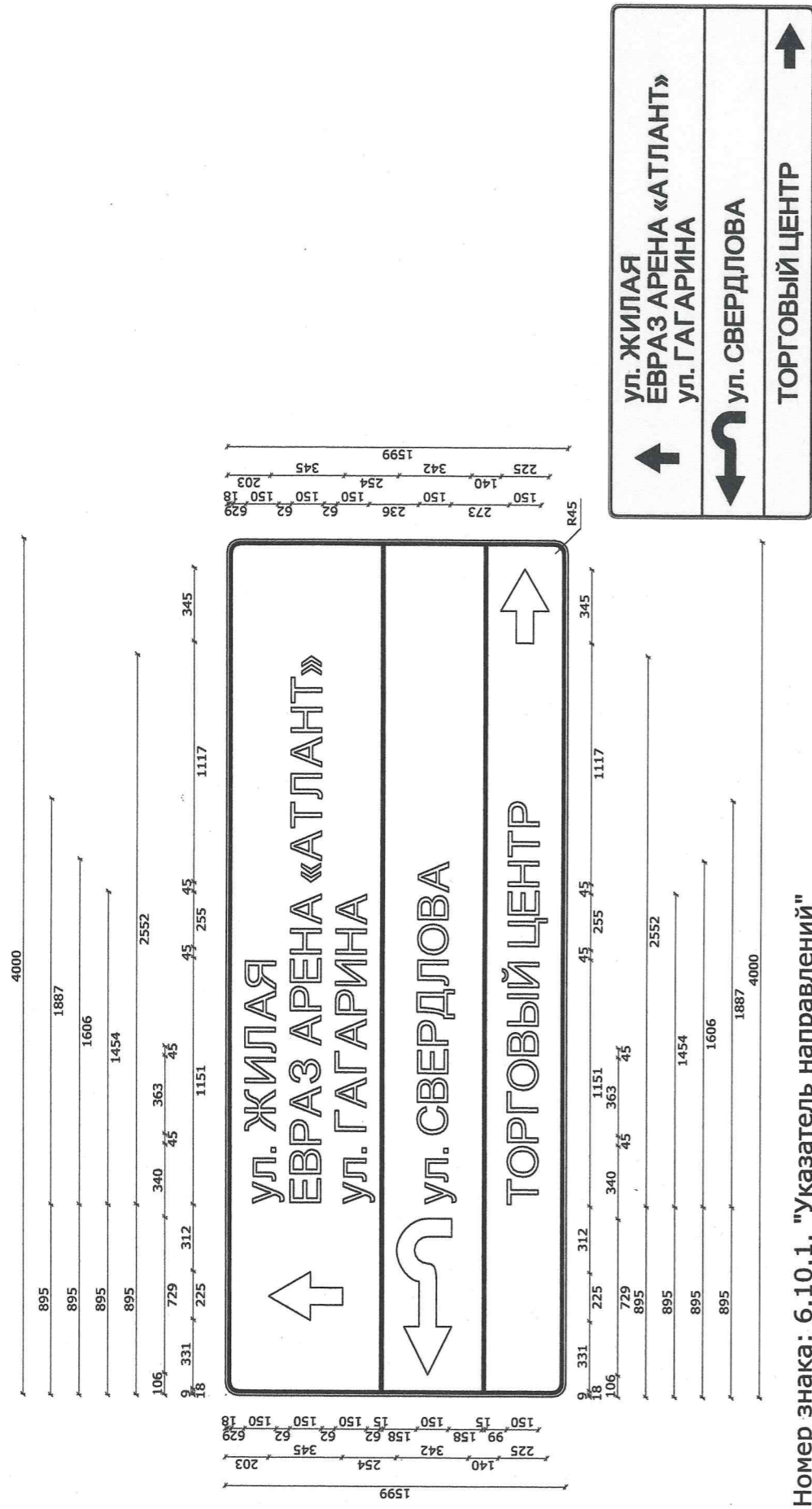
ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Номер по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование, описание	Кол-во, шт.
1.17	Искусственная неровность	5
1.34.1	Направление поворота	6
2.1	Главная дорога	3
2.2	Конец главной дороги	5
2.4	Уступите дорогу	9
3.24	Ограничение максимальной скорости «20»	9
3.24	Ограничение максимальной скорости «40»	8
4.2.1	Объезд препятствия справа	3
4.3	Объезд препятствия справа и слева	3
4.3	Круговое движение	4
5.15.1	Направление движения по полосам	2
5.15.4	Начало полосы	1
5.19.1	Пешеходный переход	14
5.19.2	Пешеходный переход	8
5.20	Искусственная неровность	6
6.10.1	Указатель направлений	4
6.16	Стоп-линия	4
8.1.1	Расстояние до объекта «20 м»	1
8.1.1	Расстояние до объекта «30 м»	1
ВСЕГО*:		96

* - Учтены дорожные знаки в границах проектирования.

ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

6.10.1. Указатель направлений



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 6.40 кв. м

Количество: 1 шт.

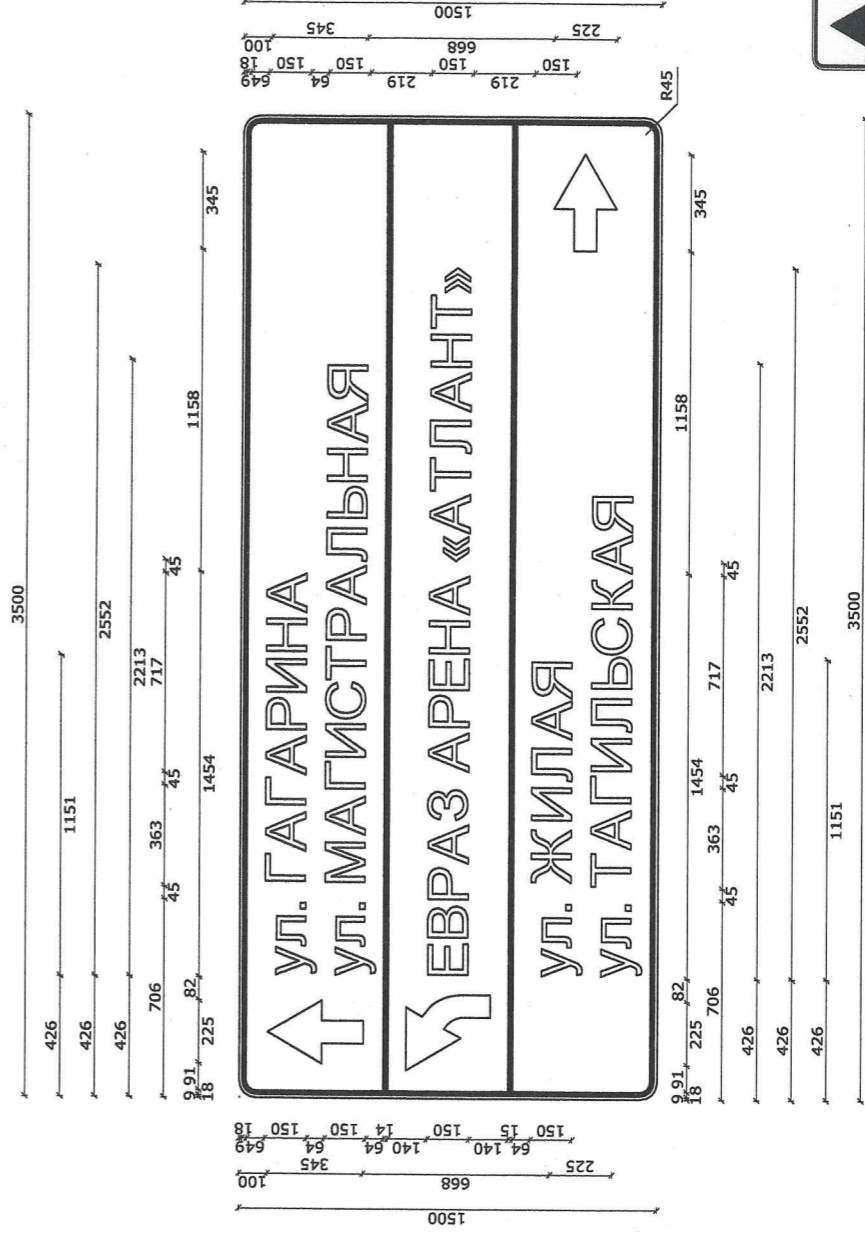
Местоположение:

Дорога: ул. Свердлова

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

6.10.1. Указатель направлений



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 5.25 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

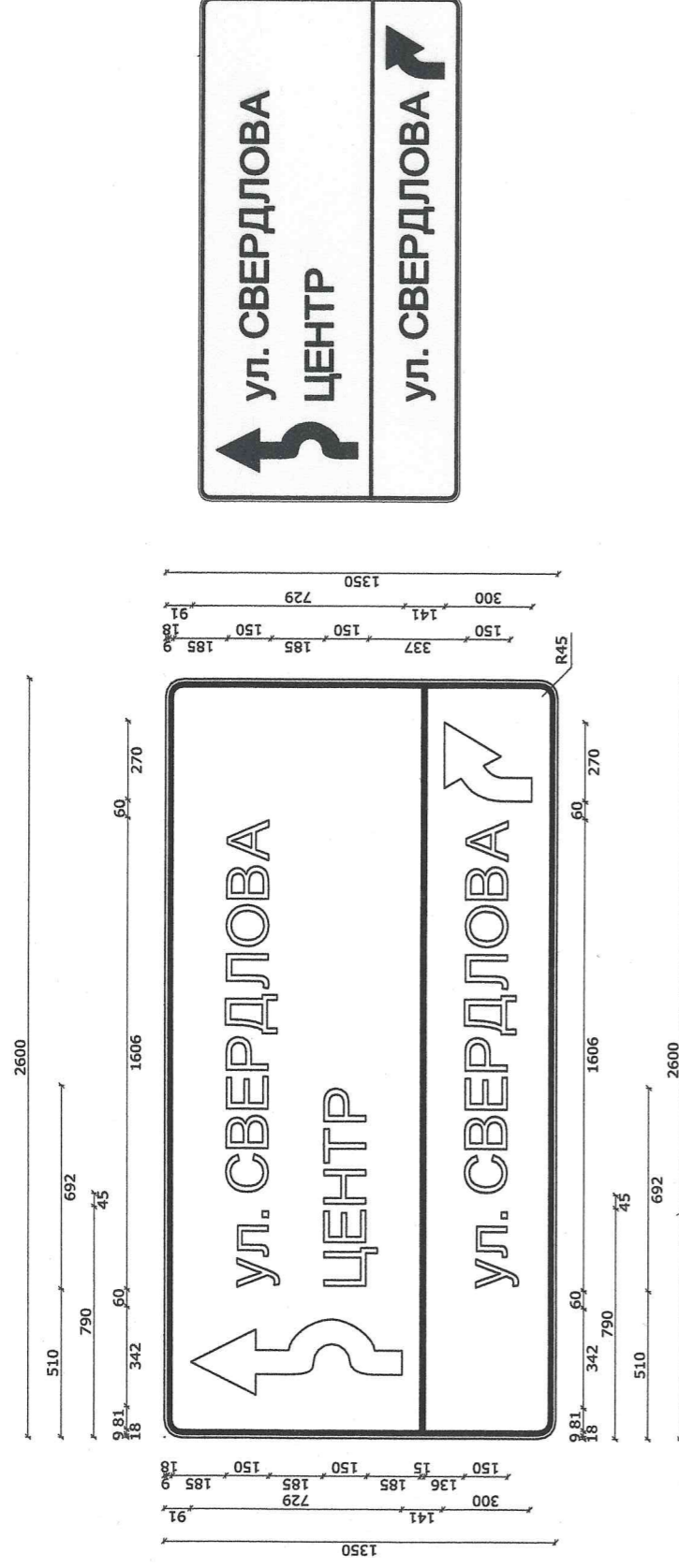
Дорога: ул. Гагарина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

ЭСКИЗЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

6.10.1. Указатель направлений



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 3,51 кв. м

Количество: 1 шт.

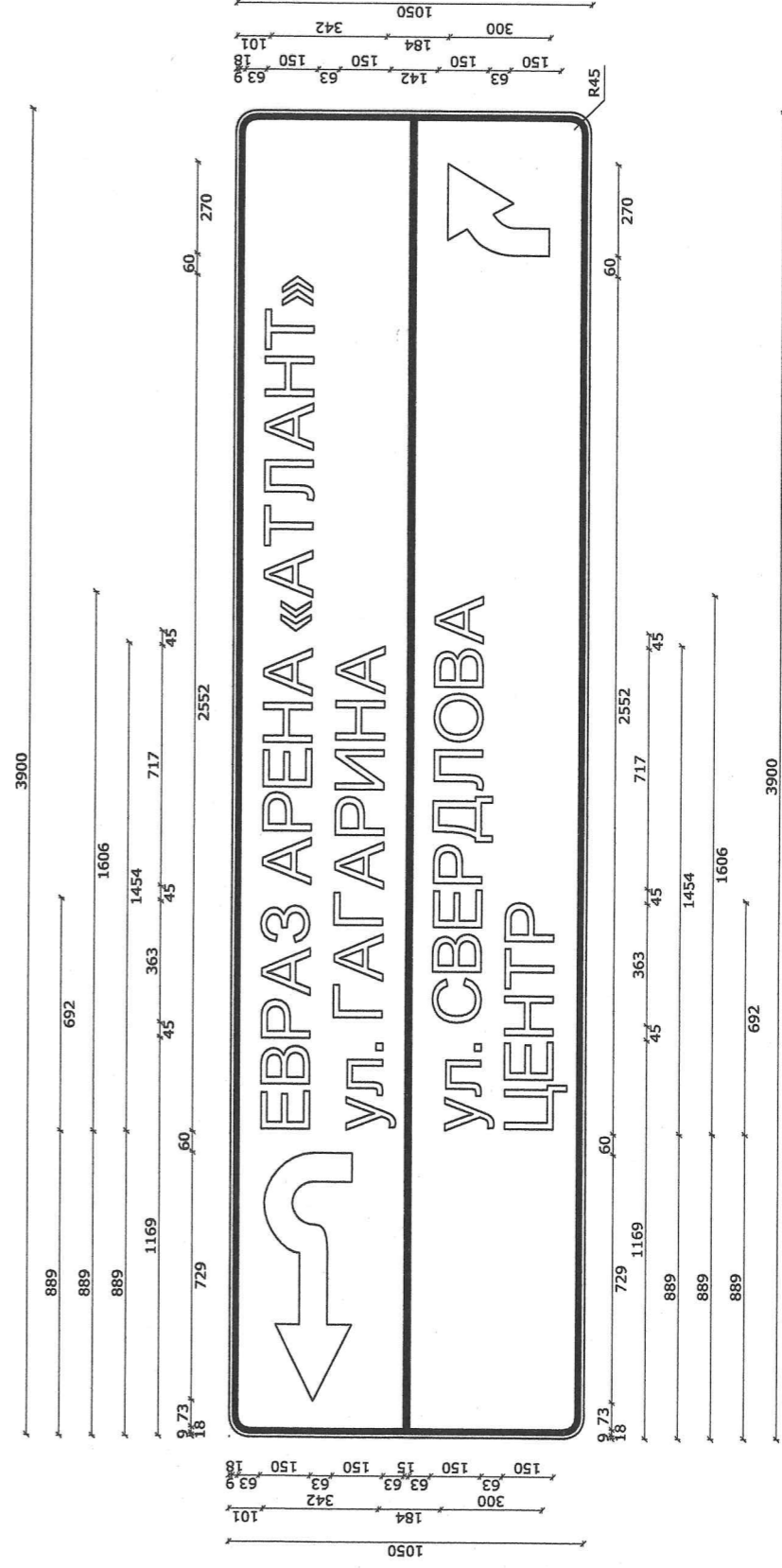
Местоположение:

Дорога: ул. Гагарина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

6.10.1. Указатель направлений



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 4,10 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

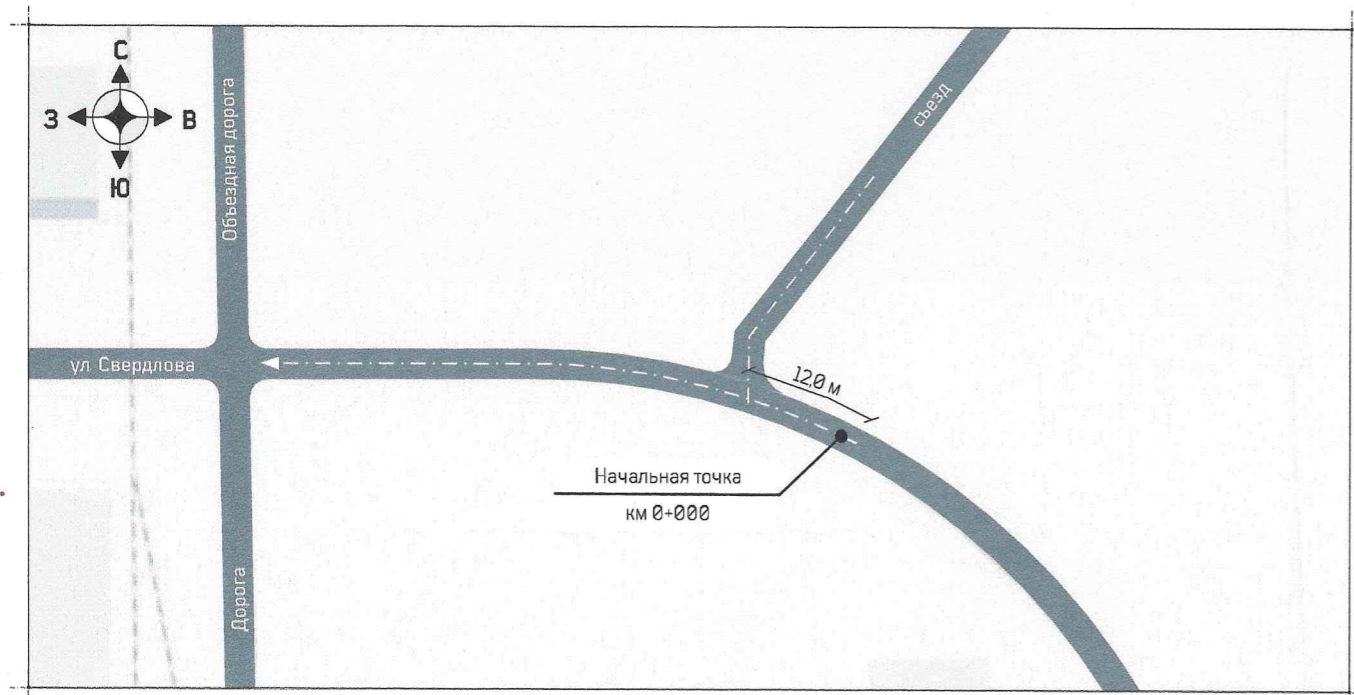
Дорога: ул. Свердлова

Фон знака: белый

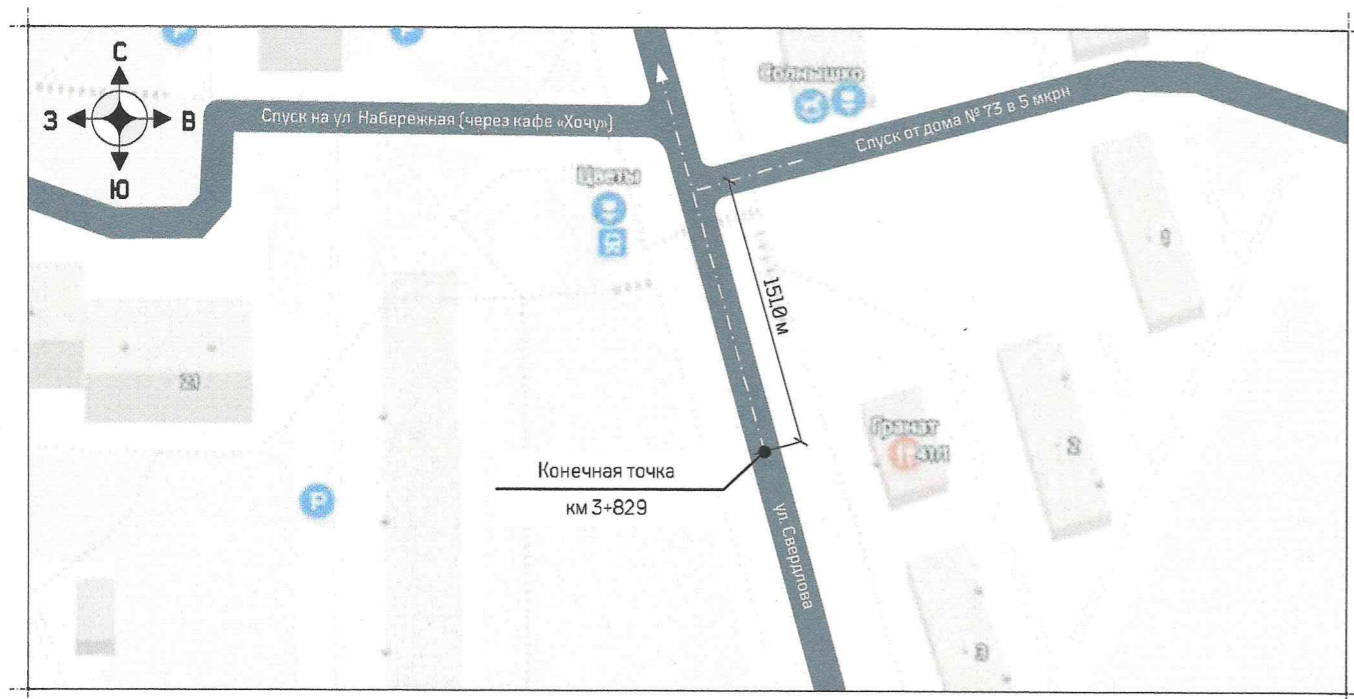
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Улица Свердлова, на участке от здания бытовых помещений мазутного хозяйства до отметки км 3+829, далее по тексту – дорога, относится к категории:

- улиц и дорог местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах), на участках от начальной точки до отметки км 1+437;

- магистральных улиц регулируемого движения, на участке от отметки км 1+437 до отметки км 3+829;

2. Протяженность дороги составляет 3 829,0 метров.

Начальная точка дороги (км 0+000) расположена на расстоянии 12,0 метров от точки пересечения осей проезжих частей ул. Свердлова и съезда.

Конечная точка дороги (3+829) расположена на расстоянии 151 метр от точки пересечения осей проезжих частей ул. Свердлова и спуска от дома № 73 в 5 мкрн.

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет:

- 8,0 метров, на участке от начальной точки до отметки км 1+437;

- 14,0 метров, на участке от отметки км 1+437 до отметки км 1+3+829.

По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;

- движение пешеходов по тротуарам и обочинам.

- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

- движение грузового транспорта, на участке от начальной точки до управления «ЕВРАЗ КГОК».

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены детские учреждения.

7. Дорога оборудована искусственным освещением частично.

8. Дорогу пересекают инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия.

