

Наша авторота обслуживала аэродромы дальних бомбардировщиков



Участника Великой Отечественной войны из числа бывших работников автобазы №5 Николая Игнатьевича Метёлкина я разыскал с трудом: тихо и скромно живут наши ветераны.

Родился Николай Игнатьевич в 1926 году, в 1943 поступил в ФЗО при горьковском металлургическом комбинате имени Кагановича, а в 44-м был призван в армию.

Вот как вспоминает Метёлкин те далекие события:

— Я окончил курсы шоферов под Москвой, и приехавший старший лейтенант отобрал 20 человек выпускников и повез нас в Смоленск, который к тому времени практически полностью был разрушен. Из Смоленска поездом мы поехали в Читу, где получили американские автомобили «Шевролет». Мы же грузили их на платформы. Наш эшелон с автомобилями прибыл в Монголию и после переезда через реку по подвесному мосту мы разгрузились. Сначала нас хотели направить своим ходом в Маньчжурию, но потом нас опять погрузили на платформы и отправили вначале в Харбин. Как оказалось, за сутки перед нашим прибытием в Монголию ночью весь состав конного обоза и лошадей, которые находились на станции, перерезали, и в живых никого не осталось. Поэтому-то нас снова погрузили на платформы и отправили дальше по железной дороге.

Так мы добрались в город Дальний (по-китайски — Далянь). В 60 километрах от него находится Порт-Артур (Люйшунь). В Даляне и Харбине нам приходилось встречаться с русскими эмигрантами, уехавшими туда после революции. При встрече



они обнимались, плакали и радовались нашему приезду. Наша авторота обслуживала 3 аэродрома дальних бомбардировщиков в Даляне. Демобилизовался я в 1950 году.

В Качканар Метёлкин приехал в 1963 году уже из Горьковской области и устроился в автобазу №5 водителем лесовоза. Проработал на нашем предприятии Николай Игнатьевич 20 лет. За добросовестный труд в 1976 году он был награжден Орденом «Знак Почёта». В трудовой книжке у него много записей о премировании, благодарностей, награждениях ценными подарками и т.д. Так же он награжден значком «За работу без аварий». Перед выходом на пенсию Метёлкин пе-



решел работать в «Уралдомнаремонт» слесарем. Сейчас Николай Игнатьевич на заслуженном отдыхе. Он благодарен постоянному вниманию со стороны совета ветеранов ГОКа и города.

Леонид МАТВЕЕВ,
ветеран автобазы №5.