



АДМИНИСТРАЦИЯ КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2018 № 1162

г. Качканар

*Об утверждении Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Качканарского городского округа до 2035 года*

В целях совершенствования системы организации транспортного обслуживания населения на территории Качканарского городского округа, создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», со Стратегией социально-экономического развития Качканарского городского округа на период до 2035 года, утвержденной решением Думы Качканарского городского округа от 12.12.2018 № 127, руководствуясь постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», подпунктом 9 пункта 1 статьи 31 Устава Качканарского городского округа, Администрация Качканарского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа до 2035 года (прилагается).
2. Настоящее постановление обнародовать на официальном сайте Качканарского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети общего пользования «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на

заместителя главы администрации Качканарского городского округа по городскому хозяйству.

Глава городского округа



А.А. Ярославцев

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Администрации
Качканарского городского округа
от 27.12.2018 № 1162



**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ДО 2035 ГОДА**

**г. Качканар
2018 год**

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	7
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	11
2.1. Анализ положения Качканарского городского округа в структуре пространственной организации	11
2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	15
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	24
2.3.1. Автомобильный транспорт	24
2.3.2. Железнодорожный транспорт.....	27
2.3.3. Водный транспорт	29
2.3.4. Воздушный транспорт	29
2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения	29
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами.....	43
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	45
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	52
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	52
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	54
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	64
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа	68
2.11.1. Характеристика существующих условий	68
2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа.....	69

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа.....	75
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	76
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	77
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	77
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	79
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	80
3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа	80
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	81
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	81
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	81
4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта	82
5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий.....	84
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	85
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	86
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	86
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	87
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	88
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа	89
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	103
7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	120

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории 123

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа.

Реализация Программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития городского округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные цели Программы:

- обеспечение развития систем и объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения муниципального образования согласно Генеральному плану муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и организаций;
- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц на территории муниципального образования;
- улучшение экологической обстановки на территории муниципального образования.

Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования,

во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа до 2035 года
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">- Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Генеральный план Качканарского городского округа (утвержден решением Думы КГО от 23.05.2013 № 44). Открытая часть;- Генеральный план города Качканар (утвержден решением Думы КГО от 23.05.2013 № 45). Открытая часть;- Генеральный план поселка Валериановск (утвержден решением Думы КГО от 20.12.2012 № 110);- Генеральный план поселка Именновский (утвержден решением Думы КГО от 20.12.2012 № 111).
Заказчик Программы и его местонахождение	Администрация Качканарского городского округа 624350, Свердловская обл., г. Качканар, ул. Свердлова, д. 8
Разработчик Программы и его местонахождение	ИП Юсупова Д.В. 620075, г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 35-37 e-mail: director@profgkh.com
Цель и задачи Программы	Цели Программы: а) обеспечение развития систем и объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения Качканарского городского округа согласно Генеральному плану Качканарского городского округа;

- б) обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и организаций;
- в) повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц на территории Качканарского городского округа;
- г) улучшение экологической обстановки на территории Качканарского городского округа.

Задачи Программы:

- а) анализ социально-экономического развития Качканарского городского округа, анализ и динамика развития транспортной инфраструктуры;
- б) формирование прогноза транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и грузов на территории Качканарского городского округа;
- в) определение вариантов развития транспортной инфраструктуры;
- г) уточнение принятых направлений развития транспортной инфраструктуры в соответствии с планами территориального и социально-экономического развития Качканарского городского округа;
- д) прогноз и ранжирование потребностей развития транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и прогнозными возможностями бюджета Качканарского городского округа и других источников финансирования мероприятий Программы;
- е) обоснование перечня и количественного уровня целевых характеристик развития транспортной инфраструктуры, которые должны быть достигнуты на каждом этапе реализации Программы;
- ж) обоснование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов

	<p>транспортной инфраструктуры, обеспечивающих достижение целевых показателей;</p> <p>з) определение источников финансирования мероприятий программы на весь период Программы;</p> <p>и) улучшение экологической обстановки на территории Качканарского городского округа.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <p>а) увеличение протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения;</p> <p>б) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>в) доля обеспеченности населения Качканарского городского округа маршрутами общественного транспорта;</p> <p>г) доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения;</p> <p>д) доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения;</p> <p>е) развитие улично-дорожной сети.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>а) комплексное строительство автомобильных дорог, искусственных сооружений, тротуаров, парковок и велосипедных дорожек;</p> <p>б) капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы и установку технических средств организации дорожного движения;</p> <p>в) оборудование выделенных полос для движения общественного транспорта;</p> <p>г) организация единого парковочного пространства, в целях снижения загруженности улично-дорожной сети;</p>