9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

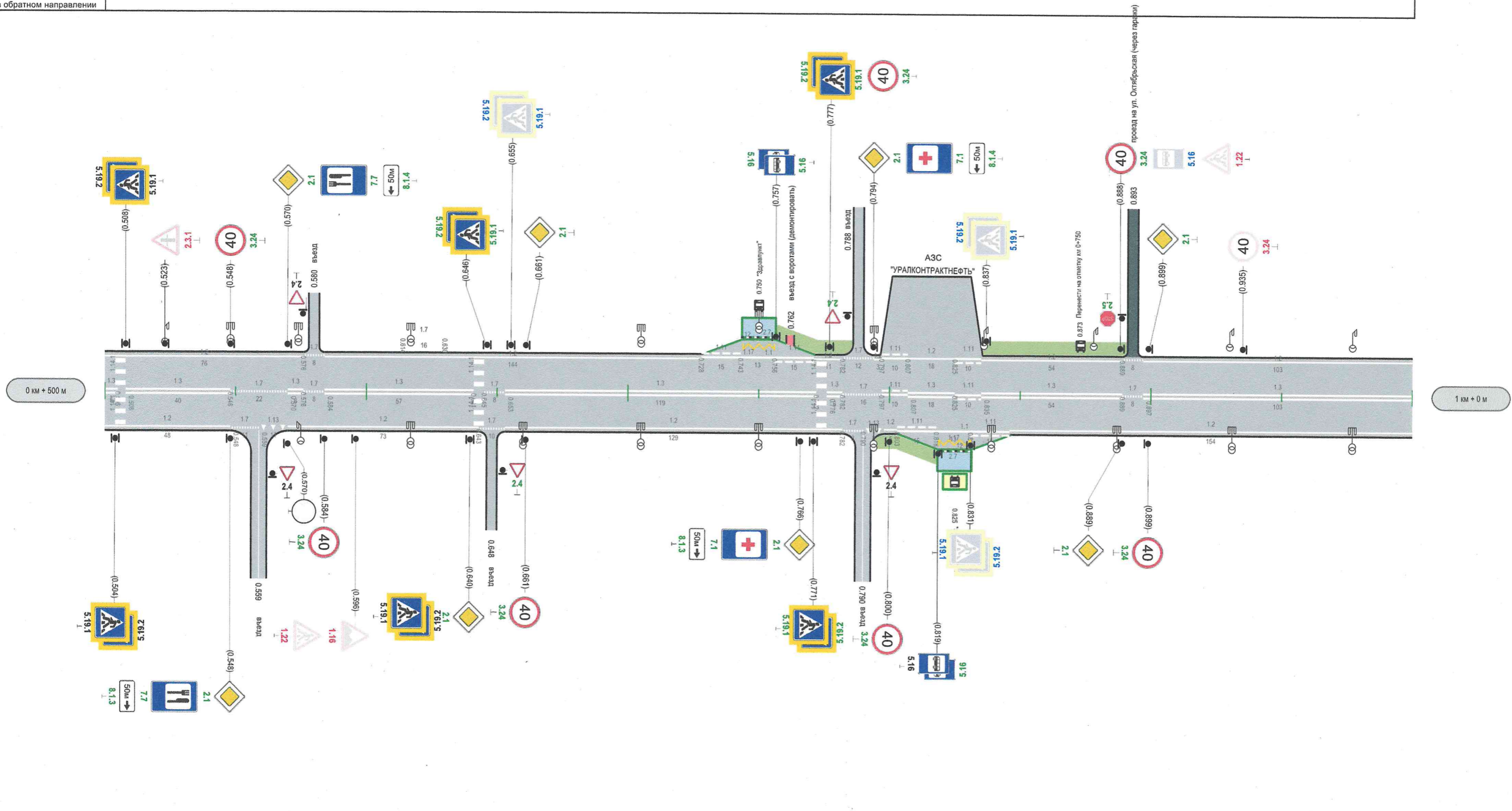
- на установление очередности в движении транспортных средств на пересечениях и примыканиях.

- на выполнение мероприятий, связанных с приведением схемы размещения технических средств организации дорожного движения в соответствии изменившимся нормативным требованиям;

- на корректировку схемы размещения технических средств организации дорожного движения, связанную с проведённым ремонтом участка проезжей части ул. Свердлова.

Разметка на участке:
 1.1 : 26.00 м
 1.2 : 818.00 м
 1.3 : 408.00 м
 1.7 : 151.00 м
 1.11 : 100.00 м
 1.13 : 19.00 м
 1.14.1 : 24.00 м
 1.17 : 24.00 м
 2.7 : 25.00 м

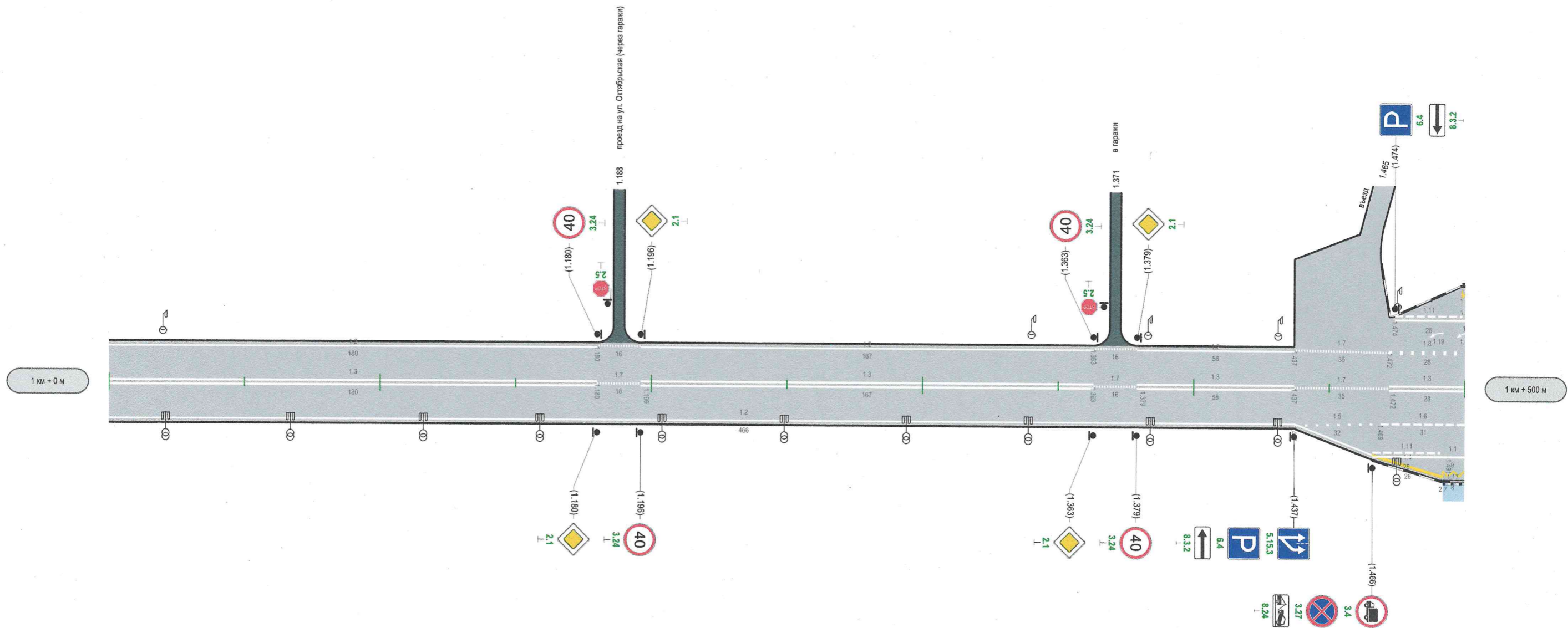
Элементы дороги в продольном профиле	57													
Элементы дороги в плане														
Тротуары слева	н/д ширина 1.5м, а/б, 0.756 - 0.756						н/д ширина 1.5м, а/б, 0.834 - 0.891							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Поперечные размеры проезжей части	2-ая от осевой													
	1-ая от осевой	1.2	1.7	1.2	1.11	1.11	1.2	1.7	1.11	1.2	1.11	1.7	1.2	
Видимость автомобиля в обратном направлении	0.500 - 0.576		0.584 - 0.728		0.728 - 0.743		0.756 - 0.771		0.771 - 0.783		0.807 - 0.825		0.835 - 0.889	



Видимость автомобиля в прямом направлении	8.00													
Характеристики проезжей части														
Поперечные размеры проезжей части	осевая	1.3	1.7	1.3	1.7	1.3	1.7	1.3	1.11	1.3	1.7	1.3	1.3	
	1-ая от осевой	0.508 - 0.548	0.548 - 0.570	0.576 - 0.584	0.584 - 0.641	0.653 - 0.772	0.783 - 0.794	0.807 - 0.825	0.825 - 0.835	0.835 - 0.889	0.889 - 0.891	0.897 - 1.000	0.897 - 1.000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1.2		1.7		1.2		1.11		1.11		1.2		1.2	
Тротуары справа	н/д ширина 1.5м, а/б, 0.753 - 0.753													

Элементы дороги в продольном профиле	-57													
Элементы дороги в плане														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Перспективная разметка справа	2-ая от осевой									1,11	1,474 - 1,499			
	1-ая от осевой	1,2	1,000 - 1,180	1,7	1,180 - 1,196	1,2	1,196 - 1,363	1,7	1,363 - 1,379	1,2	1,379 - 1,426	1,2	1,426 - 1,437	1,8
Видимость автомобиля в обратном направлении														

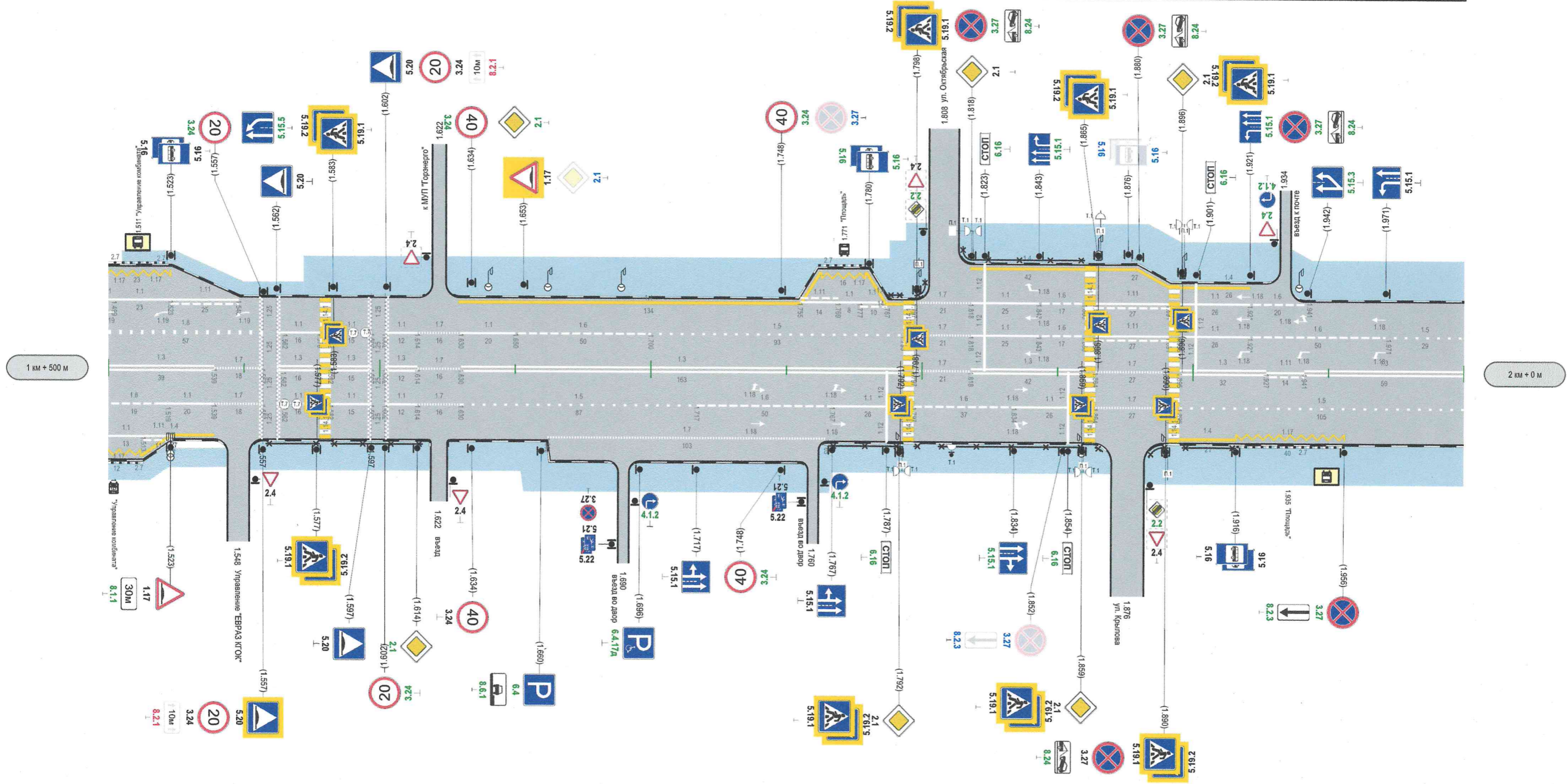
Разметка на участке:
 1.1 : 10,00 м
 1.2 : 871,00 м
 1.3 : 433,00 м
 1.4 : 28,00 м
 1.5 : 32,00 м
 1.6 : 31,00 м
 1.7 : 134,00 м
 1.8 : 28,00 м
 1.11 : 50,00 м
 1.17 : 9,00 м
 1.19 : 1,00 м
 2.7 : 9,00 м



Видимость автомобиля в прямом направлении															
Характеристики проезжей части	8,00														
Перспективная разметка справа	осевая	1,3	1,000 - 1,180	1,7	1,180 - 1,196	1,3	1,196 - 1,363	1,7	1,363 - 1,379	1,3	1,379 - 1,437	8,00	8,00-8,00	8,00-14,00	14,00
	1-ая от осевой	1,2										1,426 - 1,437	1,6	1,489 - 1,500	
	2-ая от осевой	1,2										1,426 - 1,437	1,2	1,437 - 1,466	1,6
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

Элементы дороги в продольном профиле	57										0										32										
Элементы дороги в плане											687 694										907										
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 1,505 - 1,572																				ширина 4м, а/б, 1,572 - 2,000										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																					Д. ОПО, Металл, 1,810 - 1,860										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																															
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой											1,4										1,4									
	2-ая от осевой	1,11										1,818 - 1,860										1,864 - 1,890									
	1-ая от осевой	1,523 - 1,548										1,7										1,818 - 1,843									
Видимость автомобиля в обратном направлении	3-ая от осевой	1,8										1,6										1,4									
	2-ая от осевой	1,500 - 1,557										1,650 - 1,700										1,797 - 1,818									
	1-ая от осевой	1,562 - 1,578										1,7										1,818 - 1,843									

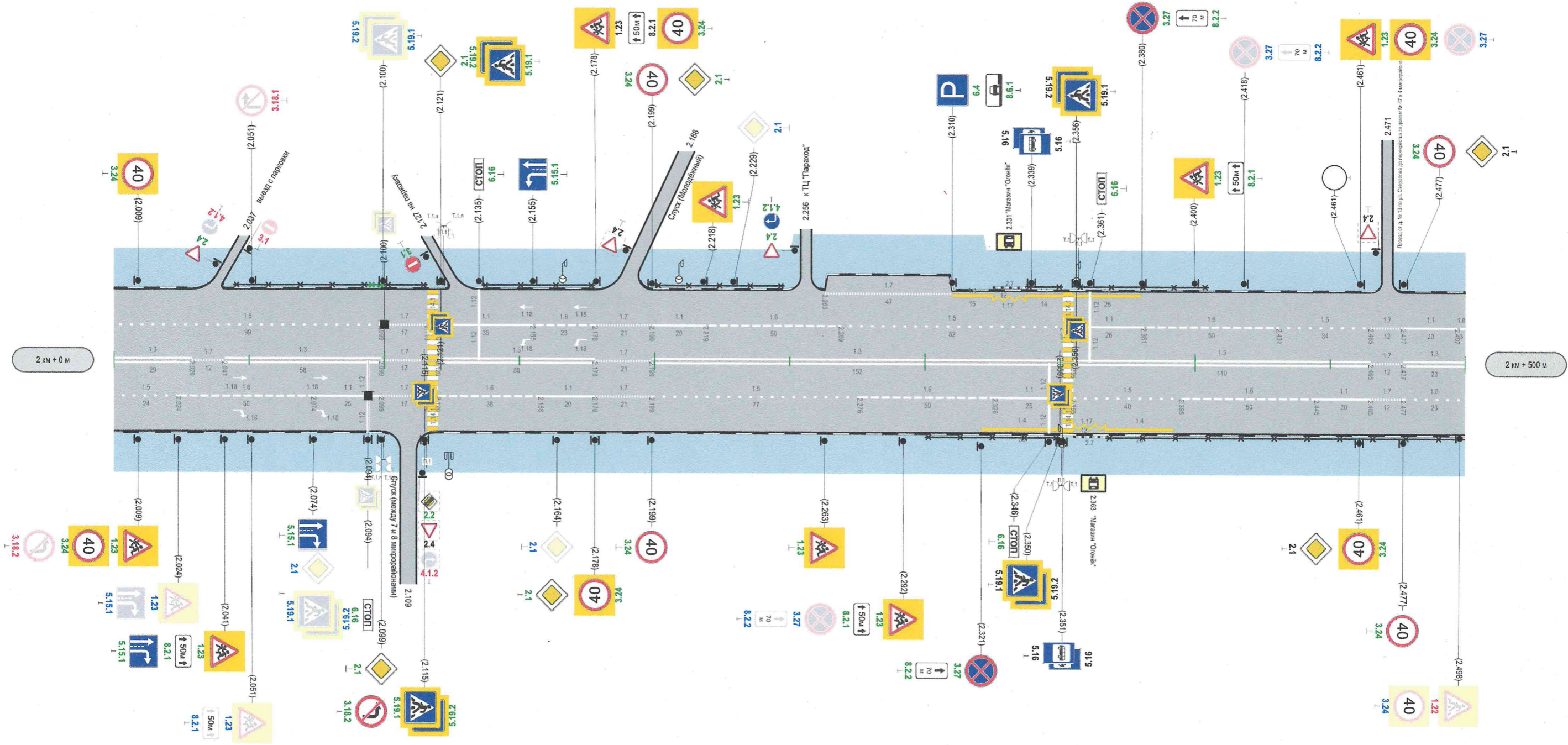
Разметка на участке:
 1.1 : 324.00 м
 1.3 : 378.00 м
 1.4 : 291.00 м
 1.5 : 314.00 м
 1.6 : 280.00 м
 1.7 : 304.00 м
 1.8 : 57.00 м
 1.11 : 128.00 м
 1.12 : 42.00 м
 1.14.1 : 66.50 м
 1.17 : 91.00 м
 1.18 : 16.00 м
 1.19 : 3.00 м
 1.25 : 66.00 м
 2.7 : 93.00 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	Характеристики проезжей части	14.00										14.00-2.00										14.00										1.75-14.00										1.75-14.00										14.00																																						
	Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,3										1,3										1,3										1,3										1,3										1,3																																					
		1-ая от осевой	1,500 - 1,539										1,630 - 1,793										1,7										1,797 - 1,818										1,818 - 1,860										1,864 - 1,891										1,895 - 1,927										1,927 - 1,941										1,941 - 2,000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой	1,6										1,5										1,6										1,6										1,7										1,7										1,7										1,7																		
	2-ая от осевой	1,500 - 1,519										1,630 - 1,717										1,767 - 1,793										1,797 - 1,834										1,834 - 1,860										1,864 - 1,891										1,895 - 2,000										1,895 - 2,000																		
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 1,300 - 1,521	ширина 2м, а/б, 1,521 - 1,552										Д. ОПО, Металл, 1,558 - 1,576										Д. ОПО, Металл, 1,582 - 1,616										Д. ОПО, Металл, 1,766 - 1,792										Д. ОПО, Металл, 1,806 - 1,860										Д. ОПО, Металл, 1,895 - 1,916										Д. ОПО, Металл, 1,936 - 1,982										ширина 4м, а/б, 1,875 - 2,000																		

Элементы дороги в продольном профиле	32											28											109											471																																																																																																
Элементы дороги в плане																																																																																																																																		
Тротуары слева	ширина 4м, а/б, 2.000 - 2.500																																																																																																																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 2.044 - 2.094							Д. ОПО, Металл, 2.136 - 2.178							Д. ОПО, Металл, 2.200 - 2.248							Д. ОПО, Металл, 2.356 - 2.405																																																																																																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																																																																																																																																		
Видимость автомобиля в обратном направлении	2-ая от осевой	1,7 2.263 - 2.310										1,4 2.310 - 2.326										1,4 2.337 - 2.351										1,4 2.355 - 2.380																																																																																																		
	1-ая от осевой	1,5 2.000 - 2.099										1,7 2.099 - 2.116										1,1 2.120 - 2.155										1,6 2.155 - 2.178										1,7 2.178 - 2.199										1,1 2.199 - 2.219										1,6 2.219 - 2.269										1,5 2.269 - 2.351										1,1 2.355 - 2.381										1,6 2.381 - 2.431										1,5 2.431 - 2.465										1,7 2.465 - 2.477										1,1 2.477 - 2.497								

Разметка на участке:
 1.1: 191.00 м
 1.3: 429.52 м
 1.4: 109.00 м
 1.5: 379.00 м
 1.6: 314.00 м
 1.7: 209.00 м
 1.12: 28.00 м
 1.14: 28.00 м
 1.17: 24.00 м
 1.18: 8.00 шт
 2.7: 24.00 м

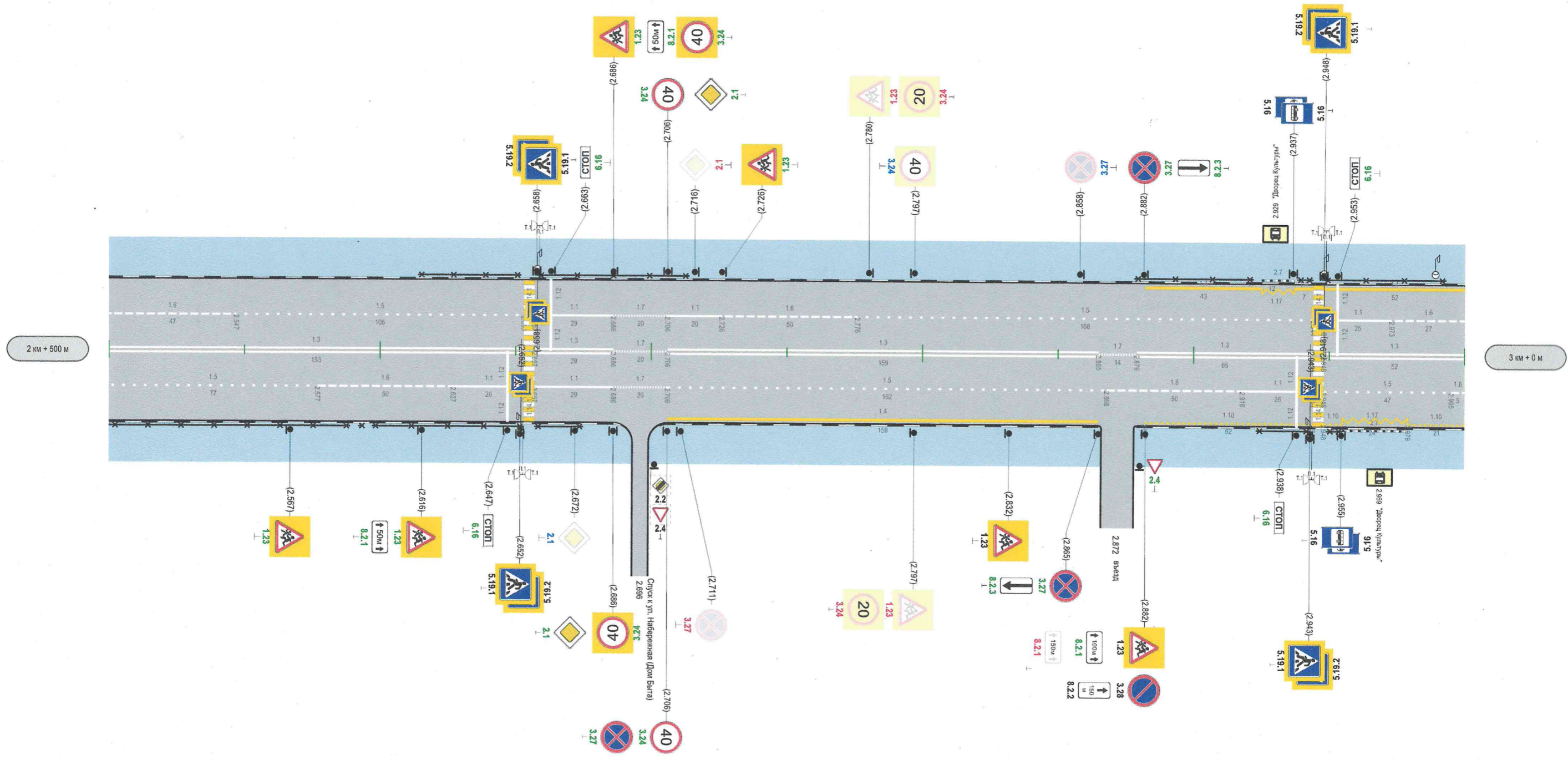


Видимость автомобиля в прямом направлении	14,00														1,50-14,00														14,00																												
Характеристики проезжей части																																																									
Видимость автомобиля в обратном направлении	осевая	1,3 2.000 - 2.029		1,7 2.099 - 2.044		1,3 2.041 - 2.099				1,7 2.099 - 2.116				1,3 2.120 - 2.178				1,7 2.178 - 2.199				1,3 2.199 - 2.351				1,3 2.355 - 2.465				1,7 2.465 - 2.477				1,3 2.477 - 2.500																							
	1-ая от осевой	1,5 2.000 - 2.024		1,6 2.024 - 2.074		1,1 2.074 - 2.099				1,7 2.099 - 2.116				1,6 2.120 - 2.158				1,1 2.158 - 2.178				1,7 2.178 - 2.199				1,5 2.199 - 2.276				1,6 2.276 - 2.326				1,1 2.326 - 2.351				1,5 2.355 - 2.395				1,6 2.395 - 2.445				1,1 2.445 - 2.465				1,7 2.465 - 2.477				1,5 2.477 - 2.500			
	2-ая от осевой																																																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. ОПО, Металл, 2.300 - 2.350														Д. ОПО, Металл, 2.367 - 2.500																																										
Тротуары справа	ширина 4м, а/б, 2.000 - 2.500																																																								

