

Солдат и труженник. Поэт и гражданин

Степану Ивановичу Питателеву недавно исполнилось 95 лет. Родился он в Новолялинском районе, в деревне Питателево, в самый разгар Гражданской войны. Тут прошли его детство и юность. Отец работал по охране лесов и охотугодий, мать – простая крестьянка-колхозница.

В Красную Армию был призван в 20 лет. В райвоенкомат призывников из дальних окрестных деревень доставляли, когда набор уже заканчивался. И только на третий раз, в 1939 году, стал солдатом и Степан Питателев.

Всю Европу пропахали...

Служилось деревенскому парню легко. Артиллерийский полк, куда попал новобранец, был на конной тяге. Физическая подготовка, уход за лошадьми – дело привычное. Через год службы солдат был назначен водителем единственной в полку машины, так как до службы закончил курсы шоферов. Легендарная «полуторка» - ГАЗ-2А, воспетая в песнях и прозе, стала его первой боевой подругой. Из части в часть, туда, где была острая нехватка водительского состава, красноармеец Питателев переводился несколько раз, пока не оказался у самой границы с Германией, в Брестской области.

*«Я помню первый день войны,
Как нас подняли по тревоге.
Фашист оседлывал дороги,
А нас позвали вглубь страны»,* – напишет позже ветеран.

Автомобильный батальон Питателева должен был, согласно приказу, передислоцироваться в глубокий тыл, нуждающийся в транспорте. По дорогам, забитым беженцами и отступающими воинскими частями, брошенной техникой и скарбом, достигли Днепра. У разбитого моста пришлось надолго встать. При очередном авианалете осколком бомбы Степан Иванович был ранен в ногу.

Машины пришлось бросить и переправляться на другой берег кто как сможет. Командир колонны, уйдя в разведку для выяснения обстановки, куда-то пропал. В неразберихе и почти панике, царящей у разбитого моста, раненый солдат отстал от своих. После к нему примкнул еще один молоденький боец. Поймали двух брошенных лошадей и с ними переплыли Днепр. Двинулись вдвоем дальше на восток, в толпах отступающих. Догнали своих. Потом был санбат, тыловой госпиталь в Москве. Вовремя не обработанная рана плохо заживала. Тут впервые за все время удалось вымыться.

- В большой ванне, как родного, мыла меня пожилая санитарка, – Степан Иванович и сейчас вспоминает об этом с повлажневшими глазами.

Беспокойными были ночи в Москве. Авианалеты, перемещение в бомбоубежище и обратно по несколько раз. После излечения – только что сформированный дивизион крупнокалиберных минометов. Карельский фронт.

Заполярье. Вся северная часть страны, от Мурманска до Онеги, снабжалась продовольствием, боеприпасами, горючим по единственной железнодорожной ветке, соединяющей северные морские порты и материк. Основная масса грузов доставлялась из Америки и Англии.

Без малого три года в летней хляби болот и в трескучие зимние морозы противостояли превосходящим

силам противника войны заполярья. А осенью 1944 года перешли в наступление, вытеснив к зиме фашистские войска с территории страны. Первый зарубежный вояж бойца Питателева был в Норвегию. Потом – участие в составе 1-го Украинского фронта в знаменитой Житомирско-Бердичевской операции. А далее – снова Европа: Австрия, Венгрия, Чехословакия.

Эх, путь-дорожка фронтная

О своих фронтных дорогах Степан Иванович рассказывает более чем скупое. Больше отшучивается, причем стихами:

*«Я дружил со старшиною,
С одной чашки пил и ел.
И однажды после боя что-то выпить захотел.
Он принес с мороза фляжку, разделили на двоих,
Зажевали спирт колбаской,
вспомнив павших и живых...»*

Карелия – местность, где озер и болот больше, чем суши. Какие там были дороги, какой сноровкой и выносливостью должен обладать водитель, гонявший рейсы преимущественно в ночное время, можно себе представить. Медали «За боевые заслуги» и «За отвагу» были получены гвардии красноармейцем С.И.Питателевым как раз за эти качества. А еще, судя по строкам из подлинных документов Государственного архива, еще и за это: *«Только благодаря прилежной работе без сна и отдыха, безупречности и выносливости т. Питателева, полк всегда мог выполнять поставленную ему боевую задачу. Капитана адм. службы К.Фадеев. 15.12.1944г.»*