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

	<p>д) организация адаптивного координированного управления дорожным движением;</p> <p>е) оборудование остановочных площадок, установка остановочных комплексов для общественного транспорта.</p>
Срок и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы 2019-2035 годы, в 2 этапа:</p> <p>1 этап - с 2019 по 2023 годы;</p> <p>2 этап – с 2024 по 2035 годы.</p>
Объемы и источники реализации Программы	<p>Объем финансирования Программы составляет 4 183,999 млн. руб.</p> <p>Источники финансирования: областной и местный бюджеты, внебюджетные источники.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1) развитие систем и объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения Качканарского городского округа согласно Генеральному плану Качканарского городского округа;</p> <p>б) обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и организаций;</p> <p>в) повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц на территории Качканарского городского округа;</p> <p>г) улучшение экологической обстановки на территории Качканарского городского округа.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Качканарского городского округа в структуре пространственной организации

Официальное наименование муниципального образования: **«Качканарский городской округ»**, входит в состав **Северного управленческого округа Свердловской области Российской Федерации**.

Статус и границы городского округа установлены Законом Свердловской области от 20.07.2015 № 95-ОЗ «О границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области».

Качканарский городской округ расположен на восточном склоне Уральских гор, на севере Среднего Урала, по восточной границе Пермской (Приволжский Федеральный округ) и западной границе Свердловской (Уральский Федеральный округ) областей, вблизи географической границы континентов Европа-Азия на пересечении 59 параллели (58 градусов 16 минут северной широты) с 59 меридианом (59 градусов 30 минут восточной долготы) в 294 км от областного центра г. Екатеринбурга.

Город Качканар расположен на тупиковой железнодорожной ветке Азиатская - Качканар, выходящий на магистральную железную дорогу Гороблагодатская - Пермь, Гороблагодатская - Н-Тагил, Нижнетагильского отделения Свердловской железной дороги.

Сопредельными с границами территории Качканарского городского округа являются следующие территории:

- с севера, северо-востока, северо-запада - земли Нижнетуринского городского округа (с абсолютным расстоянием между центрами городов ~ 25 км);
- с востока - земли закрытого административно-территориального образования городской округ «Город Лесной» (с абсолютным расстоянием между центрами городов ~20 км);
- с юга - земли Кушвинского городского округа (с абсолютным расстоянием между центрами городов ~ 47,5 км);
- с запада земли Горнозаводского района Пермской области (с абсолютным расстоянием между центрами городов ~ 77,5 км).

В целом, географическое расположение городского округа является его конкурентным преимуществом.

Общая площадь территории городского округа составляет 31839 га (318,39 км кв.).

Качканарский городской округ объединяет следующие населенные пункты: город Качканар, поселки Валериановск и Именновский.

Физико-географическое районирование

Территория округа относится к Лозьво-Лялинскому микрорайону высоких предгорий Исетско-Северососьвинской провинции. Район сложен осадочно-вулканогенной зеленокаменной толщей верхнего силура - нижнего девона: диабазами, порфиритами, альбитофирами, зелеными глинистыми и кремнистыми сланцами и известняками. Качканарский городской округ располагается в пределах субмеридиональной Восточно-Уральской ступени, являющейся элементом восточного крыла новейшего Северо-Уральского свода. Амплитуда новейших поднятий в пределах рассматриваемого района оценивается порядка 175 м.

В рассматриваемом районе один из уступов, ограничивающий с востока центральную, наиболее приподнятую осевую зону Уральского кряжа и отделяющий ее от Восточно-Уральской ступени, проходит через центральную часть Качканарского городского округа. Эта структура огибает гору Качканар с востока и является омоложенным Качканарским палеозийским разломом. Другая подобная структура проходит в субмеридиональном направлении в 30 км к востоку от города Качканар и является омоложенным Ивдельским разломом, а возможно, элементом зоны геодинамического влияния Серовско-Маукского глубинного разлома.

Приблизительно в 10-15 км от восточной границы Качканарского городского округа проходит в субмеридиональном направлении Туринский разлом, проявлявший активность в мезозийское время.

Климат

Климат городского округа умеренно-континентальный, со среднегодовой амплитудой температур 32°C.

Короткое, довольно теплое, лето сменяется затяжной осенью с ранними заморозками. Зима продолжительная, многоснежная почти без оттепелей. В зимний период район находится под действием Сибирских антициклонов и арктических холодных масс воздуха, в результате чего преобладает морозная погода. В отдельные холодные зимы морозы достигают 40-50°C и более. Весна поздняя, короткая, с частыми возвратами холодов. Наблюденный абсолютный максимум температуры – плюс 31,3°C, абсолютный минимум – минус 42°C. Средняя дата последнего заморозка приходится на первую декаду июня, первого заморозка – на первую декаду сентября.