г. Качканар, Улица Свердлова

Элементы дороги в продольном профиле	20 611												
Элементы дороги в плане	635					R=248м α=53°					867		
Тротуары слева	ширина 4м, а/б, 2.500 - 3.000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 2.614 - 2.652			Д. ОПО, Металл, 2.658 - 2.714			Д. ОПО, Металл, 2.878 - 2.922			Д. ОПО, Металл, 2.948 - 2.993			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Поперечная разметка	2-ая от осевой						1,4					1,4	
	1-ая от осевой	1,6 2.500 - 2.547	1,5 2.547 - 2.653	1,1 2.657 - 2.686	1,7 2.686 - 2.706	1,1 2.706 - 2.726	1,6 2.726 - 2.776	1,5 2.776 - 2.944			1,4 2.882 - 2.925	1,4 2.948 - 3.000	
Видимость автомобиля в обратном направлении											1,1 2.948 - 2.973		1,6 2.973 - 3.000

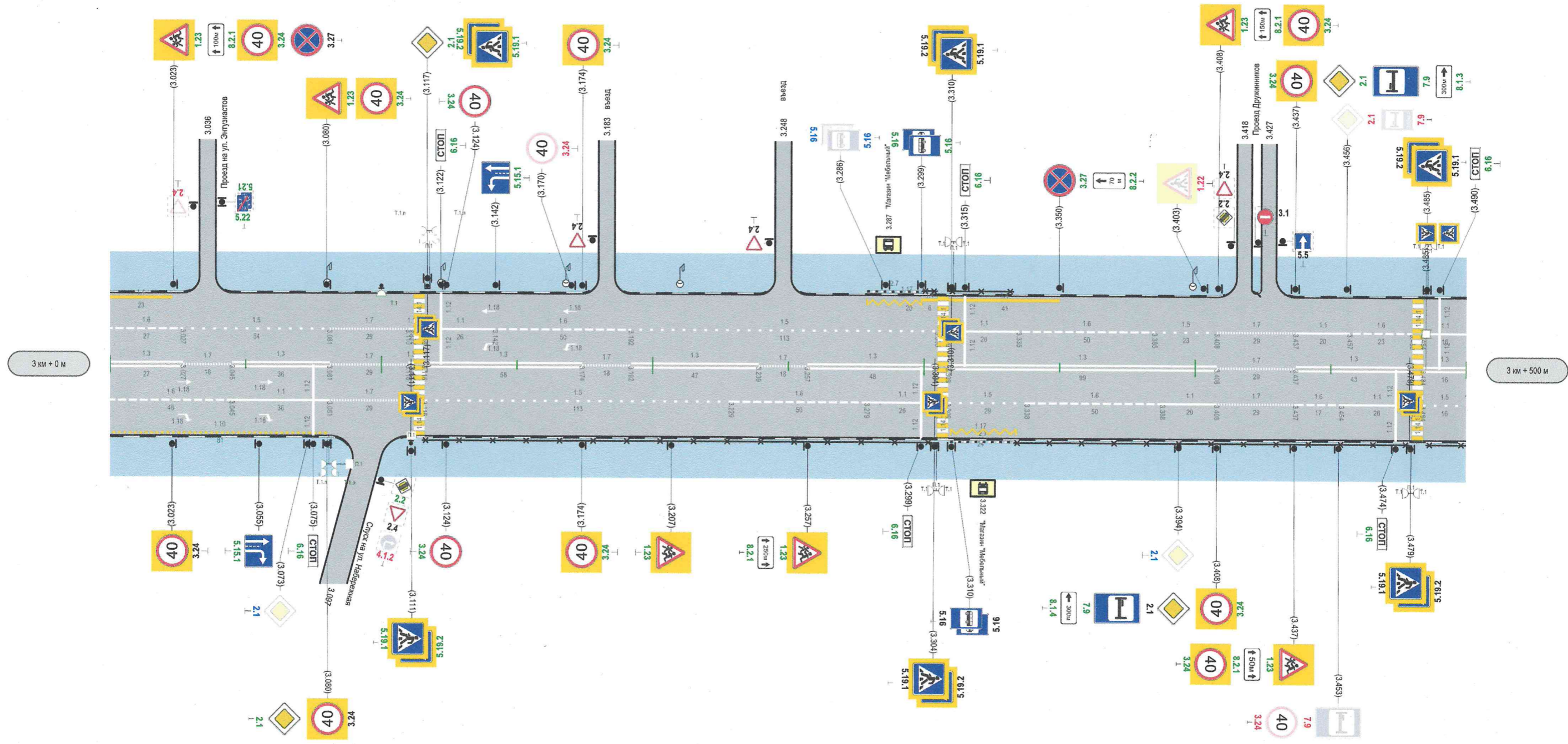
Разметка на участке:
 1.1 : 155.00 м
 1.3 : 458.00 м
 1.4 : 261.00 м
 1.5 : 560.00 м
 1.6 : 229.00 м
 1.7 : 74.00 м
 1.10 : 90.00 м
 1.12 : 28.00 м
 1.14 : 28.00 м
 1.17 : 36.00 м
 2.7 : 36.00 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	14.00												
Поперечная разметка	осевая	1,3 2.500 - 2.653					1,3 2.657 - 2.686					1,3 2.706 - 2.865	
	1-ая от осевой	1,5 2.500 - 2.577	1,6 2.577 - 2.627	1,1 2.627 - 2.653	1,7 2.657 - 2.686	1,7 2.686 - 2.706	1,5 2.706 - 2.868	1,6 2.868 - 2.918		1,1 2.918 - 2.944	1,3 2.948 - 3.000		
	2-ая от осевой						1,4 2.706 - 2.865					1,10 2.882 - 2.944	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. ОПО, Металл, 2.500 - 2.589			Д. ОПО, Металл, 2.597 - 2.653			Д. ОПО, Металл, 2.657 - 2.714			Д. ОПО, Металл, 2.878 - 2.922			Д. ОПО, Металл, 2.948 - 2.993
Тротуары справа	ширина 4м, а/б, 2.500 - 3.000												

Элементы дороги в продольном профиле	20															83																																																											
Элементы дороги в плане	63															R=440m a=15°															179															405															R=773m a=20°														
Тротуары слева	ширина 4м, а/б, 3.000 - 3.500																																																																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 3.309 - 3.333																																																																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																																																																											
Поперечная разметка справа	2-ая от осевой	1.4 3.000 - 3.023					1.5					1.7 3.081 - 3.110					1.1 3.116 - 3.142					1.6 3.142 - 3.192					1.5 3.192 - 3.305					1.4 3.309 - 3.350					1.6 3.335 - 3.385					1.5 3.385 - 3.408					1.7 3.408 - 3.437					1.1 3.437 - 3.457					1.6 3.457 - 3.480					1.1 3.484 - 3.500													
	1-ая от осевой	1.6 3.000 - 3.027					1.5 3.027 - 3.081					1.7 3.081 - 3.110					1.1 3.116 - 3.142					1.6 3.142 - 3.192					1.5 3.192 - 3.305					1.1 3.309 - 3.335					1.6 3.335 - 3.385					1.5 3.385 - 3.408					1.7 3.408 - 3.437					1.1 3.437 - 3.457					1.6 3.457 - 3.480					1.1 3.484 - 3.500													
Видимость автомобиля в обратном направлении																																																																											

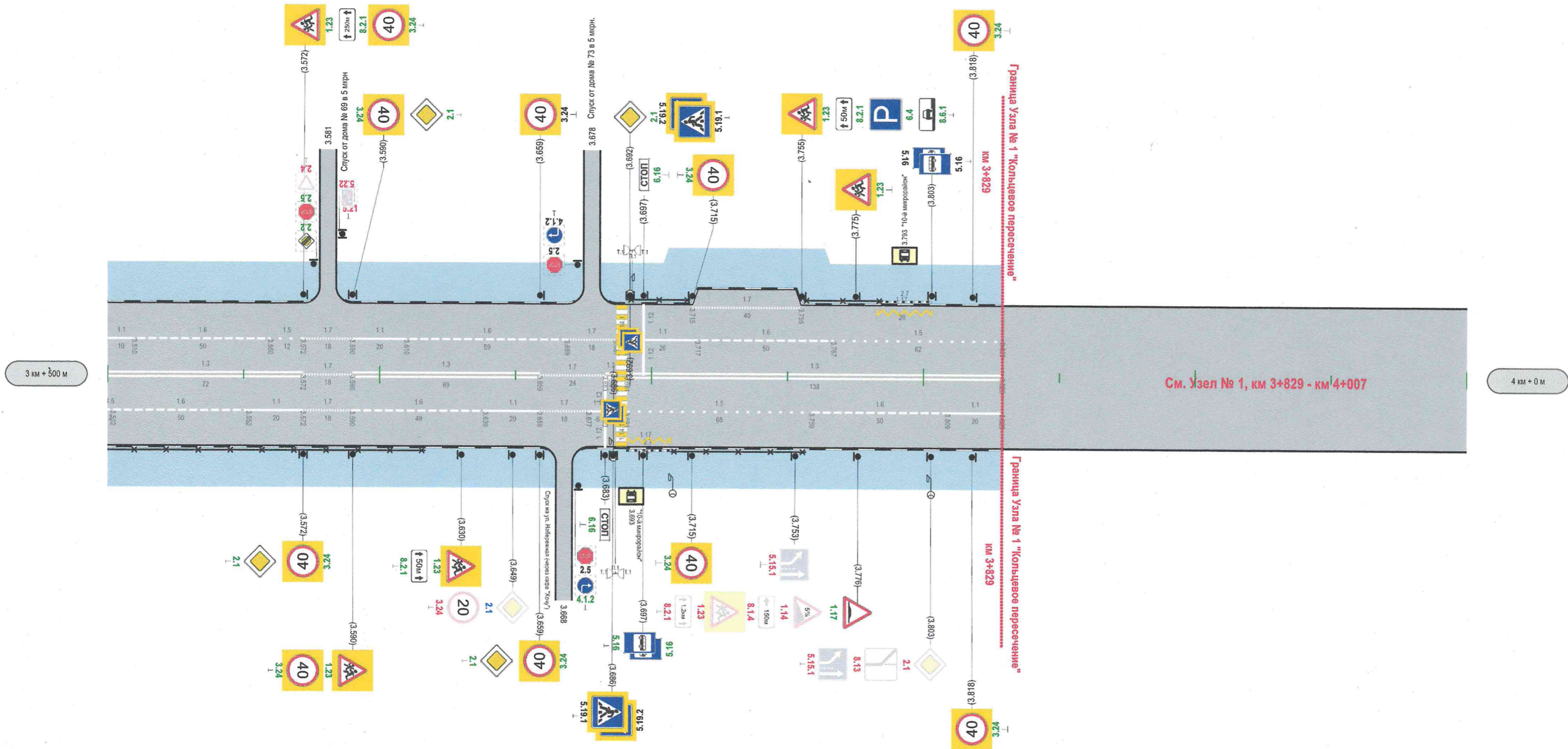
Разметка на участке:
 1.1 : 198.00 м
 1.3 : 376.00 м
 1.4 : 70.00 м
 1.5 : 348.00 м
 1.6 : 312.00 м
 1.7 : 228.00 м
 1.10 : 81.00 м
 1.12 : 42.00 м
 1.14 : 42.00 м
 1.17 : 44.00 м
 1.18 : 8.00 м
 2.7 : 44.00 м



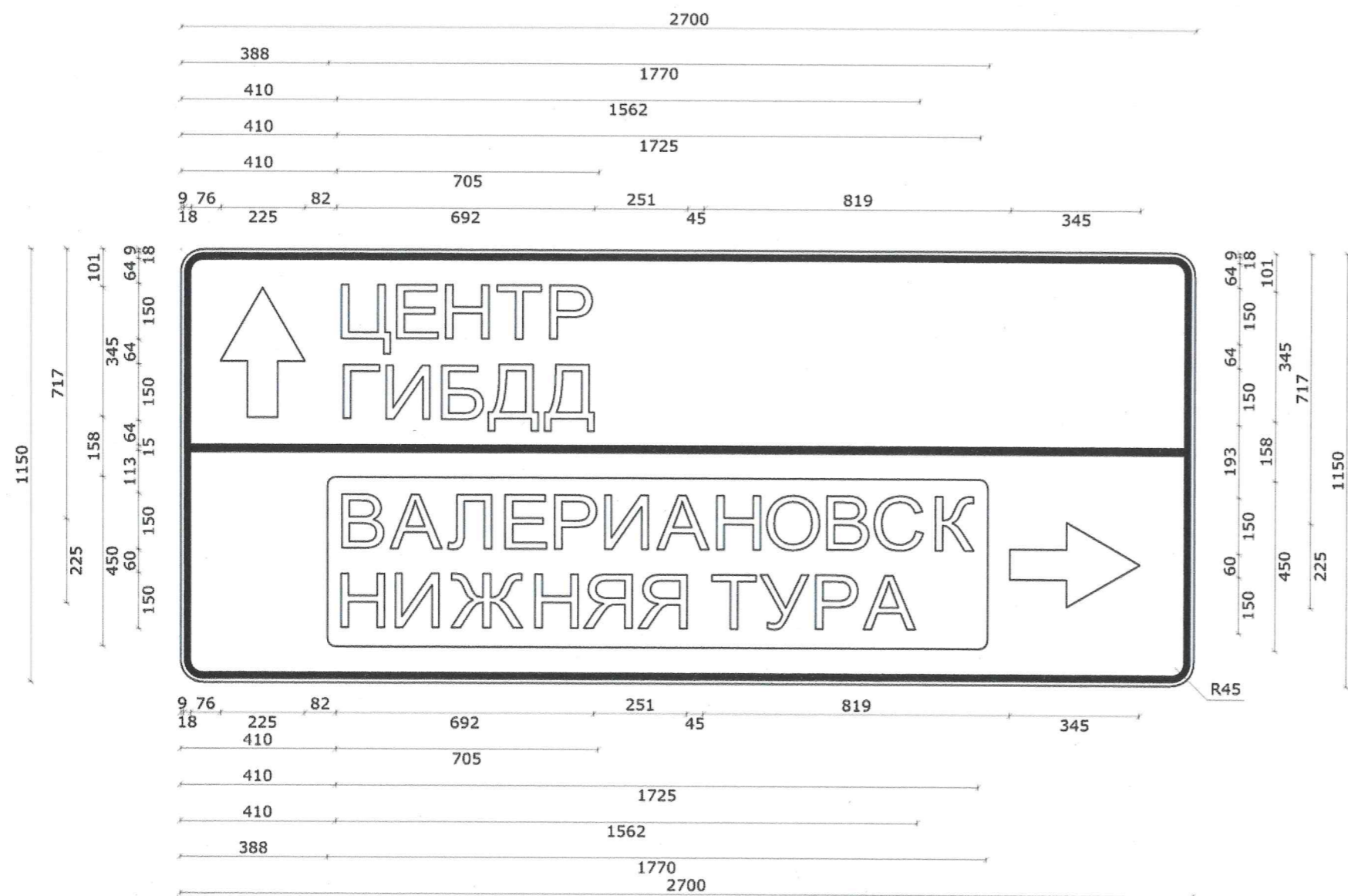
Видимость автомобиля в прямом направлении	14.00																																																																	
Поперечная разметка справа	осевая	1.3 3.000 - 3.027					1.7 3.027 - 3.045					1.3 3.045 - 3.081					1.7 3.081 - 3.110					1.3 3.116 - 3.174					1.7 3.174 - 3.192					1.3 3.192 - 3.239					1.7 3.239 - 3.257					1.3 3.257 - 3.305					1.7 3.309 - 3.408					1.3 3.408 - 3.437					1.7 3.437 - 3.480					1.3 3.484 - 3.500				
	1-ая от осевой	1.6 3.000 - 3.045					1.1 3.045 - 3.081					1.7 3.081 - 3.110					1.5 3.116 - 3.229					1.6 3.229 - 3.279					1.1 3.279 - 3.305					1.5 3.309 - 3.338					1.6 3.338 - 3.388					1.1 3.388 - 3.408					1.7 3.408 - 3.437					1.6 3.437 - 3.454					1.1 3.454 - 3.480					1.5 3.484 - 3.500				
	2-ая от осевой	1.10 3.000 - 3.081																																																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. ОПО, Металл, 3.115 - 3.303																														Д. ОПО, Металл, 3.333 - 3.479																																			
Тротуары справа	ширина 4м, а/б, 3.000 - 3.500																																																																	

Элементы дороги в продольном профиле	9										51										
Элементы дороги в плане	R=773м a=20°										R=127м a=63°										
Тротуары слева	ширина 4м, а/б, 3.500 - 3.829																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 3.691 - 3.715										Д. ОПО, Металл, 3.755 - 3.765										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																					
Порядок выезда разметки справа	2-ая от осевой	1.1 3.500 - 3.510										1.7 3.715 - 3.755									
	1-ая от осевой	1.6 3.510 - 3.560										1.6 3.717 - 3.767									
Видимость автомобиля в обратном направлении																					

Разметка на участке:
 1.1 : 122.00 м
 1.3 : 283.00 м
 1.5 : 144.00 м
 1.6 : 308.00 м
 1.7 : 154.00 м
 1.12 : 14.00 м
 1.14 : 14.00 м
 1.17 : 36.00 м
 2.7 : 36.00 м



Видимость автомобиля в прямом направлении	14.00										1.50-14.00										
Порядок выезда разметки справа	осевая	1.3 3.500 - 3.572										1.3 3.590 - 3.659									
	1-ая от осевой	1.6 3.502 - 3.552										1.5 3.691 - 3.759									
	2-ая от осевой	1.1 3.552 - 3.572										1.1 3.809 - 3.829									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. ОПО, Металл, 3.500 - 3.617										Д. ОПО, Металл, 3.707 - 3.757										
Тротуары справа	ширина 4м, а/б, 3.500 - 3.829																				



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 4.03 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Местоположение: справа, км 0+098
 Дорога: г. Качканар, ул. Свердлова
 Фон знака: белый
 Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 4.03 кв. м

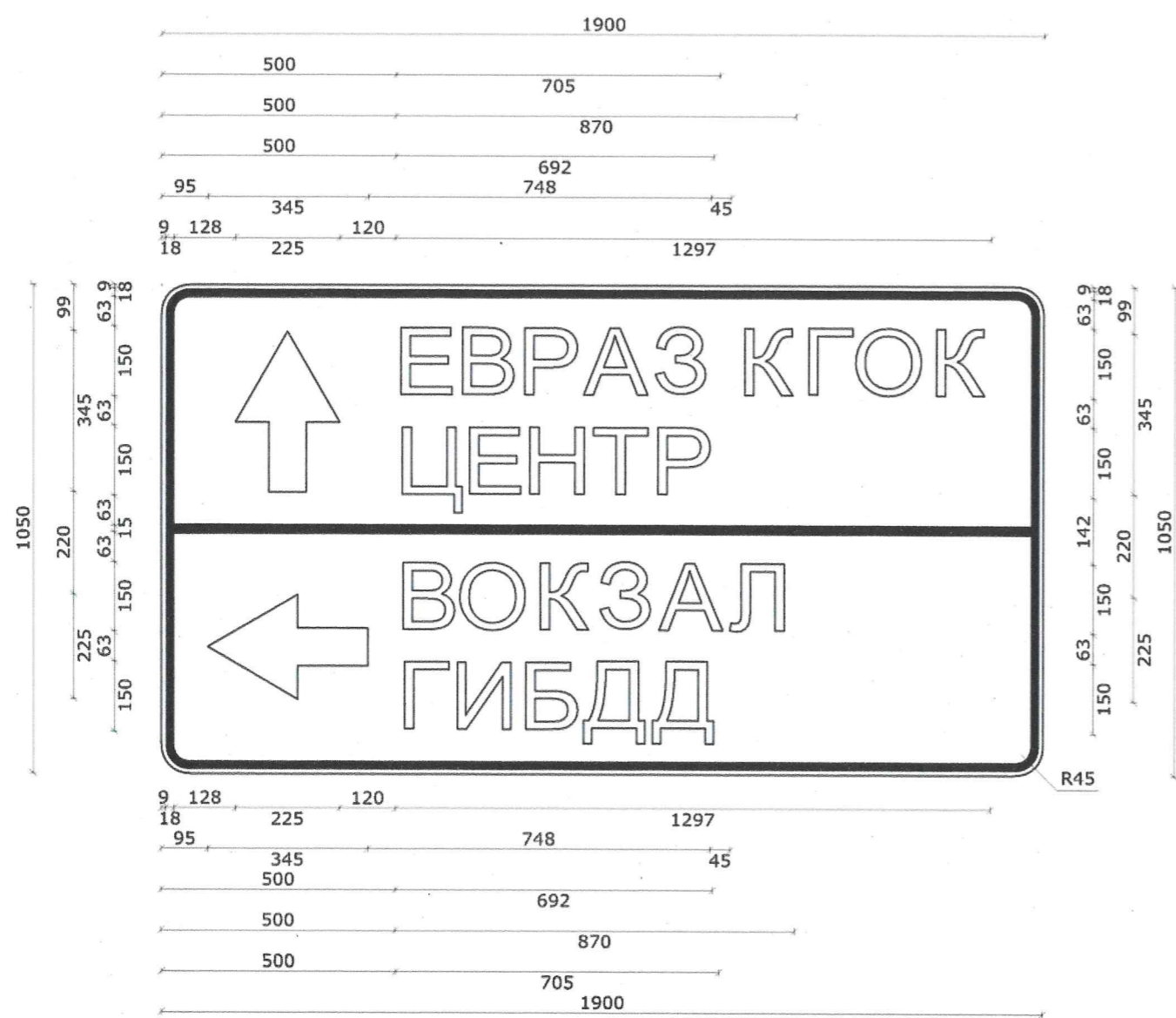
Количество: 1 шт.