Обоснование же представления к высокой награде - ордену Красной Звезды, невозможно не процитировать полностью:

«20.04.1945г. группа немецких захватчиков численностью до 40 человек внезапно напала в район расположения штабной батареи. Открыв ураганный огонь, немцы пытались захватить автомашины. Тов. Питателев одним из первых открыл огонь из автомата и стойко отражал атаки противника. В течение трех часов 4 раза немцы бросались в атаку, но благодаря стойкости тов. Питателева и его товарищей все атаки были отбиты. При атаке тов. Питателев первым бросился на врага, метким выстрелом убил вражеского пулеметчика, захватил пулемет и, открыв из него огонь, уничтожил более 12 солдат противника.»

25.04.1945г. в районе дер. Фурт Питателев доставлял в штаб полка секретные документы. Был обстрелян из засады пулеметчиком противника, машина была повреждена. Рискуя жизнью, тов.



Питателев уточнил расположение вражеского пулемета и огнем из карабина уничтожил весь пулеметный расчет. После этого исправил повреждение машины и привел ее в расположение штаба полка. Достойн правительственной награды – ордена Красной Звезды». Командир 173 гвардейского ордена Александра Невского минометного полка, гвардии полковник Бычинский».

Вот о чем умалчивает солдат в своих воспоминаниях. Крупнокалиберные 120- и 107-миллиметровые минометы, дальность стрельбы которых до 6300 метров, располагались в 4-5 км от переднего края боевых действий.

- Потерь в дивизионе было немного, – рассказывал ветеран. - То на mine подорвется кто-то, кого-то осколком вражеского снаряда зацепит. Мы же лупили из тыла, считай, по закрытым целям. Был, правда, эпизод, когда сдвоенный заряд в стволе миномета уничтожил весь расчет орудия. А это четыре человека...

В Чехословакии гвардии рядовой Степан Питателев встретил свой первый День Победы. И прослужил еще почти почти года.

Счастье матери

Только в 1947 году, после почти восьмилетней службы, вернулся солдат на Родину. Из трудармии вернулся и отец. Младший брат, 1923 года рождения, лейтенант-танкист пришел домой почти в одно время со Степаном. Три раза горели его машины, три танка сменил, друзей терял, а удалось выжить. И не было меры такой, какой можно было измерить материнское счастье.

«Нашей маме, скажем прямо, очень крупно повезло: оба сына, оба брата, два заслуженных солдата, воротились в село», – так, рифмуя строки, комментирует свой рассказ Степан Иванович.

Работать 28-летний Степан начал в Лобвинском леспромхозе, а в 1968 году переехал в Валериановск с семьей – женой Рансой Андреевной и

двумя детьми. И до пенсии проработал электрослесарем в Главном карьере Качканарского горно-обогатительного комбината. Привычка все делать на совесть, веселый характер, снискали уважение в коллективе. А профессионализм и смекалка позволили изобрести и смонтировать поточную линию для ремонта высоковольтных кабелей. Механизм, по описанию его создателя, непростой. А о полезности его говорит то, что используют его в работе и поныне.

- Не забывает меня и совет ветеранов комбината, и городской совет. Вот и в мой 95-летний юбилей так тепло поздравили, – гордится и благодарит старый солдат своих соратников.

Помирать нам рановато!

Степан Иванович показывает три своих книги под общим названием «Разговор по душам». Писать стихи начал году в 1966 году. Работал в леспромхозе, обслуживал связь и электрооборудование. Было свободное время, вот и старался его занять чем-то полезным. И стало получаться все лучше и лучше. От рифмованных поздравлений, сатирических заметок и частушек перешел к более серьезным стихотворениям. Вспоминал войну, воспевал природу Урала, вникал в человеческие чувства и отношения. Работая на комбинате, стал печататься в газете «Качканарский рабочий».

- Помирать нам рановато! – смеется Степан Иванович. – Вот я и задумал чуть ли не поэму к 70-летию Победы:

*Пускай мы пока еще сделали мало,
Пускай неважнецки пишу я стихи,
Но если уж нужно, начну все сначала,
Ведь жизнь-то моя еще вся впереди!*

Вот на такой оптимистической ноте мы и расстались с этим удивительным человеком. Что же, солдат, обещал хотя бы до 100 лет дожить, так выполняй!

Василий Верхотуров