Местоположение: слева, км 0+130

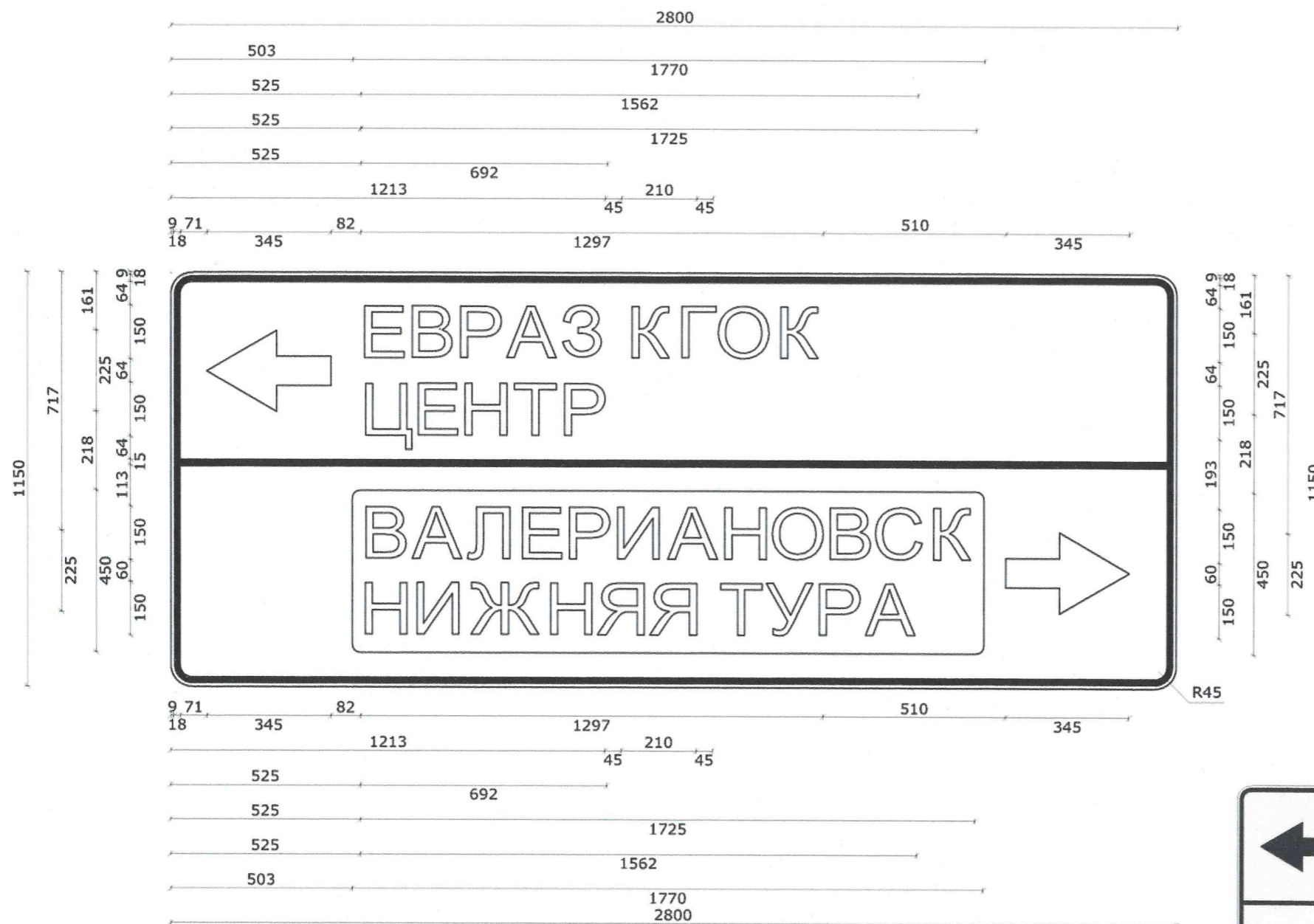
Дорога: г. Качканар, ул. Свердлова

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 4.03 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Местоположение: справа, км 0+431
 Дорога: г. Качканар, ул. Свердлова
 Фон знака: белый
 Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 4.03 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Местоположение: справа, км 0+431
 Дорога: г. Качканар, ул. Свердлова
 Фон знака: белый
 Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 4.03 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Местоположение: слева, км 0+478
 Дорога: г. Качканар, ул. Свердлова
 Фон знака: белый
 Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

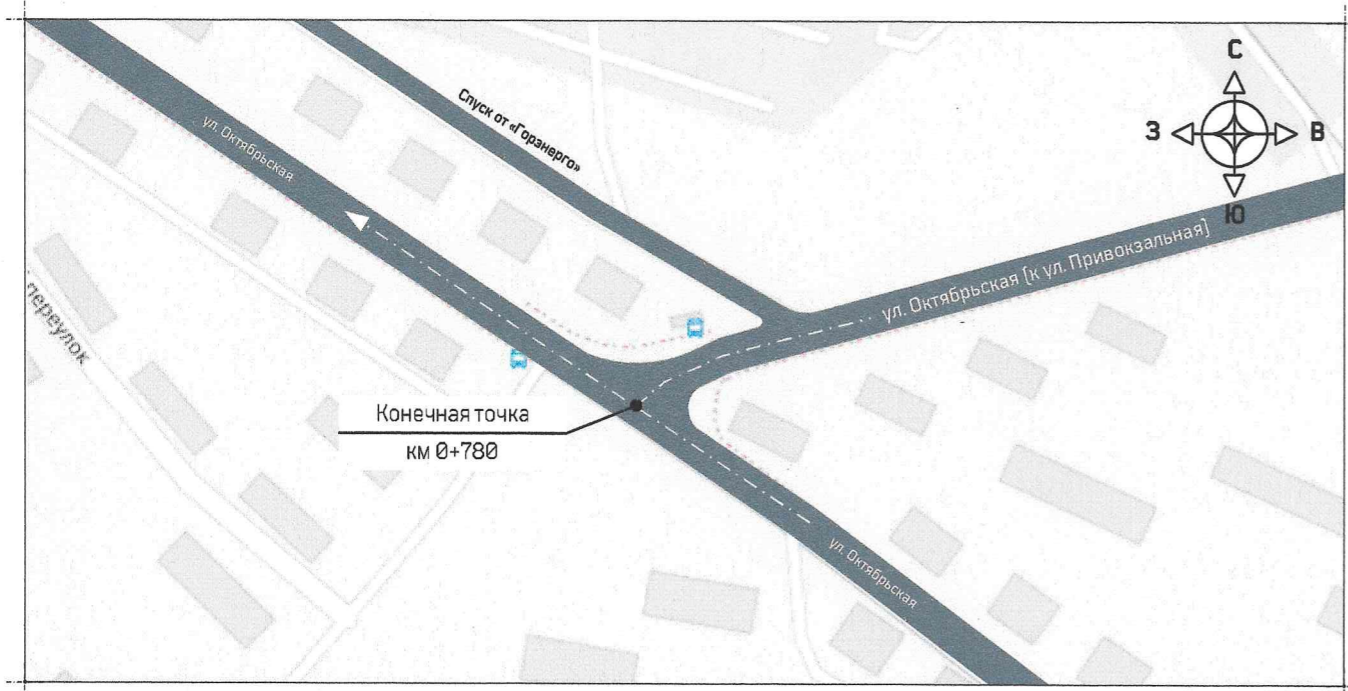


СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Улица Октябрьская, на участке от ул. Свердлова до жилого дома № 23, именуемая в дальнейшем – дорога, относится к категории магистральных улиц.

2. Протяженность дороги составляет 781,0 метр.

Начальная точка дороги (км 0+006) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская и ул. Свердлова.

Конечная точка дороги (0+787) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Октябрьская, на участке от ул. Свердлова до жилого дома № 23 и ул. Октябрьская (от жилого дома 3 23 до ул. Привокзальная).

3. Улица Октябрьская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Октябрьская составляет 8,0 метров.

5. По ул. Октябрьская осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам;
- движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

Движения грузового транспорта нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены детские учреждения.

7. Улица Октябрьская оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

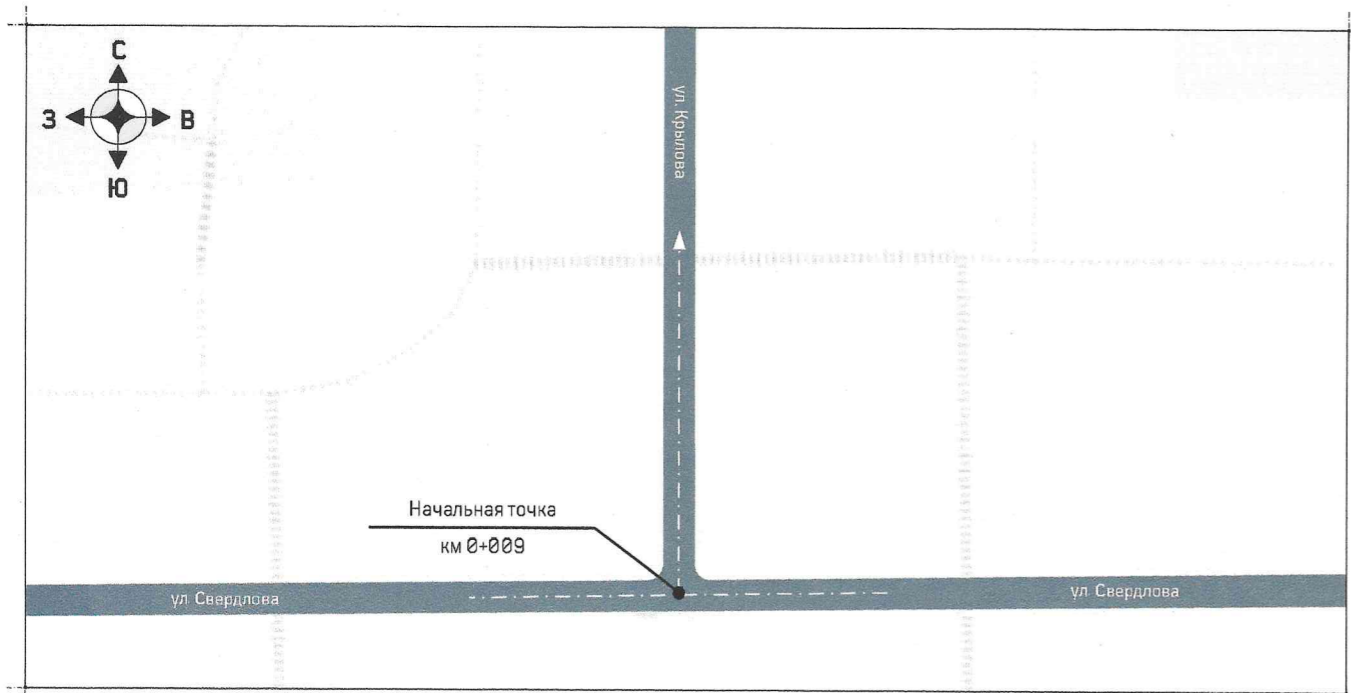
9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

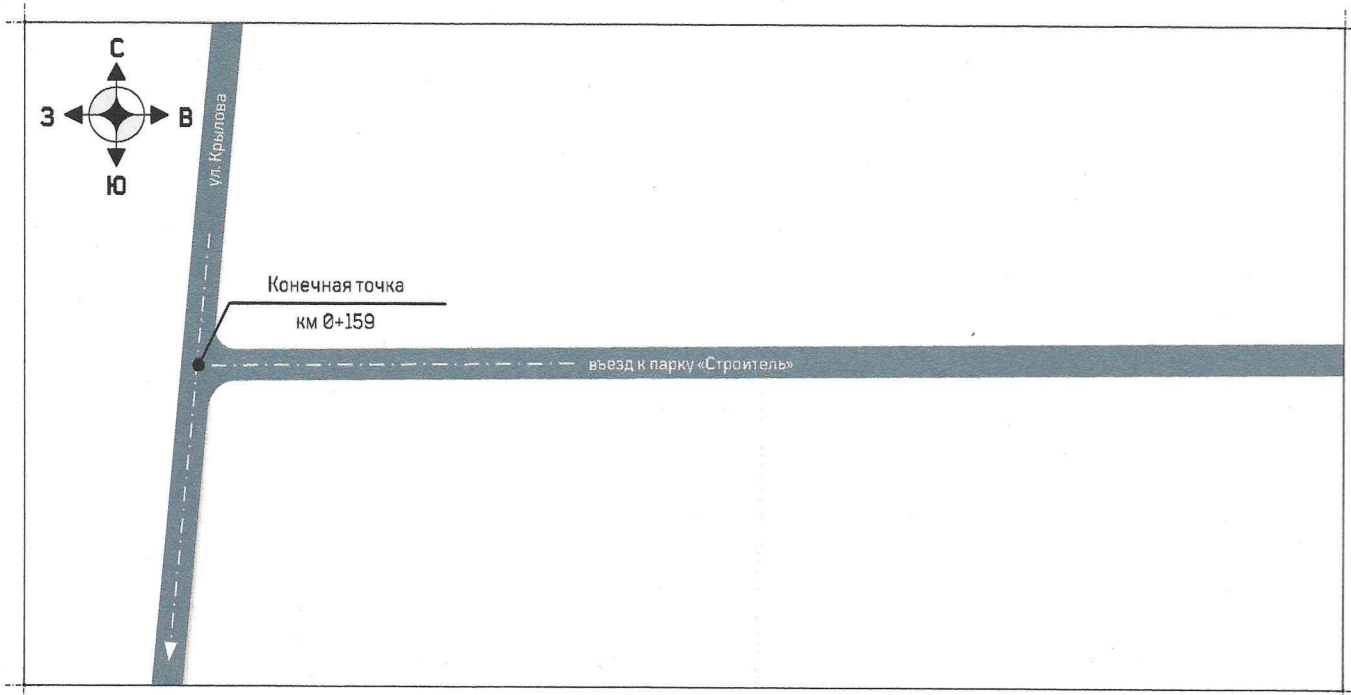
- на установление очередности движения транспортных средств на пересечениях и примыканиях;
- ограничение, в том числе принудительное, максимальной скорости движения на участках ул. Октябрьская, проходящих вдоль детских учреждений и участках, пересекаемых детьми-пешеходами.
- определение и обозначение дорожными знаками границ участков улицы, проходящих вдоль детских учреждений;
- установку и обустройство дорожными знаками и дорожной разметкой искусственных неровностей, размещаемых на подходах к пешеходным переходам;
- установку недостающих светофоров типа Т.7;
- установку недостающих участков пешеходных ограждений;
- обустройство новой автобусной остановки в районе детской поликлиники;
- обустройство существующей автобусной остановки в районе ж/д № 23 и переносимого пешеходного перехода к ней
- организацию парковки в районе зданий детской поликлиники и городского суда, и пр.

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Улица Крылова, на участке от ул. Свердлова до автовокзала, именуемая в дальнейшем – дорога относится к категории магистральных улиц.

2. Протяженность дороги составляет 150 метров.

Начальная точка дороги (км 0+009) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Крылова и ул. Свердлова.

Конечная точка дороги (км 0+159) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Крылова и въезда к парку «Строитель».

3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 7,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение пешеходов по обочинам;

- движение легкового транспорта;

- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, расположены детские учреждения.

7. Дорога оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия, отсутствуют.

9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

- на установление очередности в движении транспортных средств на пересечениях и примыканиях;

- определение и обозначение дорожными знаками границ участков улицы, проходящих вдоль детских учреждений;

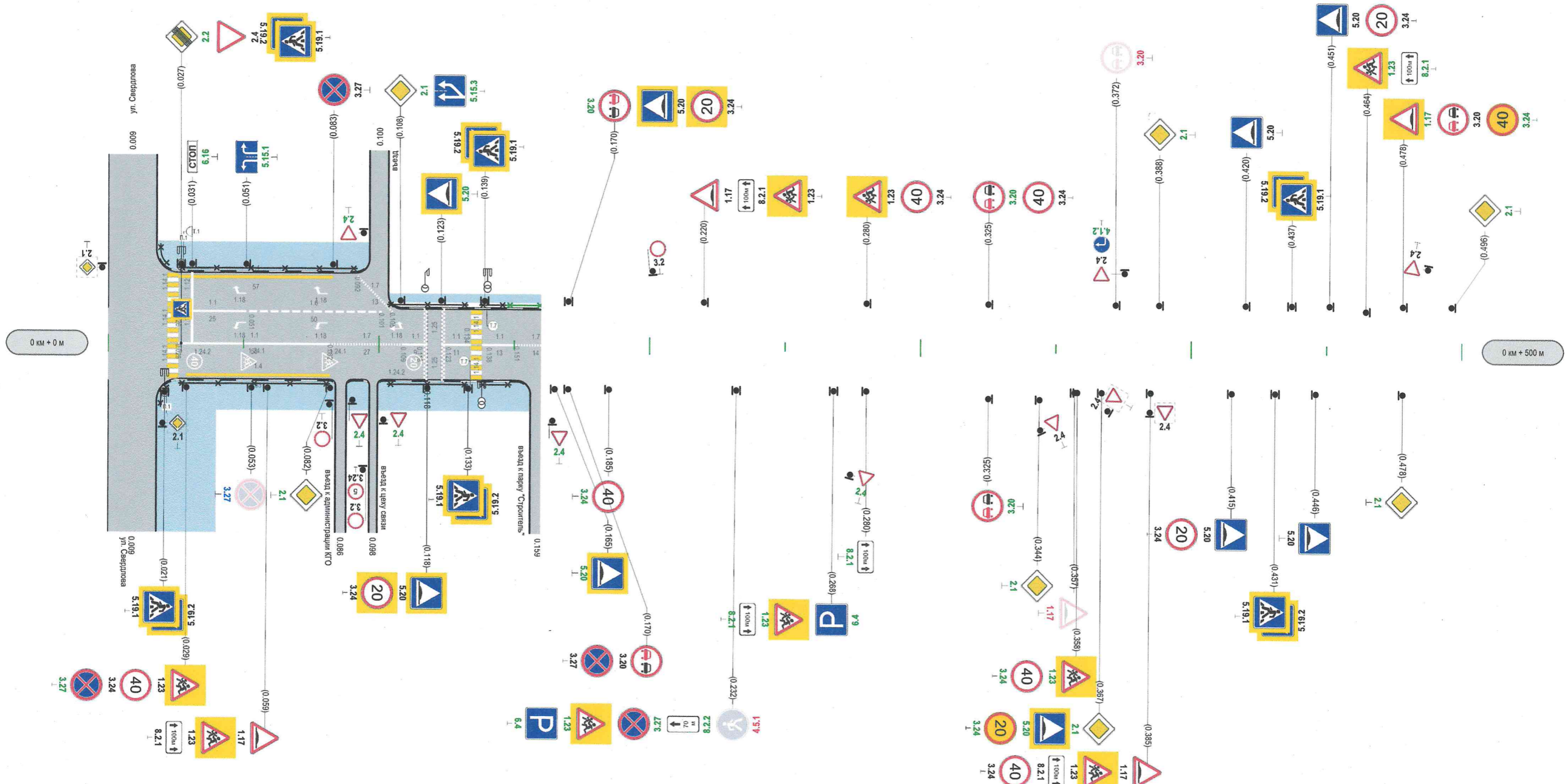
- установку и обустройство дорожными знаками и дорожной разметкой искусственных неровностей, размещаемых на подходах к пешеходному переходу;

- установку недостающих светофоров типа Т.7;

- установку недостающих участков пешеходных ограждений.

Элементы дороги в продольном профиле					218	R=258m a=20°	308	446	R=253m a=17°	
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 0.010 - 0.051	ширина 3м, а/б, 0.051 - 0.100	ширина 1м, а/б, 0.100 - 0.198		ширина 1.5м, а/б, 0.383 - 0.489					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 0.026 - 0.092		Д. ОПО, Металл, 0.103 - 0.133		н/д: Д. ОПО, Металл, 0.147 - 0.194					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Организованный проезд транспорта	2-ая от осевой	1.4 0.026 - 0.083	1.7 0.092 - 0.106							
	1-ая от осевой	1.1 0.026 - 0.051	1.6 0.051 - 0.101							
Видимость автомобиля в обратном направлении					812	170	882			

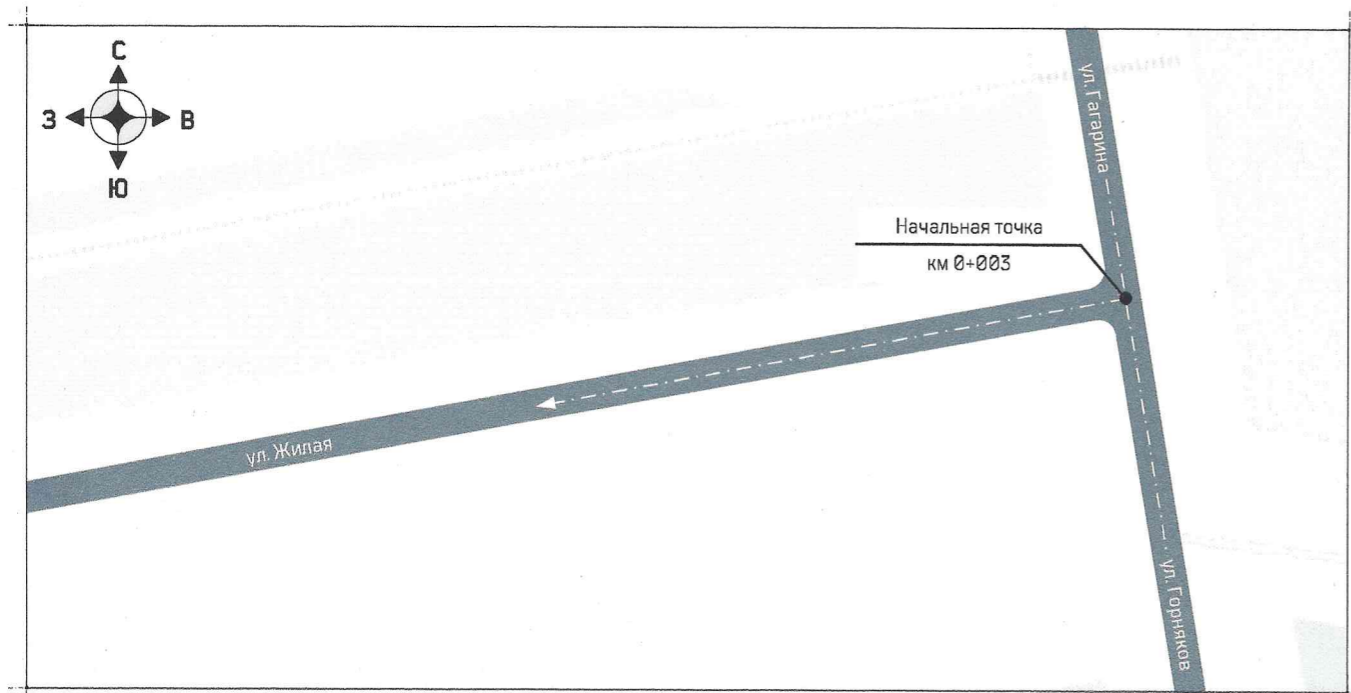
Разметка на участке:
 1.1 : 114.00 м
 1.4 : 110.00 м
 1.6 : 50.00 м
 1.7 : 54.00 м
 1.12 : 7.00 м
 1.14.1 : 17.50 м
 1.18 : 5.00 шт
 1.24.1 : 2.00 шт
 1.24.2 : 2.00 шт
 1.25 : 28.00 м



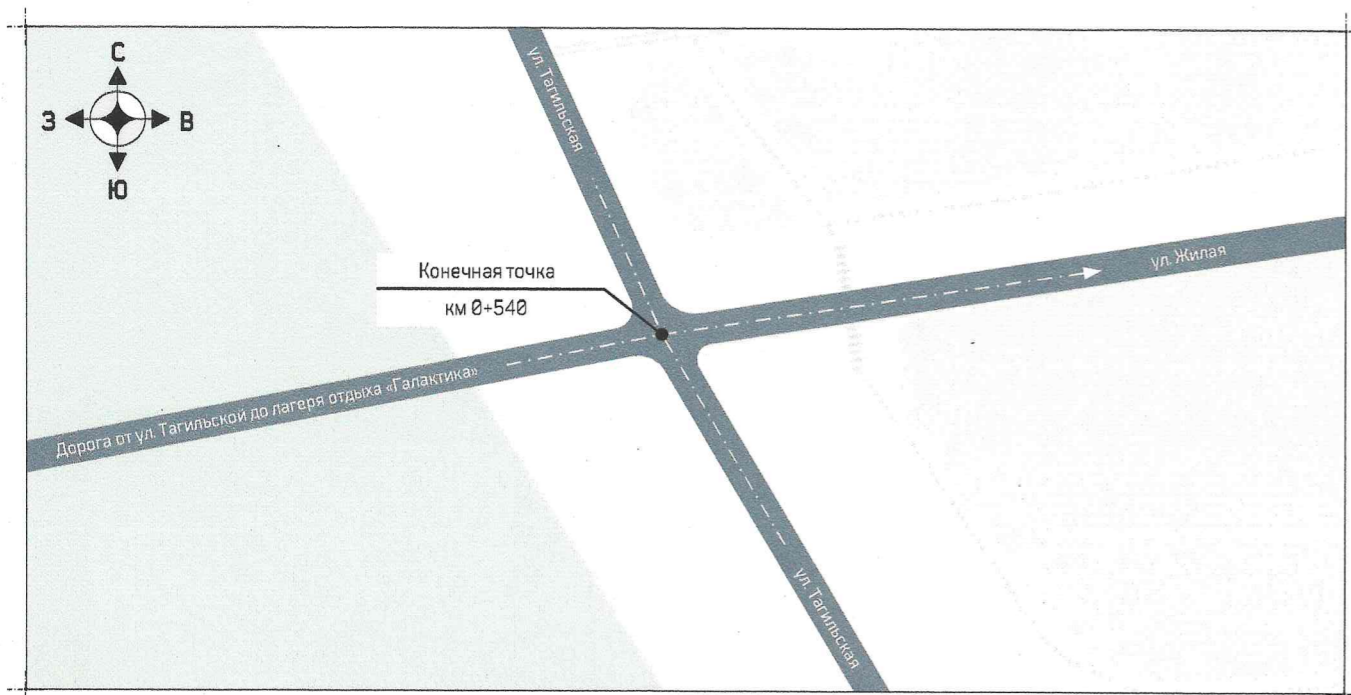
Видимость автомобиля в прямом направлении					841	170	803	882	170	882
Характеристики проезжей части	7.00	7.00	3.50-7.00	7.00	7.00	7.00-8.00	7.00	7.00-5.00	7.00	7.00
Организованный проезд транспорта	осевая	1.1 0.026 - 0.082	1.7 0.082 - 0.109	1.1 0.082 - 0.109	1.1 0.123 - 0.134	1.1 0.138 - 0.151	1.7 0.151 - 0.165			
	1-ая от осевой	1.4 0.029 - 0.082								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Д. ОПО, Металл, 0.026 - 0.082				Д. ОПО, Металл, 0.103 - 0.133					
Тротуары справа	ширина 1.5м, а/б, 0.010 - 0.040	ширина 3м, а/б, 0.040 - 0.159		ширина 8м, а/б, 0.159 - 0.237						

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

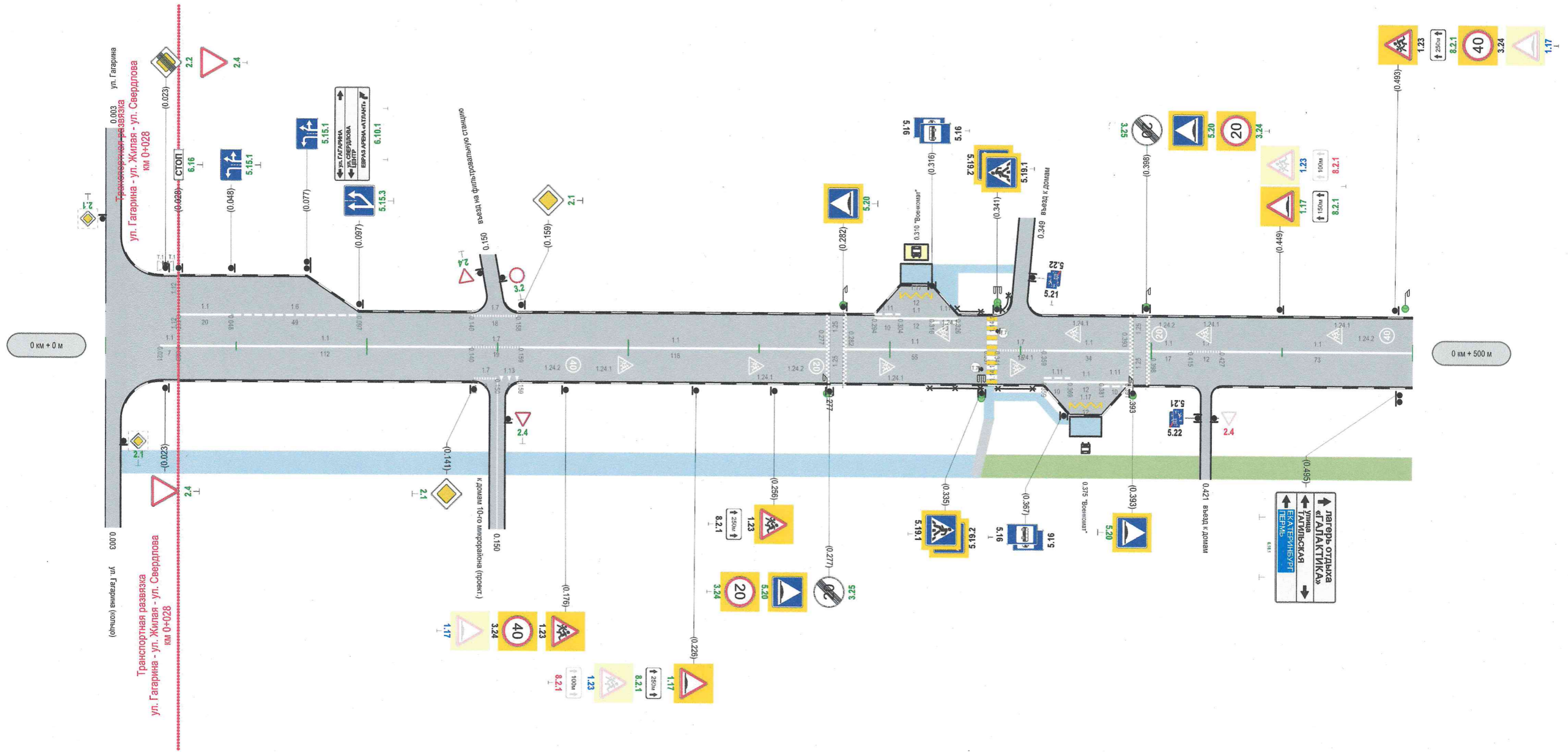


ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Улица Жилая, именуемая в дальнейшем – дорога относится к категории магистральных улиц.
2. Протяженность дороги составляет 537 метров.
Начальная точка дороги (км 0+003) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Жилая и ул. Гагарина.
Конечная точка дороги (км 0+540) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Жилая и ул. Тагильская.
3. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части дороги составляет 7,0 метров.
5. По дороге осуществляется:
 - движение пешеходов по обочинам;
 - движение легкового транспорта;
 - движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами, нет.
6. Дорогу пересекают пути следования детей к детским учреждениям.
7. Дорога оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия, отсутствуют.
9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.
10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:
 - приведение схемы размещения технических средств организации дорожного движения в соответствие нормативным требованиям в связи с вводом в эксплуатацию:
 - транспортной развязки на пересечении ул. Гагарина, ул. Жилая и ул. Свердлова;
 - нового участка проезжей части ул. Тагильская;
 - выпуском проекта 46-ПР/2020 на ремонт ул. Жилая.

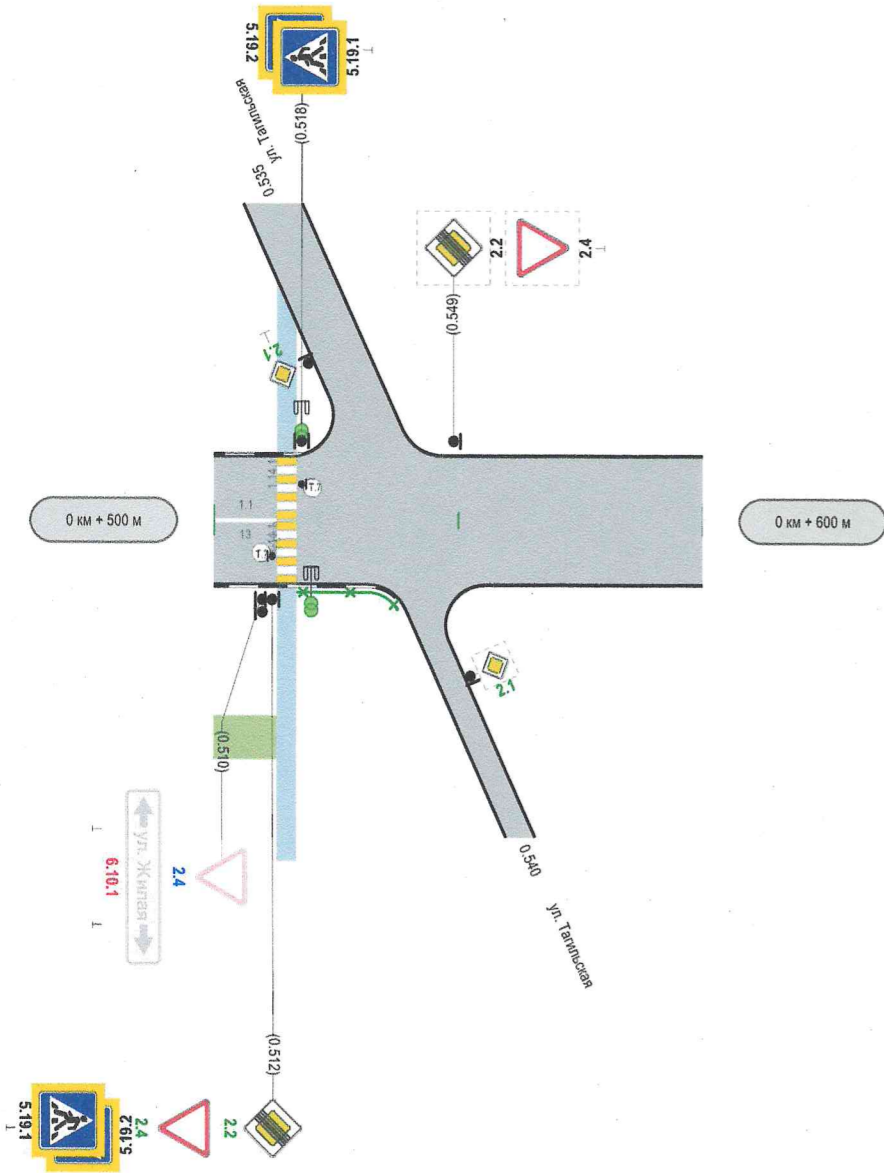
Элементы дороги в продольном профиле	17	35	17
Элементы дороги в плане	280		
Тротуары слева	ширина 2,5м, а/б, 0,304 - 0,345		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Параметры дорожной разметки справа	2-ая от осевой	1,1	1,7
	1-ая от осевой	0,028 - 0,048	0,140 - 0,158
Видимость автомобиля в обратном направлении	2-ая от осевой	1,1	1,7
	1-ая от осевой	0,028 - 0,048	0,140 - 0,158

Разметка на участке:
 1.1 : 433,00 м
 1.6 : 49,00 м
 1.7 : 76,00 м
 1.11 : 40,00 м
 1.13 : 9,00 м
 1.14,1 : 7,00 м
 1.17 : 24,00 м
 1.24,1 : 8,00 шт
 1.24,2 : 4,00 шт
 1.25 : 28,00 м

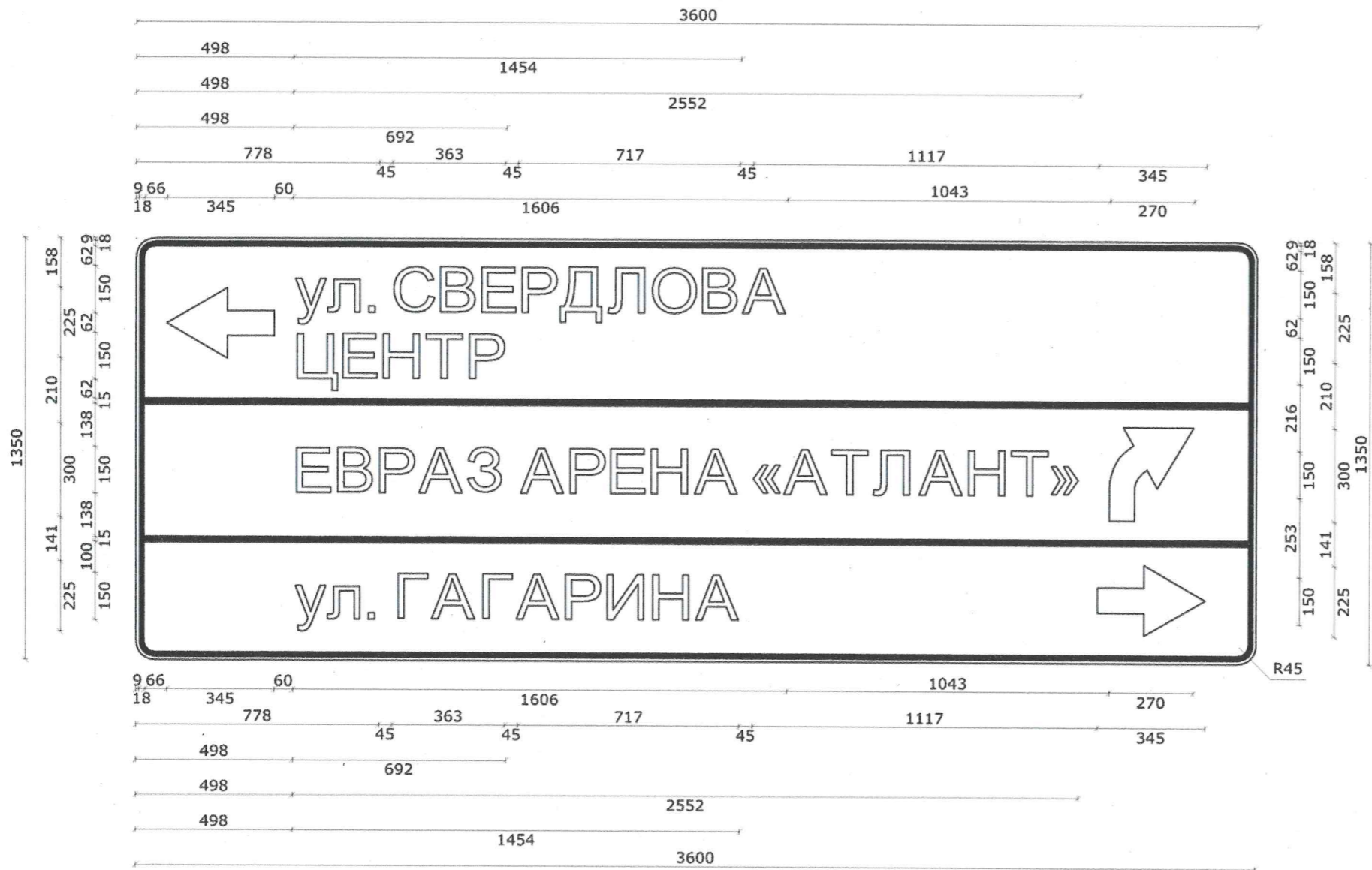


Видимость автомобиля в прямом направлении	3.60-7.00		7.00	
Характеристики проезжей части	3.60-7.00		7.00	
Параметры дорожной разметки справа	осевая	1,1	1,7	1,1
	1-ая от осевой	0,028 - 0,140	0,140 - 0,159	0,159 - 0,277
	2-ая от осевой			0,282 - 0,337
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1,1	1,1	1,1	1,1
	0,359 - 0,381	0,359 - 0,381	0,359 - 0,381	0,359 - 0,381
Тротуары справа	ширина 2,5м, а/б, 0,006 - 0,041	ширина 2,5м, а/б, 0,041 - 0,335		ширина 2,5м, а/б, 0,335 - 0,500

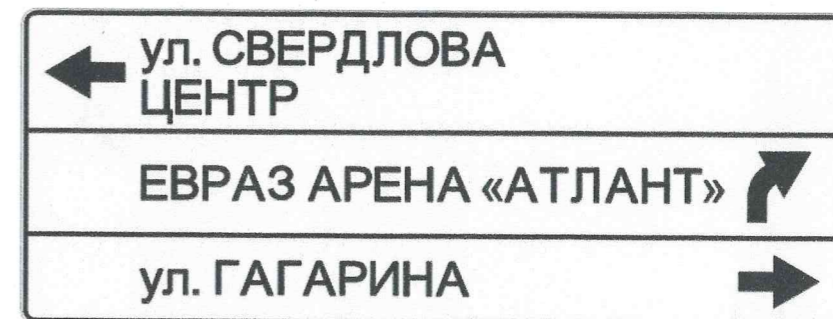
Элементы дороги в продольном профиле	17	540
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

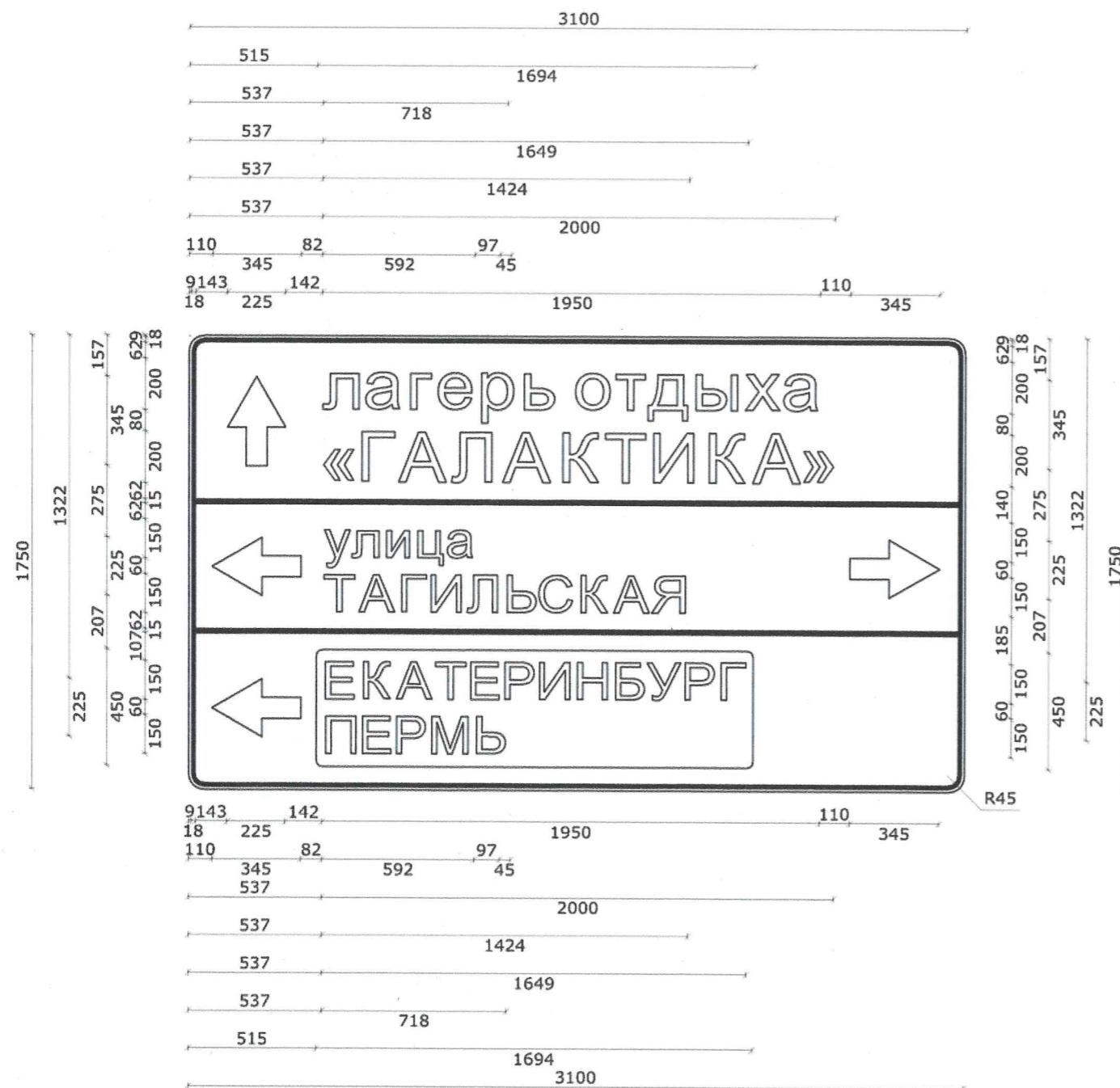


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Характеристики проезжей части	7.00	7.00
осевая	1.1 0.500 - 0.513	2.25
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		№ Д. ОТС. Мемор. 6.977 0.540
Тротуары справа		



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
 Площадь: 4.86 кв. м
 Количество: 1 шт.
 Местоположение: 0.077 Слева
 Дорога: г. Качканар, Улица Жилая (с учетом проекта 46-ПР/2020)
 Фон знака: белый
 Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 4.19 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: справа, км 0+495

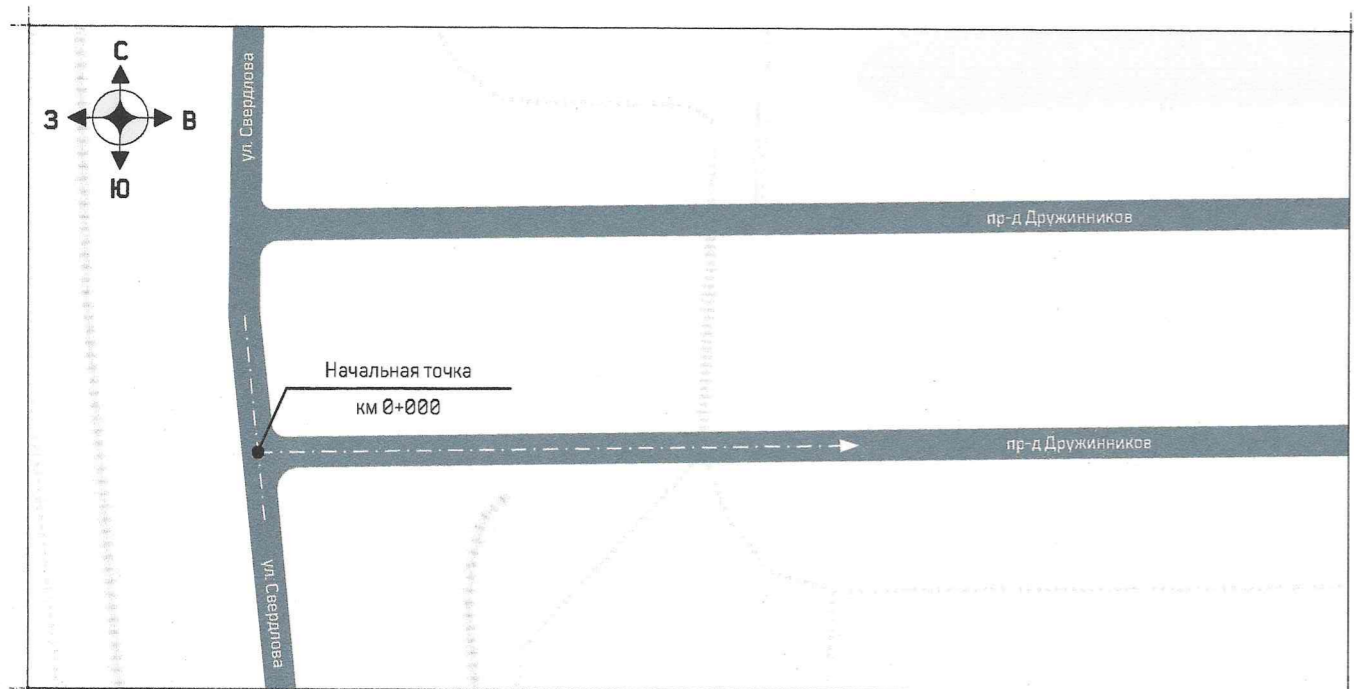
Дорога: ул. Жилая

Фон знака: белый

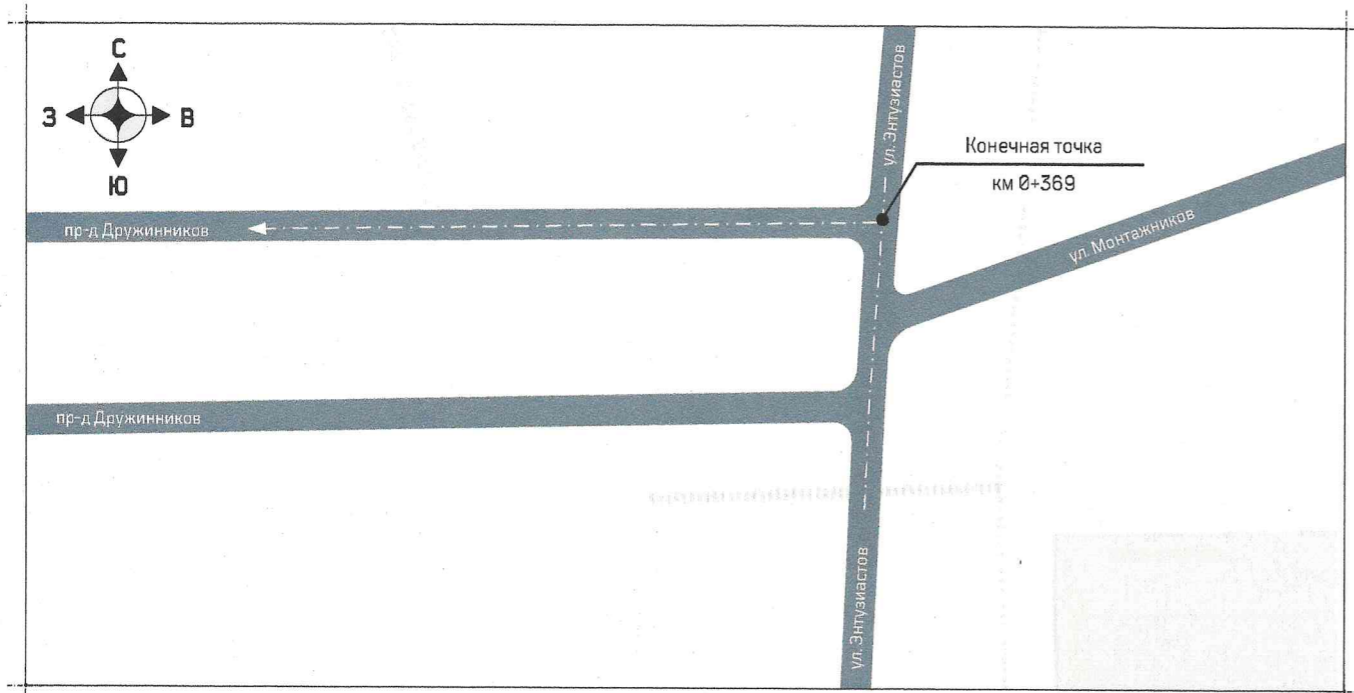
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

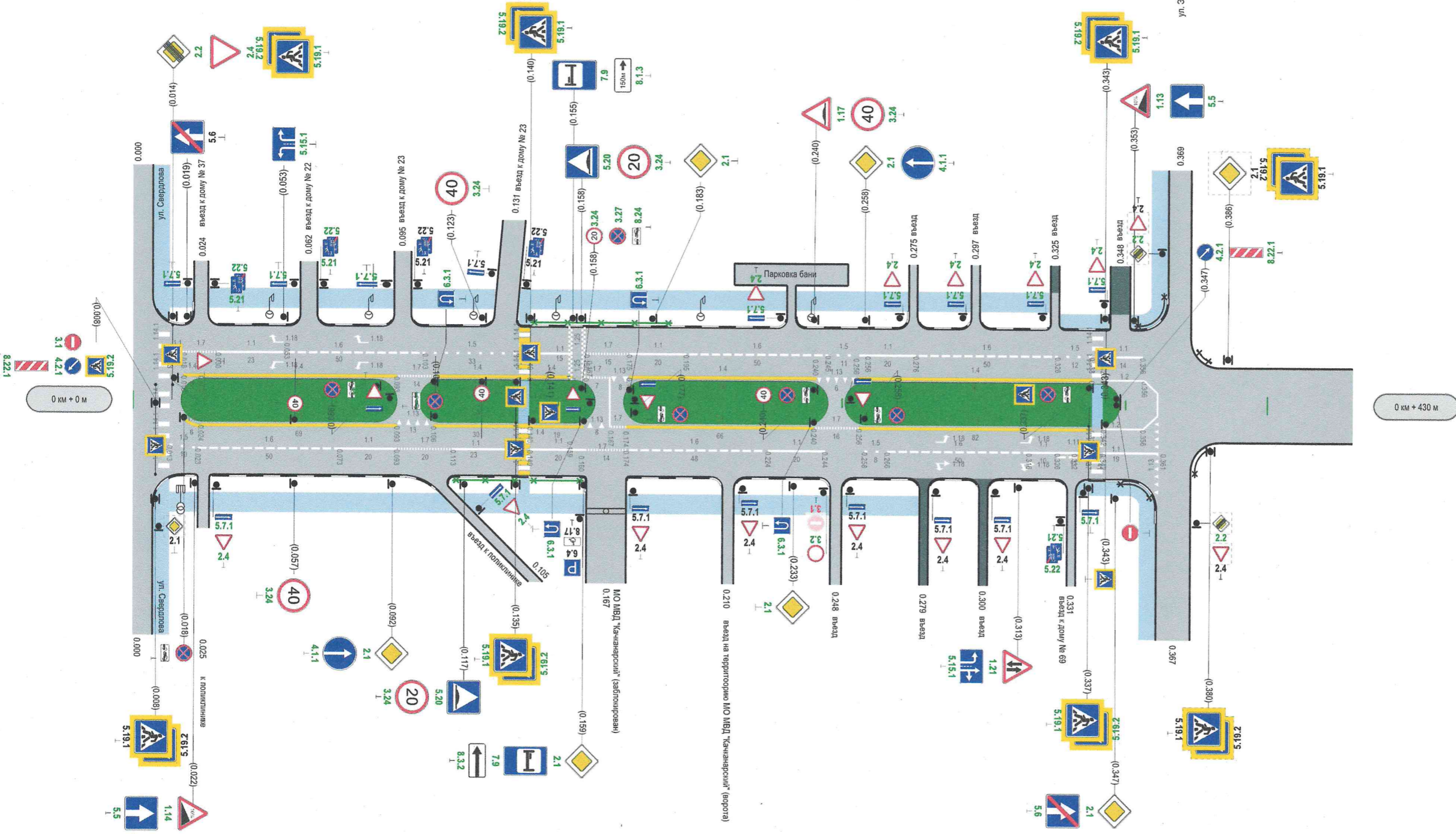


ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Проезд Дружинников относится к категории улиц и дорог местного значения.
2. Протяженность проезда Дружинников составляет 369,0 метров.
Начальная точка проезда Дружинников (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей проезда Дружинников и ул. Свердлова.
Конечная точка проезда Дружинников (км 0+369) расположена на пересечении осей проезжих частей проезда Дружинников и ул. Энтузиастов.
3. Проезд Дружинников имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.
4. проезд Дружинников имеет две проезжих части, разделенных между собой разделительной полосой. Ширина каждой из проезжих частей составляет 5,0 метров. Ширин разделительной полосы составляет 4,0 метра.
5. По проезду Дружинников осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам и проезжей части.
 - движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами, нет.
6. В составе застройки, прилегающей к проезду Дружинников, образовательные и иные учреждения, посещаемые детьми, отсутствуют.
7. Улица Жилая оборудована искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.
9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.
10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:
 - на установление очередности в движении транспортных средств на пересечениях и примыканиях;
 - установку и обустройство дорожными знаками и дорожной разметкой искусственных неровностей, размещаемых на подходах к пешеходному переходу;
 - установку недостающих светофоров типа Т.7;
 - установку недостающих участков пешеходных ограждений;
 - другие мероприятия, связанные с проведенным ремонтом дороги.

Разметка на участке:
 1.1 : 209.00 м
 1.2 : 28.00 м
 1.4 : 539.00 м
 1.5 : 74.00 м
 1.6 : 298.00 м
 1.7 : 112.00 м
 1.11 : 11.00 м
 1.13 : 40.60 м
 1.14.1 : 34.00 м
 1.18 : 8.00 шт
 1.25 : 10.00 м

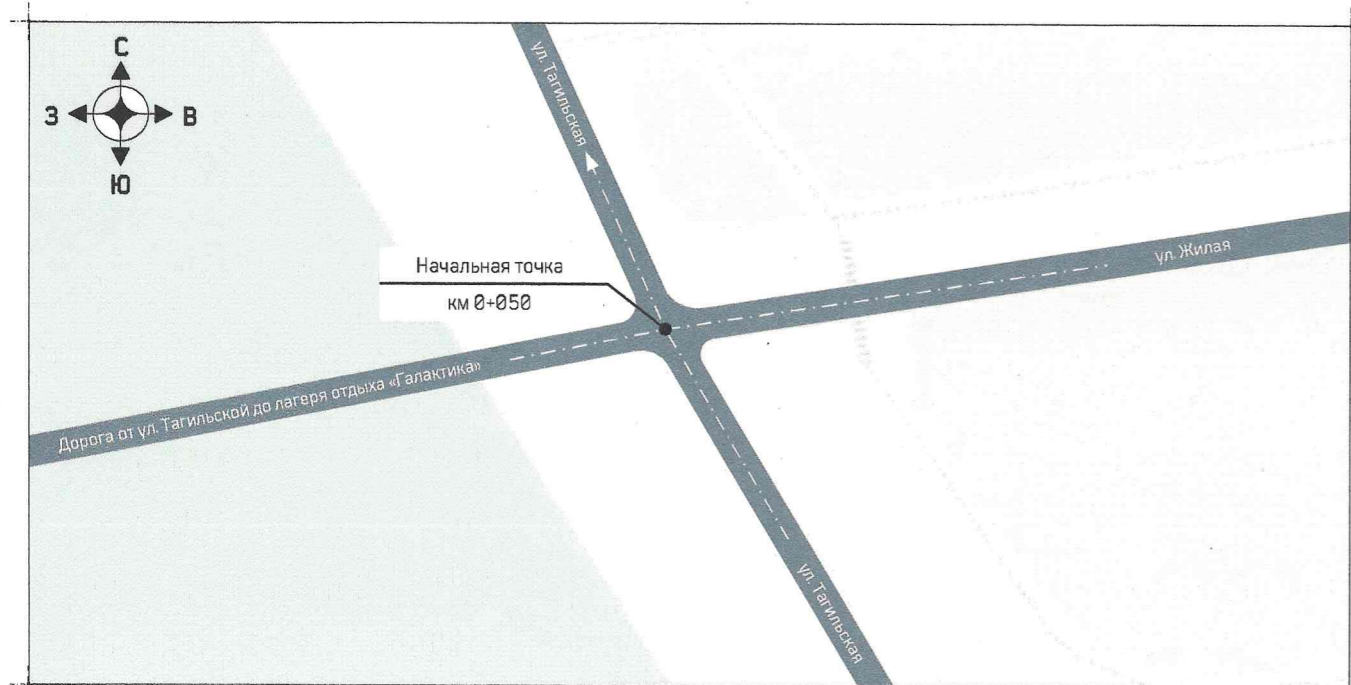
Элементы дороги в продольном профиле	100											
Элементы дороги в плане												
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0.013 - 0.136						ширина 2м, а/б, 0.140 - 0.324					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Д. ОПО, Металл, 0.140 - 0.190											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Порядковые размеры участка	осевая	1.4 0.024	1.4 0.024 - 0.093	1.7 0.093 - 0.107	1.4 0.107 - 0.136	1.4 0.140 - 0.155	1.4 0.175 - 0.241	1.4 0.256 - 0.338	1.4 0.256 - 0.338	1.4 0.256 - 0.338	1.4 0.256 - 0.338	1.4 0.256 - 0.338
	1-ая от осевой	1.7 0.018 - 0.030	1.1 0.030 - 0.053	1.6 0.053 - 0.103	1.5 0.103 - 0.136	1.1 0.140 - 0.155	1.7 0.160 - 0.175	1.1 0.175 - 0.195	1.6 0.195 - 0.245	1.1 0.245 - 0.256	1.1 0.256 - 0.276	1.6 0.276 - 0.326
Видимость автомобиля в обратном направлении												



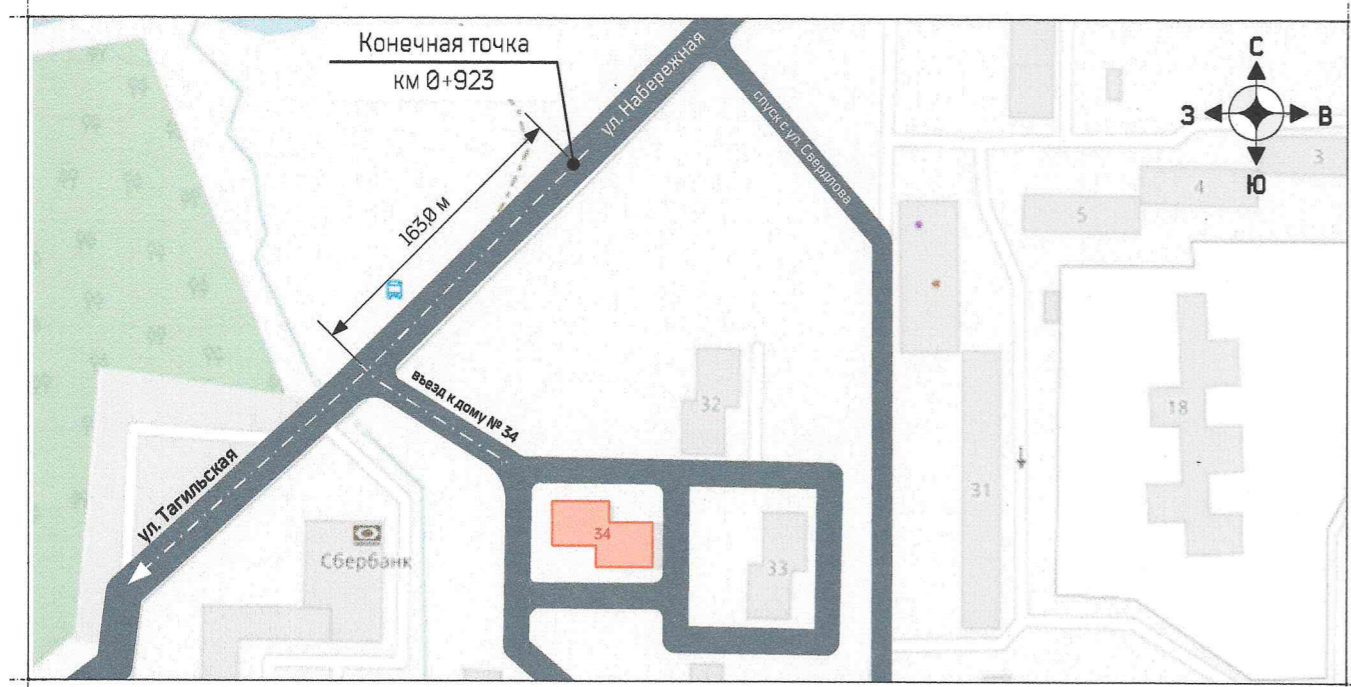
Видимость автомобиля в прямом направлении												
Характеристики проезжей части	14.00	5.00(4.00)5.00	14.00	5.00(4.00)5.00	14.00	5.00(4.00)5.00	14.00	5.00(4.00)5.00	14.00	5.00(4.00)5.00	14.00	7.00
Порядковые размеры участка	1-ая от осевой	1.6 0.023 - 0.073	1.1 0.073 - 0.093	1.1 0.113 - 0.136	1.1 0.140 - 0.180	1.7 0.160 - 0.174	1.6 0.174 - 0.222	1.1 0.224 - 0.244	1.5 0.244 - 0.256	1.6 0.266 - 0.316	1.1 0.316 - 0.326	1.1 0.326 - 0.338
	2-ая от осевой	1.4 0.018 - 0.024	1.4 0.024 - 0.093	1.4 0.106 - 0.136	1.4 0.140 - 0.159	1.4 0.174 - 0.240	1.7 0.240 - 0.256	1.4 0.256 - 0.338	1.4 0.256 - 0.338	1.4 0.256 - 0.338	1.4 0.256 - 0.338	1.4 0.256 - 0.338
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Д. ОПО, Металл, 0.140 - 0.190											
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0.013 - 0.136						ширина 2м, а/б, 0.140 - 0.278					

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Улица Тагильская, на участке от ул. Жилая до жилого дома № 34 в 10-м микрорайоне, именуемая в дальнейшем – ул. Тагильская, относится к категории магистральных улиц.

2. Протяженность ул. Тагильская составляет 873,0 метра.

Начальная точка ул. Тагильская (км 0+050) расположена на пересечении осей проезжих частей ул. Тагильская и ул. Жилая.

Конечная точка ул. Тагильская (км 0+923) расположена на расстоянии 163,0 метра от точки пересечения осей проезжих частей ул. Октябрьская и въезда к жилому дому № 34 в 10-м микрорайоне.

3. Улица Тагильская имеет асфальтобетонное покрытие, на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части ул. Октябрьская составляет 6,0 метров.

5. По ул. Тагильская осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам;
- движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами, нет.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге расположены детские учреждения.

7. Улица Тагильская оборудована искусственным освещением на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

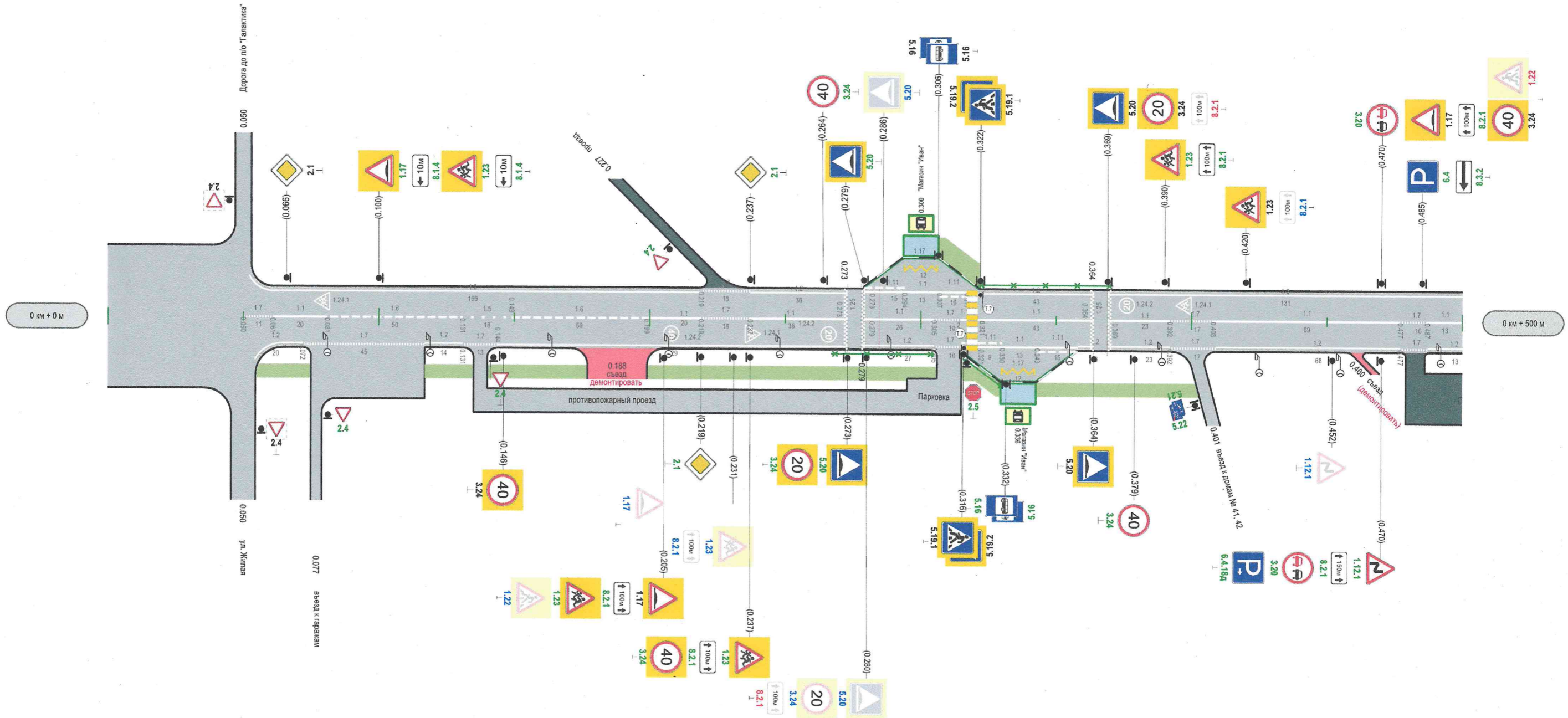
10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

- на установление очередности спуска транспортных средств на пересечениях и примыканиях;
- ограничение, в том числе принудительное, максимальной скорости движения на участках ул. Тагильская, проходящих вдоль детских учреждений и участках, пересекаемых детьми-пешеходами, а так же на участках с горизонтальными кривыми малого радиуса.
- определение и обозначение дорожными знаками границ участков улицы, проходящих вдоль детских учреждений;
- установку и обустройство дорожными знаками и дорожной разметкой искусственных неровностей, размещаемых на подходах к пешеходным переходам;
- установку недостающих светофоров типа Т.7;
- установку недостающих участков пешеходных ограждений;
- запрещение обгона на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля;
- обозначение мест размещения парковок, расположенных за пределами проезжей части
- другие мероприятия, связанные с вводом в эксплуатацию нового участка проезжей части ул. Тагильская.

г. Качканар, Улица Тагильская, на участке от ул. Жилая до въезда к дому № 34 в 10-м мкрн

Элементы дороги в продольном профиле	15															
Элементы дороги в плане	50															
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	н/д: Д, ОПО, Металл, 0.321 - 0.371															
Видимость автомобиля в обратном направлении	2-ая от осевой															
	1-ая от осевой	1.2	0.050 - 0.219	1.7	0.219 - 0.237	1.2	0.237 - 0.273	1.11	0.279 - 0.294	1.1	0.294 - 0.307	1.11	0.307 - 0.317	1.2	0.321 - 0.364	1.2

Разметка на участке:
 1.1 : 278.00 м
 1.2 : 679.00 м
 1.5 : 18.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.7 : 179.00 м
 1.11 : 51.00 м
 1.14 : 6.00 м
 1.17 : 24.00 м
 1.24 : 3.00 м
 1.24.2 : 3.00 м
 1.25 : 24.00 м

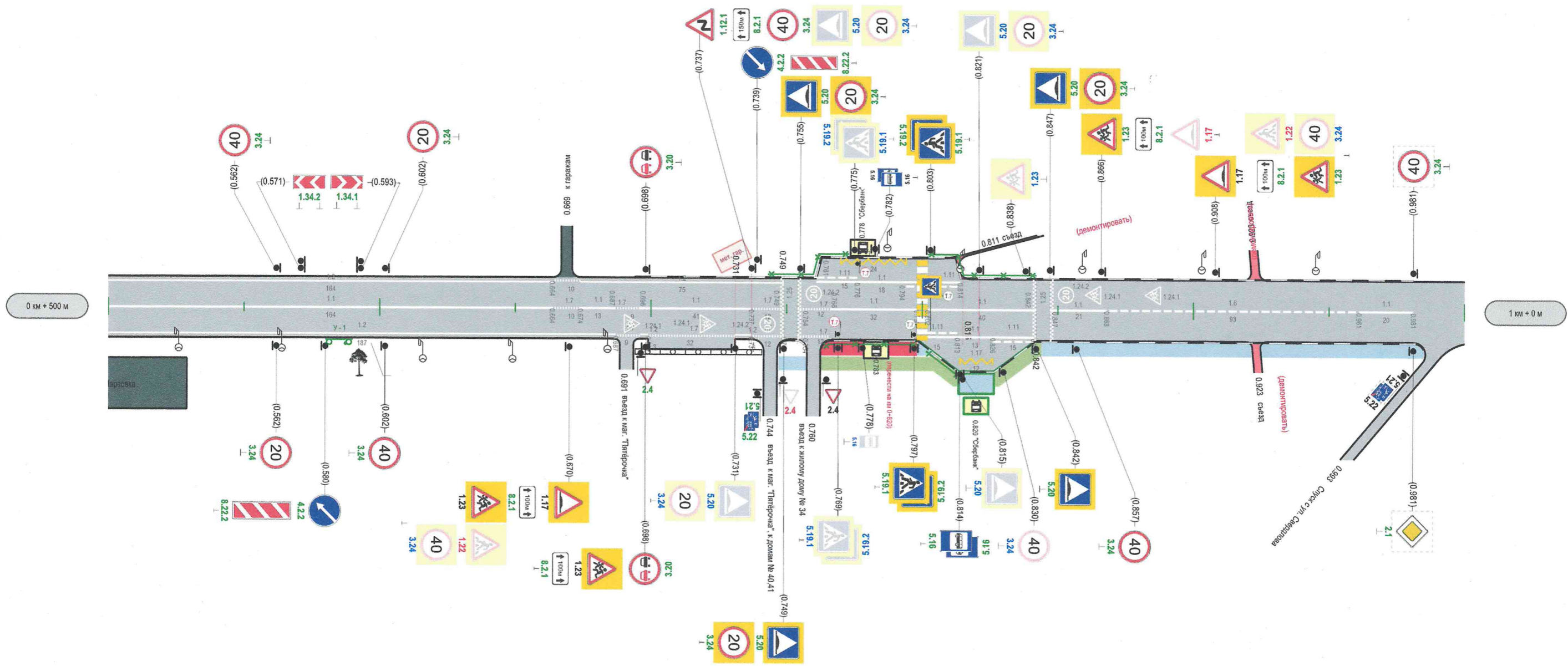


Видимость автомобиля в прямом направлении	110																																		
	14.00																																		
Горизонтальная разметка街道	осевая	1.7	0.061 - 0.081	1.1	0.081 - 0.131	1.6	0.131 - 0.149	1.5	0.149 - 0.199	1.1	0.199 - 0.219	1.7	0.219 - 0.237	1.1	0.237 - 0.273	1.1	0.279 - 0.305	1.7	0.305 - 0.315	1.1	0.315 - 0.321	1.1	0.321 - 0.364	1.1	0.369 - 0.392	1.7	0.392 - 0.409	1.1	0.409 - 0.477	1.1	0.477 - 0.487	1.1	0.487 - 0.500		
	1-ая от осевой	1.2	0.052 - 0.072	1.7	0.072 - 0.117	1.2	0.117 - 0.131	1.7	0.131 - 0.144	1.2	0.144 - 0.273	1.2	0.278 - 0.305	1.7	0.305 - 0.315	1.1	0.315 - 0.321	1.1	0.321 - 0.330	1.2	0.330 - 0.343	1.1	0.343 - 0.358	1.2	0.358 - 0.364	1.2	0.369 - 0.392	1.7	0.392 - 0.409	1.2	0.409 - 0.477	1.2	0.477 - 0.487	1.2	0.487 - 0.500
	2-ая от осевой																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Д, ОПО, Металл, 0.267 - 0.305																																		
Тротуары справа	н/д: ширина 1.5 м, а/б, 0.117 - 0.322																																		

г. Качканар, Улица Тагильская, на участке от ул. Жилая до въезда к дому № 34 в 10-м мкрн

Элементы дороги в продольном профиле	-15										740										25																	
Элементы дороги в плане	562		R=26м α=83°		602		616		R=70м α=22°		648		R=115м α=17°		683																							
Тротуары слева																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																н/д: Д. ОПО, Металл, 0.743 - 0.773										н/д: Д. ОПО, Металл, 0.802 - 0.842												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																																						
Видимость автомобиля в обратном направлении	2-ая от осевой										1.17 0.770 - 0.794																											
	1-ая от осевой										1.2 0.500 - 0.664										1.1 0.684 - 0.804																	
Видимость автомобиля в обратном направлении	295										110										783																	

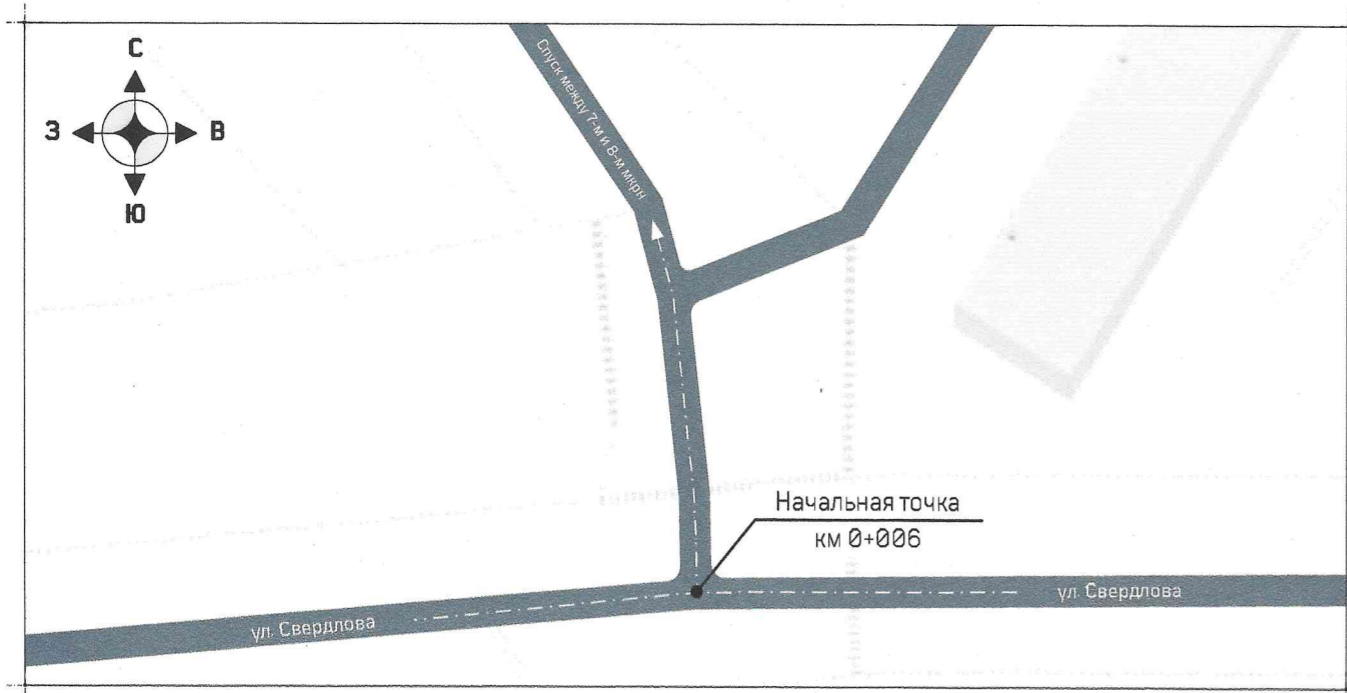
Разметка на участке:
 1.1 : 362.00 м
 1.2 : 435.00 м
 1.6 : 93.00 м
 1.7 : 118.00 м
 1.11 : 65.00 м
 1.14 : 9.00 м
 1.17 : 36.00 м
 1.24 : 4.00 шт
 1.25 : 3.00 шт
 1.25 : 24.00 м



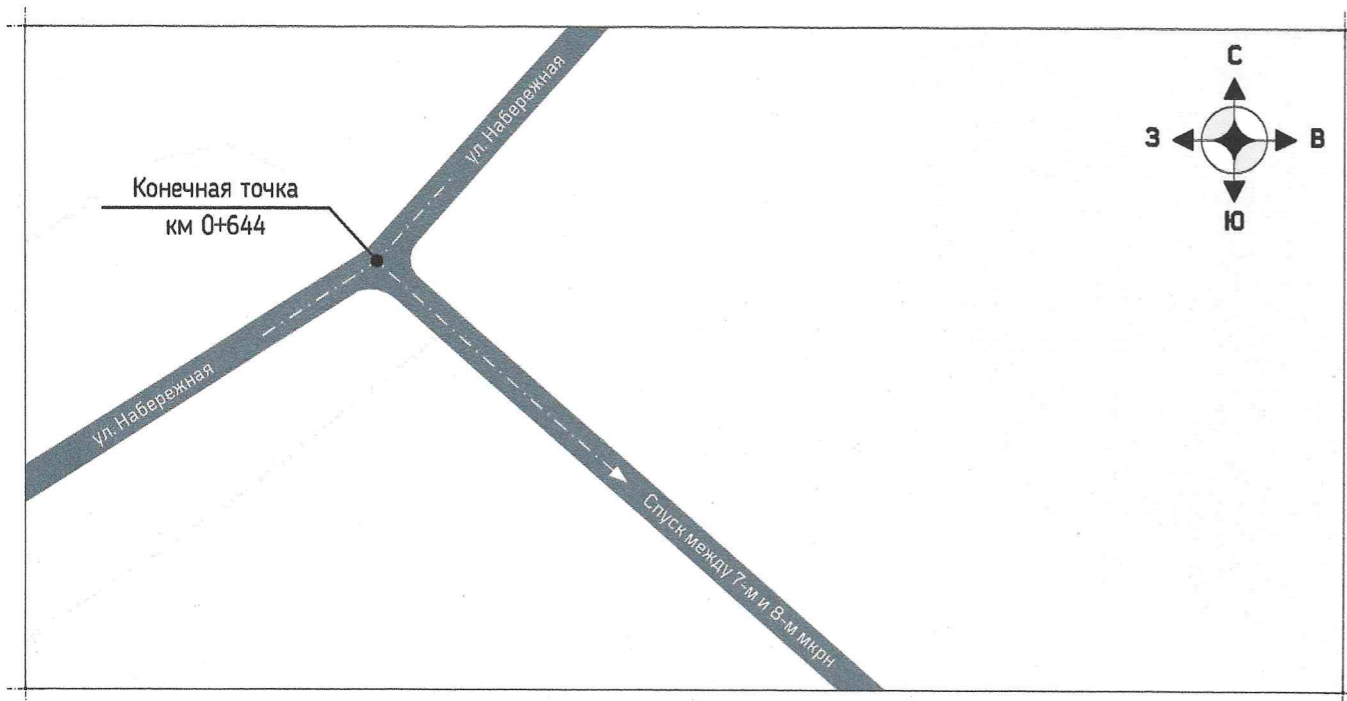
Видимость автомобиля в прямом направлении	095										110										783									
Характеристики проезжей части	6.00																													
Передельная разметка проезжей части	осевая										6.00-1.00										2.00-6.00									
	1-ая от осевой										1.1 0.500 - 0.664										1.1 0.696 - 0.737									
	2-ая от осевой										1.2 0.500 - 0.687										1.1 0.707 - 0.748									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																ДД. УБО. Бутобетон и бетон, 0.694 - 0.741										н/д: Д. ОПО, Металл, 0.762 - 0.798				
Тротуары справа																н/д: ширина 1.5м, а/б, 0.762 - 0.806										н/д: ширина 1.5м, а/б, 0.806 - 0.844				
																ширина 1.5м, а/б, 0.762 - 0.798										ширина 1.5м, а/б, 0.844 - 0.986				

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



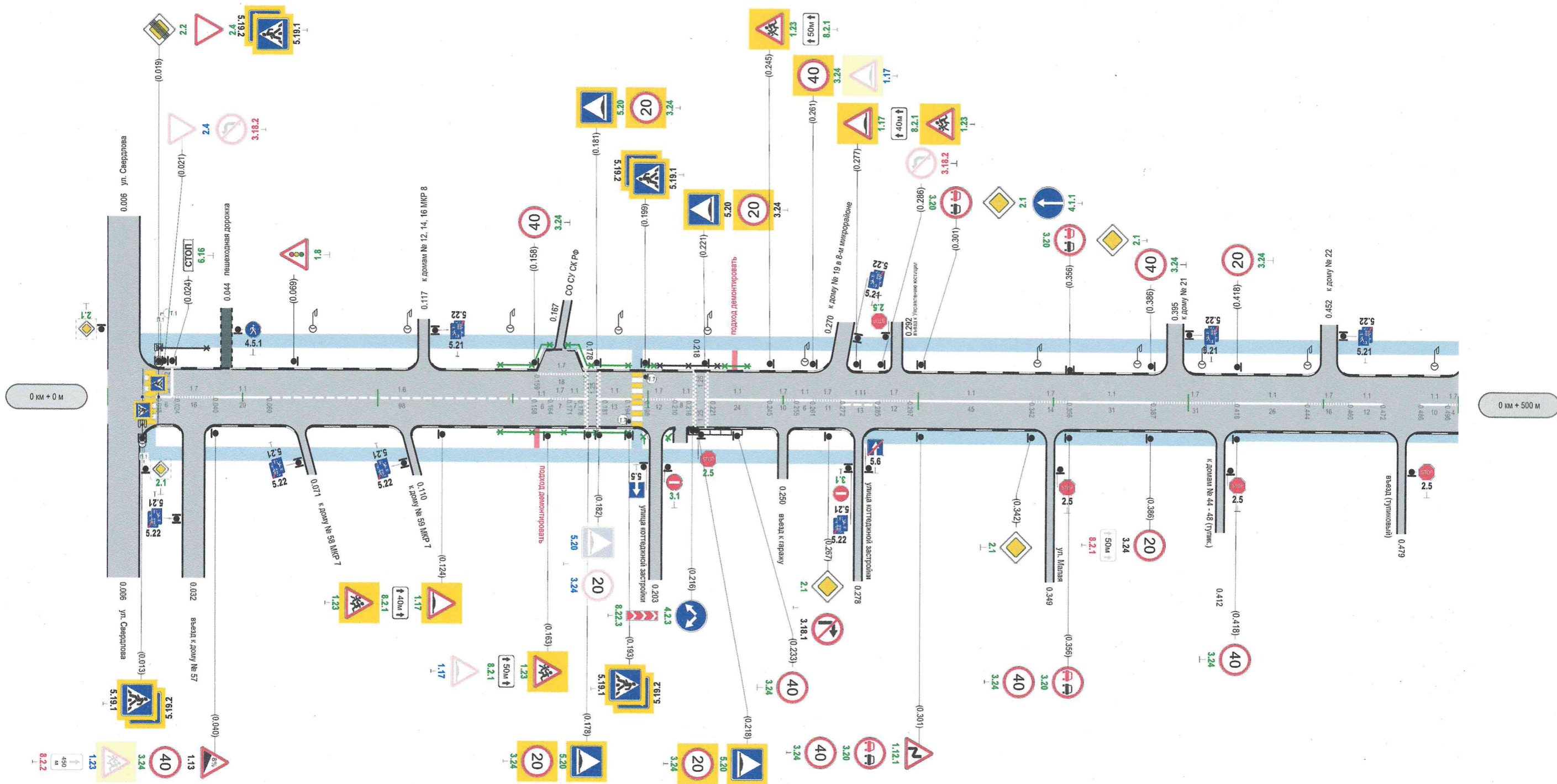
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Спуск от ул. Свердлова к ул. Набережная между 7-м и 8-м микрорайонами (Кандалеевский), именуемый в дальнейшем – спуск, относится к категории основных проездов.
2. Протяженность спуска составляет 638,0 метров.
Начальная точка спуска (км 0+006) расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.
Конечная точка спуска (км 0+644) расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Набережная.
3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.
4. Ширина проезжей части спуска составляет от 5,5 метра.
5. По спуску осуществляется:
 - движение легкового транспорта;
 - движение пешеходов по тротуарам;
 Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами, нет.
 Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет.
6. В составе застройки, прилегающей к спуску, расположены детские учреждения отсутствуют. Спуск пересекают пути следования детей-пешеходов.
7. Спуск оборудован искусственным освещением на всем протяжении.
8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.
9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.
10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:
 - на установление очередности спуска транспортных средств на пересечениях и примыканиях;
 - ограничение, в том числе принудительное, максимальной скорости движения, связанное с частичным отсутствием тротуаров и движением пешеходов по краю проезжей части, при частичном отсутствии искусственного наружного освещения, а так же на участках дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса, и участках спуска, пересекаемых детьми-пешеходами.
 - определение и обозначение дорожными знаками границ жилых зон;
 - определение и обозначение дорожными знаками границ участков спуска, проходящих вдоль детских учреждений;
 - установку и обустройство дорожными знаками и дорожной разметкой искусственных неровностей, размещаемых на подходах к пешеходным переходам;
 - установку недостающих светофоров типа Т.7;
 - установку недостающих участков дорожных боковых удерживающих и пешеходных ограждений, опор наружного освещения;
 - запрещение обгона на участках спуска с необеспеченной видимостью встречного автомобиля;
 - устройство светофорного объекта с пофазным регулированием на пересечении с ул. Свердлова.

г. Качканар, Спуск между 7-м и 8-м микрорайонами

Элементы дороги в продольном профиле	79		
Элементы дороги в плане	18	R=42м a=50°	55
Тротуары слева	ширина 1.5м, а/б, 0.012 - 0.500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Д. ОПО, Металл, 0.016 - 0.028	Д. ОПО, Металл, 0.144 - 0.194	Д. ОПО, Металл, 0.160 - 0.194
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Д. ОПО, Металл, 0.203 - 0.227		
1-ая от осевой	1.7		
Видимость автомобиля в обратном направлении	0.159 - 0.177		

Разметка на участке:
 1.1 : 214.00 м
 1.6 : 98.00 м
 1.7 : 151.00 м
 1.11 : 13.00 м
 1.12 : 2.75 м
 1.14.1 : 11.00 м
 1.25 : 22.00 м

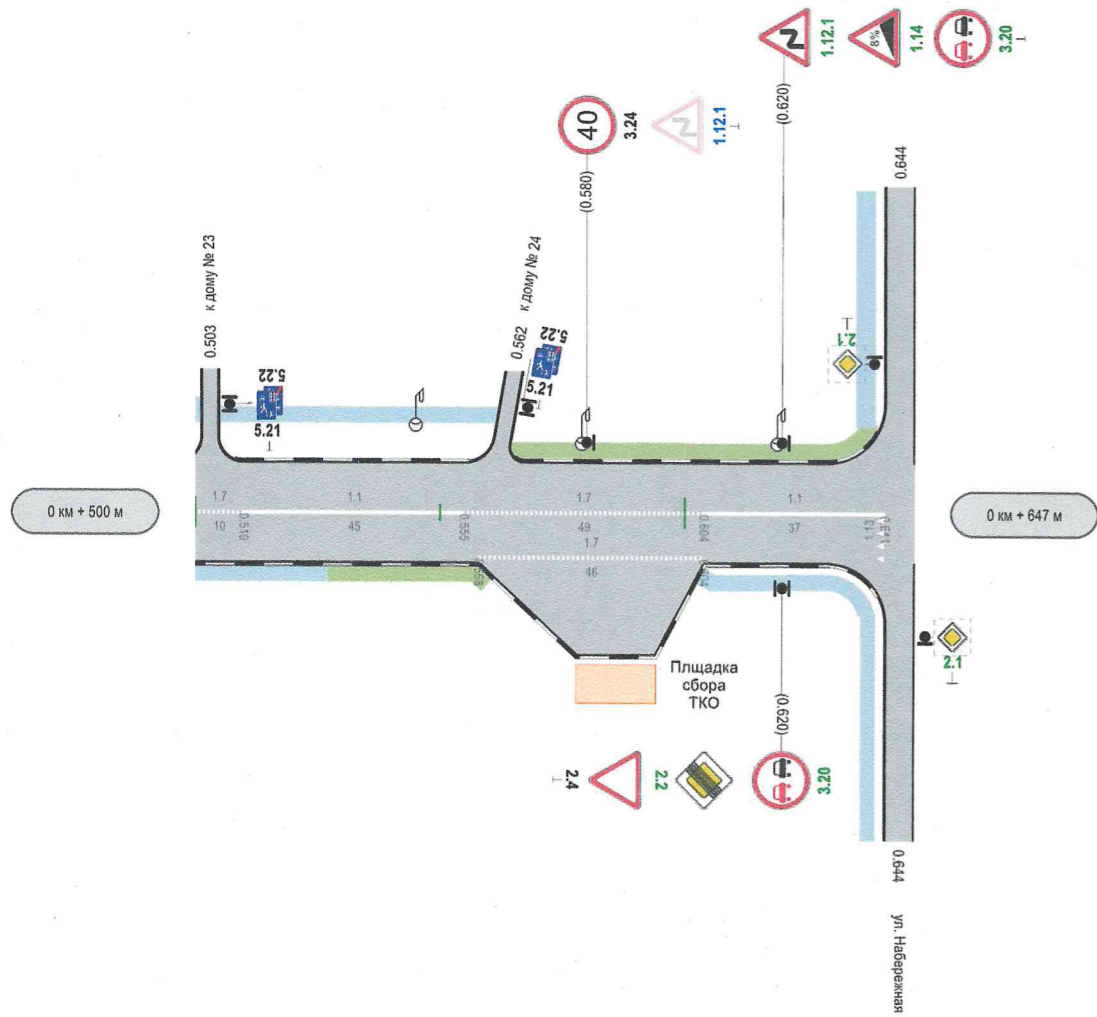


Видимость автомобиля в прямом направлении	005										110										005									
Характеристики проезжей части	5.50										2.00-5.50										5.50									
осевая	1.7										1.1										1.1									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0.024 - 0.040										0.040 - 0.060										0.060 - 0.158									
Тротуары справа	ширина 1.5м, а/б, 0.012 - 0.277										н/д Д. ОПО, Металл, 0.144 - 0.194										ширина 1.5м, а/б, 0.280 - 0.410									
																					ширина 1м, а/б, 0.414 - 0.500									

г. Качканар, Спуск между 7-м и 8-м микрорайонами

Разметка на участке:
 1.1 : 82.00 м
 1.7 : 105.00 м
 1.13 : 2.75 м

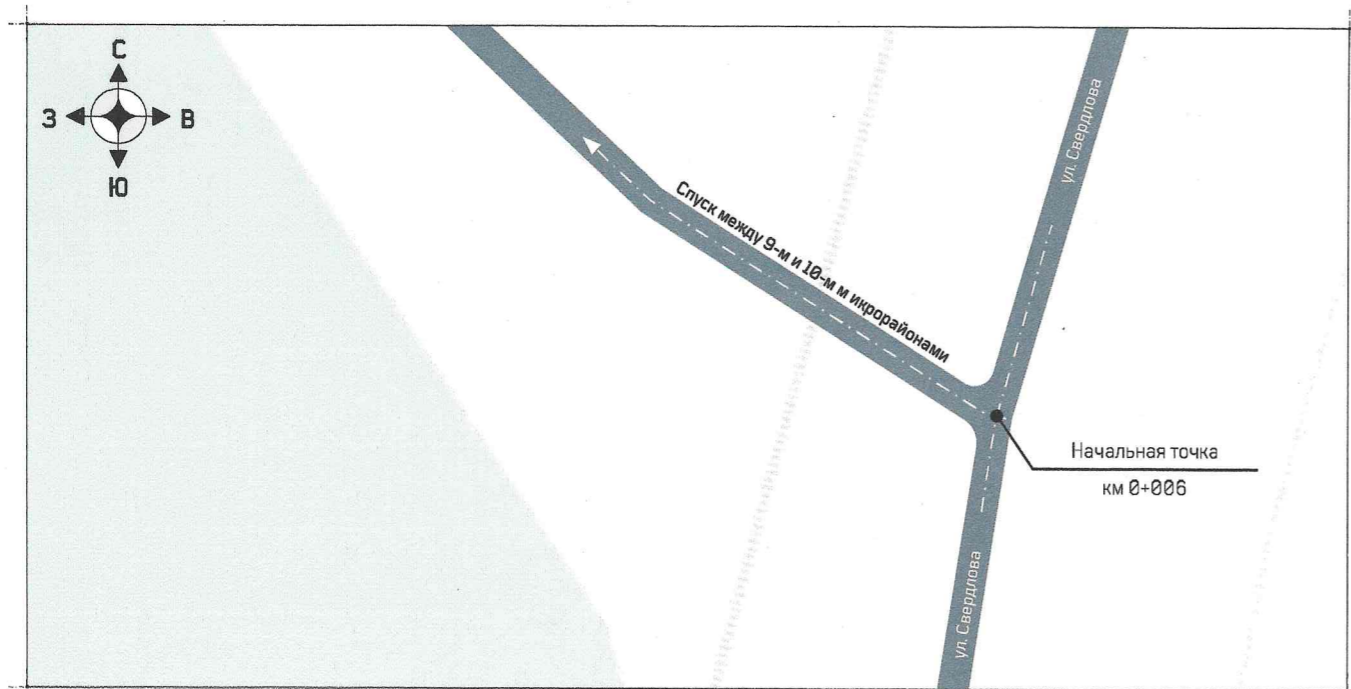
Элементы дороги в продольном профиле	79	27	600
Элементы дороги в плане	523	R=55м a=44°	565
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0.505 - 0.562	н/д; ширина 1м, а/б, 0.563 - 0.600	н/д; ширина 1м, а/б, 0.600 - 0.643
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Видимость автомобиля в обратном направлении	500	110	635



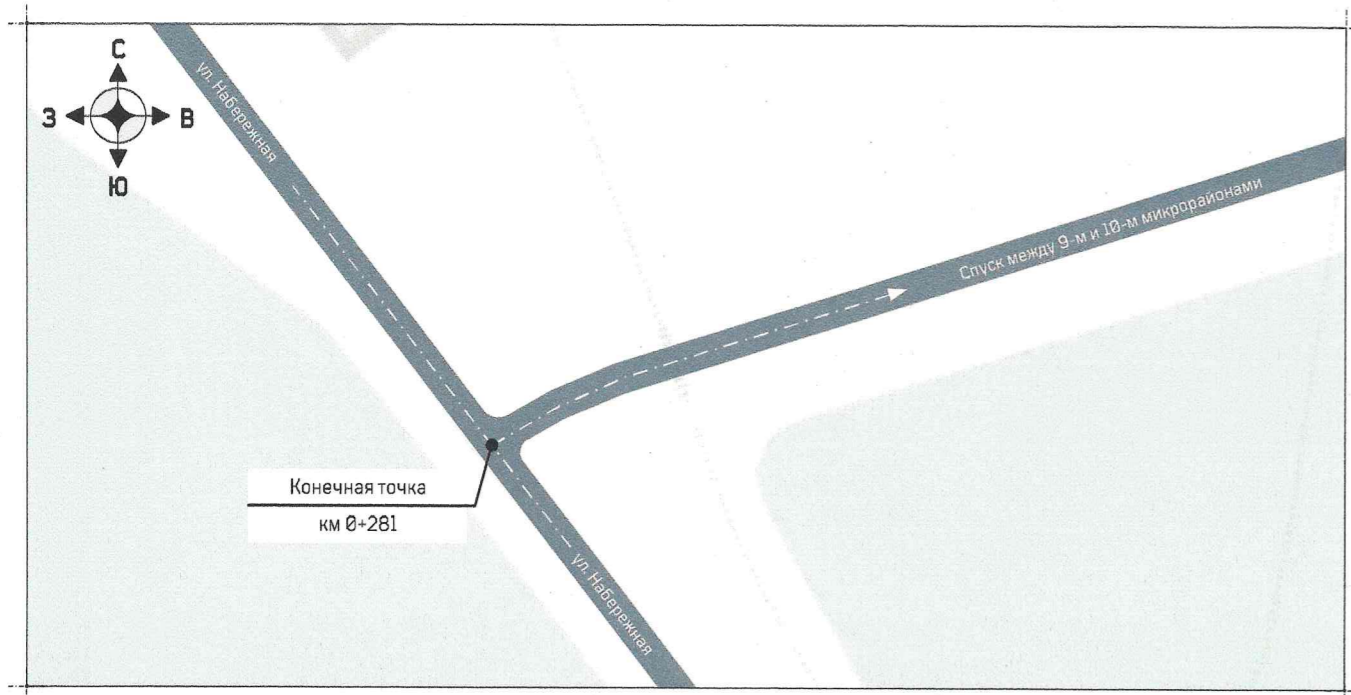
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	110	565		
Характеристики проезжей части	5.50		5.50-5.00	5.50	
Положение дорожных знаков	осевая	1.7 0.590 0.610	1.1 0.510 - 0.555	1.7 0.555 - 0.604	1.1 0.604 - 0.641
	1-ая от осевой			1.7 0.558 - 0.604	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0.500 - 0.527	н/д; ширина 1м, а/б, 0.527 - 0.561		ширина 1м, а/б, 0.621 - 0.641	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Спуск от ул. Свердлова к ул. Набережная между 9-м и 10-м микрорайонами, именуемый в дальнейшем – спуск, относится к категории основных проездов.

2. Протяженность спуска составляет 275,0 метров.

Начальная точка спуска (км 0+006) расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Свердлова.

Конечная точка спуска (км 0+281) расположена на пересечении осей проезжих частей спуска и ул. Набережная.

3. Спуск имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части спуска составляет от 5,5 метра.

5. По спуску осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по тротуарам;

Движения грузового транспорта, с разрешенной максимальной массой более 26 тонн, в том числе с опасными грузами, нет.

Движения транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам нет

6. В составе застройки, прилегающей к спуску, детские учреждения отсутствуют. Спуск пересекают пути следования детей-пешеходов.

7. Спуск оборудован искусственным освещением частично.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

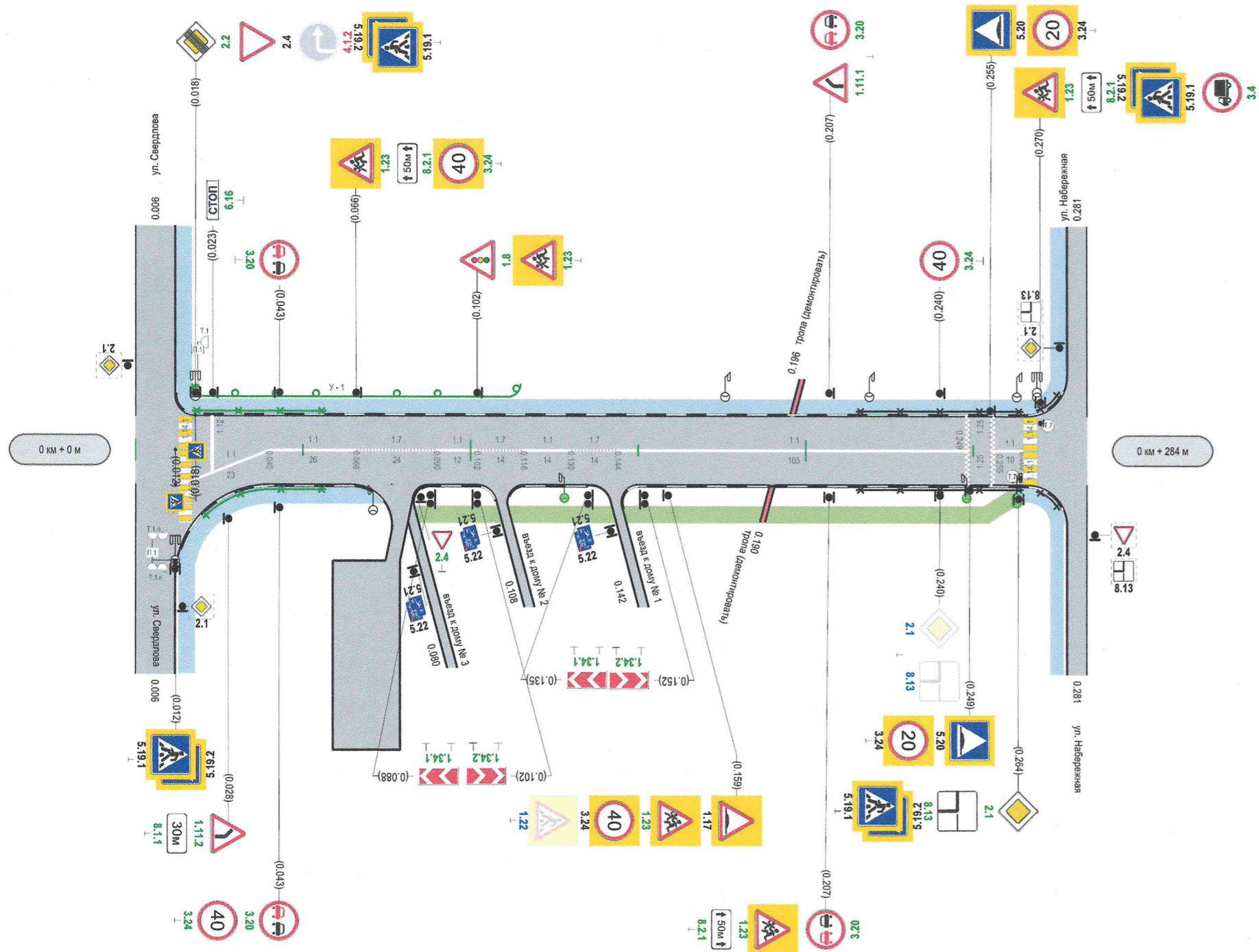
10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

- на установление очередности спуска транспортных средств на пересечениях и примыканиях;
- ограничение, в том числе принудительное, максимальной скорости движения, связанное с частичным отсутствием тротуаров и движением пешеходов по краю проезжей части, при частичном отсутствии искусственного наружного освещения, а так же на участках дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса, и участках спуска, пересекаемых детьми-пешеходами.
- определение и обозначение дорожными знаками границ жилых зон;
- определение и обозначение дорожными знаками границ участков спуска, проходящих вдоль детских учреждений;
- установку и обустройство дорожными знаками и дорожной разметкой искусственных неровностей, размещаемых на подходах к пешеходным переходам;
- установку недостающих светофоров типа Т.7;
- установку недостающих участков дорожных боковых удерживающих и пешеходных ограждений, опор наружного освещения;
- устройство светофорного объекта с пофазным регулированием на пересечении с ул. Свердлова.

г. Качканар, Спуск от ул. Свердлова к ул. Набережная, между 9-м и 10-м микрорайонами

Разметка на участке:
 1.1 : 190,00 м
 1.7 : 52,00 м
 1.12 : 5,50 м
 1.14.1 : 13,75 м
 1.25 : 11,00 м

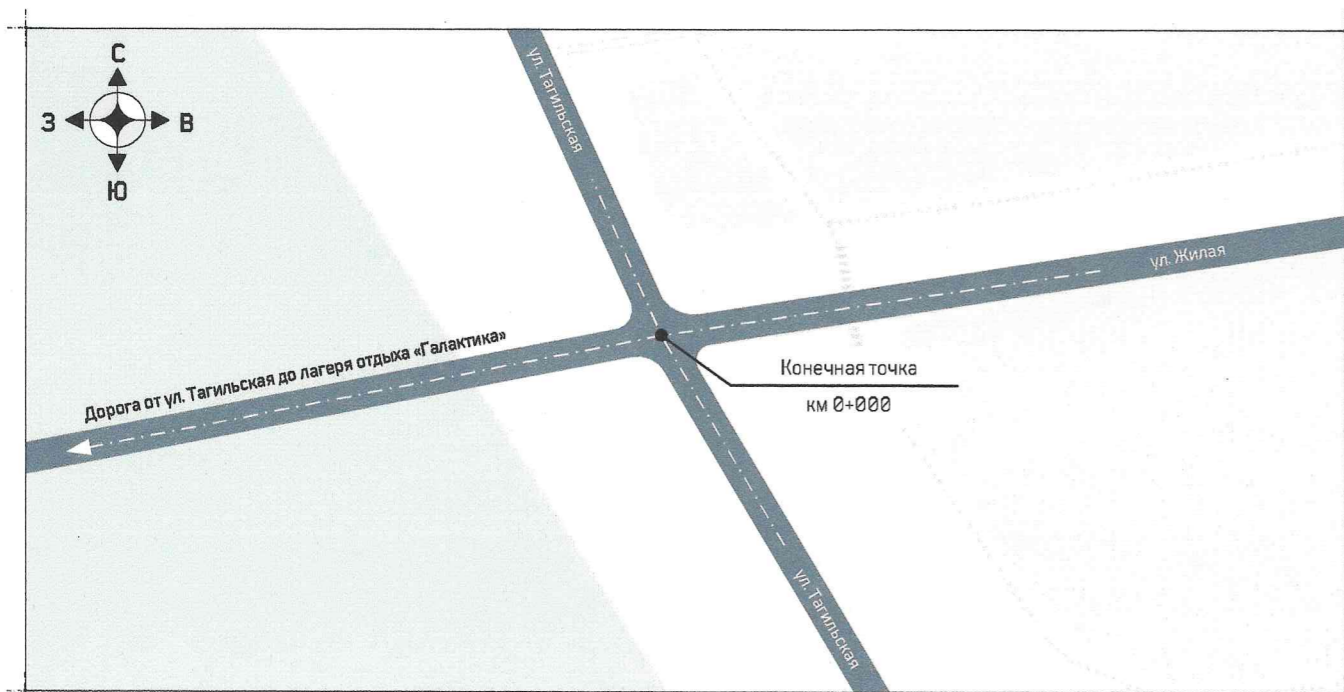
Элементы дороги в продольном профиле	75	272		
Элементы дороги в плане	R=78м a=30°	R=97м a=57°	260 R=60м a=20°	281
Тротуары слева	ширина 1,3м, а/б, 0,005 - 0,284			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Д. ОПО, Металл, 0,017 - 0,057		Д. ОПО, Metall, 0,215 - 0,265	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	н/д: ДО, УБО (У - 1), Оцинкованный металл, 0,017 - 0,115			
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Видимость автомобиля в обратном направлении	110	205		



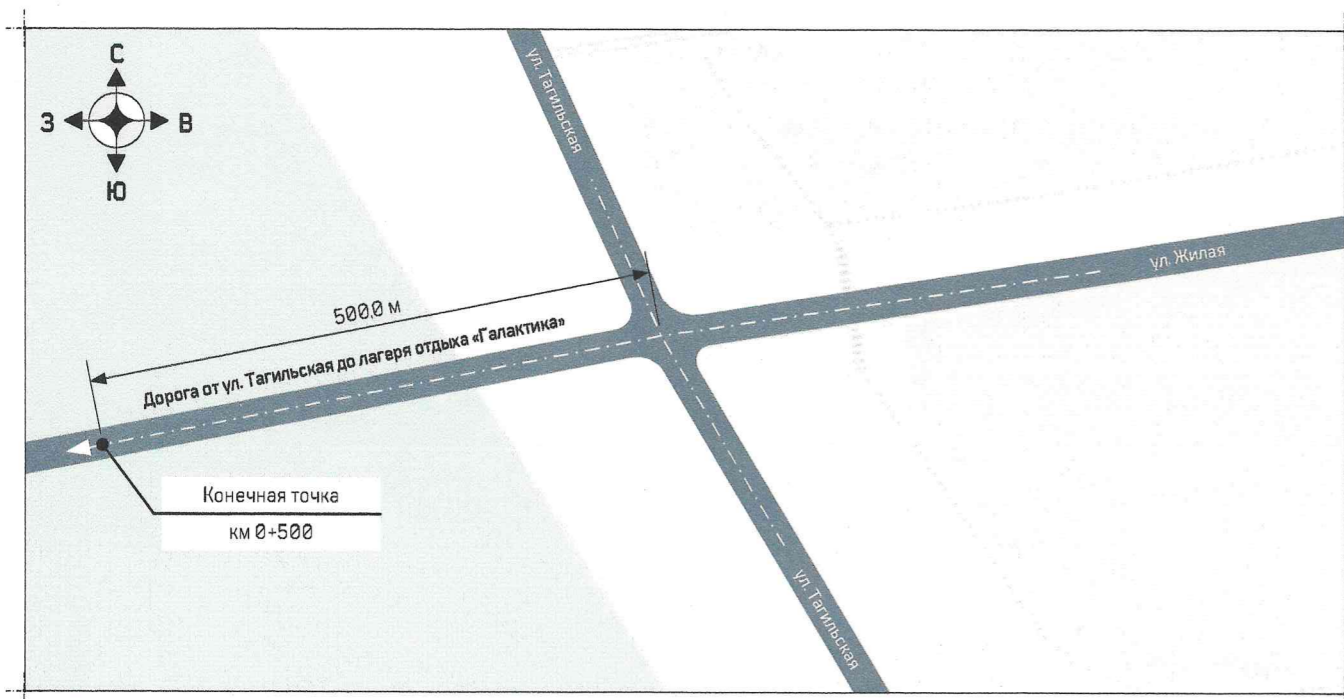
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	110	251
Характеристики проезжей части	5,50		
Характеристики продольного профиля	осевая	1,1 0,040 - 0,066	1,7 0,066 - 0,090
	1-ая от осевой	1,1 0,017 - 0,040	1,1 0,144 - 0,249
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Д. ОПО, Металл, 0,017 - 0,057		Д. ОПО, Metall, 0,215 - 0,265
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 0,002 - 0,042	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0,078 - 0,255	

СХЕМА ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Участок дороги от ул. Тагильская до лагеря отдыха «Галактика», на участке от ул. Тагильская до отметки км 0+500, именуемая в дальнейшем – дорога (участок), относится к дорогам-IV категории.

2. Протяженность участка дороги составляет 500,0 метров.

Начальная точка участка (км 0+000) расположена на пересечении осей проезжих частей дороги, ул. Жилая и ул. Тагильская.

Конечная точка участка (км 0+500) расположена на расстоянии 500 метров от точки пересечения осей проезжих частей дороги, ул. Жилая и ул. Тагильская. 3. Участок имеет асфальтобетонное покрытие на всем протяжении.

4. Ширина проезжей части дороги составляет 6,0 метров.

5. По дороге осуществляется:

- движение легкового транспорта;
- движение пешеходов по обочинам и проезжей части;
- движение грузового транспорта, за исключением транспортных средств с опасными грузами;
- сезонное (весна-осень) движение транспортных средств общего пользования (автобусы, маршрутные такси и пр.) по заданным маршрутам.

6. В составе застройки, прилегающей к дороге, детские дошкольные и образовательные учреждения отсутствуют.

7. Дорога не имеет искусственного освещения на всем протяжении.

8. Инженерные коммуникации, оказывающие влияние на безопасность движения, в связи с высотой их расположения относительно уровня поверхности дорожного покрытия отсутствуют.

9. Размещение и состояние существующих технических средств организации дорожного движения не в полной мере отвечают требованиям действующих нормативных документов.

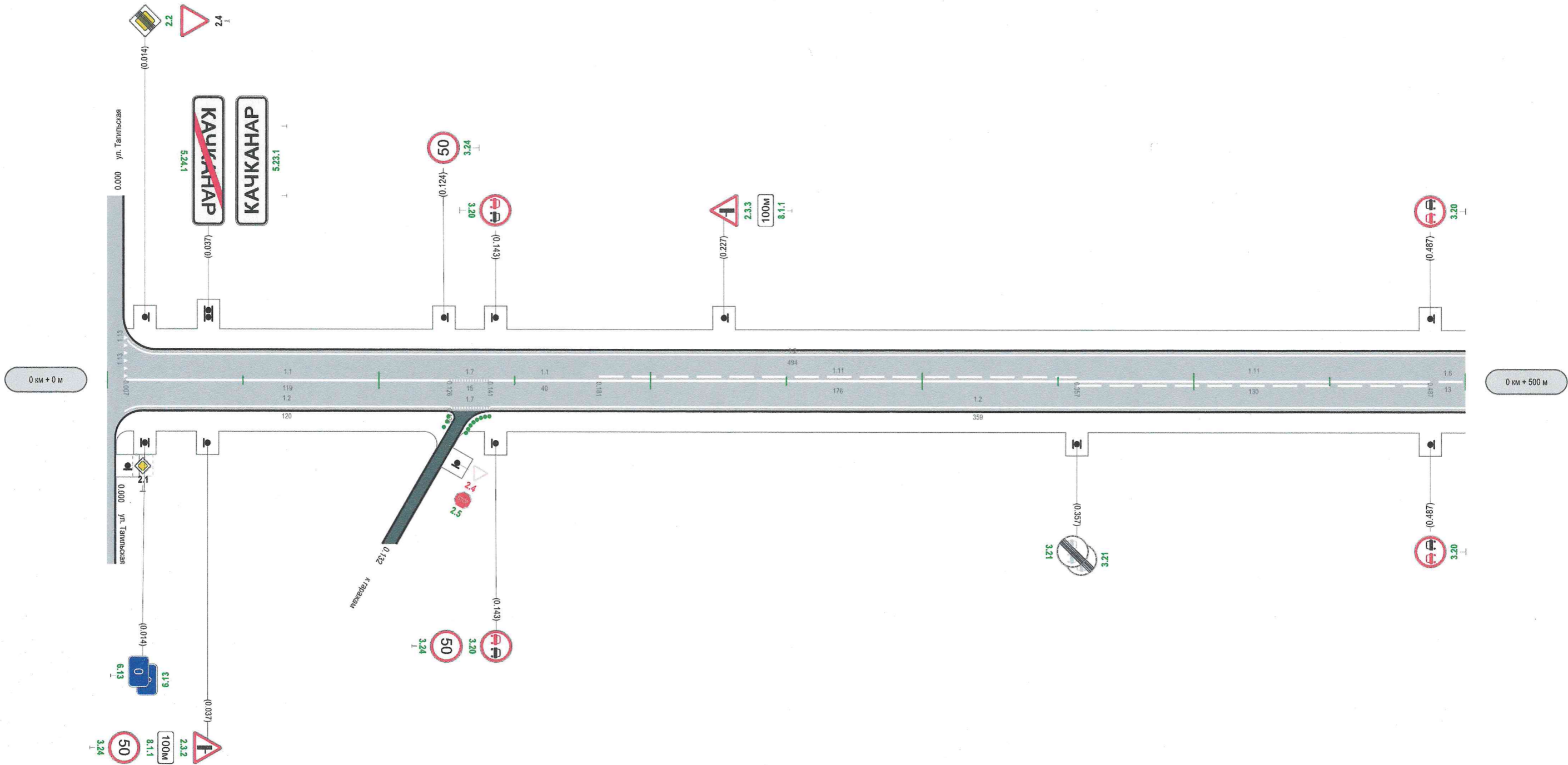
10. Проектные решения, принятые настоящим проектом, направлены на:

- на установление очередности проезда транспортных средств на пересечениях и примыканиях, в том числе и в связи с вводом в эксплуатацию нового участка проезжей части ул. Тагильская;
- запрещение обгона на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля, а так же в связи с отсутствием тротуаров и искусственного наружного освещения, и движением пешеходов по обочинам;
- ограничение максимальной скорости движения, связанное с отсутствием тротуаров и движением пешеходов по обочинам и проезжей части, при отсутствии тротуаров (пешеходных дорожек) и искусственного наружного освещения, а так же на участках дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса;

г. Качканар, Дорога от ул. Тагильская до лагеря отдыха "Галактика"

Элементы дороги в продольном профиле	10	12	23
Элементы дороги в плане		257	357
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
1-ая от осевой		1.2 0.006 - 0.500	
Видимость автомобиля в обратном направлении		357	130 487

Разметка на участке:
 1.1 : 159.00 м
 1.2 : 973.00 м
 1.6 : 13.00 м
 1.7 : 30.00 м
 1.11 : 306.00 м
 1.13 : 3.00 м



Видимость автомобиля в прямом направлении		227	130	357
Характеристики проезжей части		1.50-6.00-1.50		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	осевая	1.1 0.007 - 0.126	1.7 0.126 - 0.141	1.1 0.141 - 0.181
	1-ая от осевой	1.2 0.006 - 0.126	1.7 0.126 - 0.141	1.11 0.181 - 0.357
Тротуары справа		1.2 0.141 - 0.500	1.11 0.357 - 0.487	1.6 0.487 - 0.500