Средняя продолжительность безморозного периода – 98 дней.

Среднегодовая сумма осадков – 467 мм, треть из них (117 мм) выпадает в холодный период.

В течение всего года преобладают ветра западного и юго-западного

направления. В теплый период года возрастает повторяемость северо-восточных и северных румбов.

Среднемесячная скорость ветра меняется от 1 до 7 м/сек., максимальная скорость ветра превышает 20 м/сек. Относительная влажность воздуха изменяется от 56 до 90 %. Среднегодовое количество атмосферных осадков изменяется от 450 до 610 мм, причем большая часть их выпадает в теплое время года. Наблюденный суточный максимум осадков составляет 44,0 мм.

Рельеф

Территория Качканарского городского округа имеет холмисто – увалистый рельеф с обособленными горными массивами со сглаженными вершинами, некоторые из них носят название гор. Рельеф в северо-западной части округа имеет более выраженный горно-холмистый характер. Наиболее крупными горами являются Долгая и Качканар. Доминирующее положение занимает гора Качканар, вершина которой достигает отметки 878,8 м над уровнем моря.

Общее понижение дневной поверхности территории округа наблюдается с запада на восток. Перепады рельефа в долине реки Выя колеблются от 196,4 (в восточной части) до 878,8 (гора Качканар). В районе поселка Именновский, в долине реки Большой Именной, отметки колеблются от 227,9 м до 411,8 м. Особенностью современного рельефа является наличие искусственных понижений (карьеров). В северной части округа наименьшая отметка дна карьера достигает 170,5 м. Преобладающие уклоны рельефа в южной, северо-западной и северо-восточной части территории округа колеблются от 3% до 12 %. В северо-западной части встречаются участки, уклон которых достигает 44 %. В северо-восточной и южной частях округа рельеф имеет всхолмленный характер. Относительно небольшой участок спокойного рельефа наблюдается севернее поселка Валериановск.

Схема комплексной оценки территории

Горные массивы разделены понижениями, нередко заболоченными, а также глубоко врезанными долинами современной речной сети – р. Выя (левый приток р. Тура), р. Ис, р. Уреф и их притоками.

Природные и сырьевые ресурсы

Природные ресурсы городского округа (минерально-сырьевые, земельные, лесные, водные и рекреационные) в существенной мере влияют на формирование пространственной и отраслевой структуры его хозяйственного комплекса, тем самым определяя приоритетные направления его развития. В целом, имеющиеся на территории городского округа ресурсы можно считать

благоприятными для дальнейшего развития производственных сил.

Полезные ископаемые

Разведанные полезные ископаемые представлены: железо-ванадиевыми, титаномагнетитовыми рудами, габбро-пироксенитами, щебнем, кирпичными глинами, строительным камнем, известняком; кроме того, встречаются редкие и драгоценные металлы. К горе Качканар, расположенной в 5-7 км севернее города Качканара, приурочена Качканарская группа месторождений железных руд, состоящая из Гусевогорского и, собственно, Качканарского месторождений. По химическому составу железные руды относятся к типу титаномагнетитовых бедных ванадийсодержащих руд, легкообогащаемых магнитной сепарацией. На настоящий момент ведутся разработки месторождений в северо-восточной части городского округа, на территории, примыкающей к северо-восточной границе города Качканара. С западной стороны к этим территориям примыкает зарезервированный участок под месторождение титаномагнетитовой руды. В районе города разведаны и числятся на балансе месторождения глин и габбро-пироксенитов.

Качканарское месторождение глин (участок Шумиха) расположено в 4-5 км северо-восточнее п. Валериановск. Глины пригодны для производства кирпича. Качканарское месторождение габбро-пироксенитов расположено на южном склоне горы Качканар, в 10 км от одноименной железнодорожной станции. Габбро-пироксениты пригодны для добавления в гидротехнический бетон, для дорожного строительства. В районе города Качканара ведутся поисковые работы на золото и платину.

Лесные ресурсы

По лесохозяйственному районированию горные леса городского округа расположены на границе двух областей, большая часть территории занимает Уральская горнолесная область, Среднеуральская низкогорная провинция, среднетаежный округ, восточная часть территории района относится к западносибирской лесной области, зауральской холмисто-предгорной провинции, южно-таежному округу. Континентальный климат городского округа и сравнительно небогатые почвы дают возможность для произрастания средне производительных древостоев. Для древесной растительности типичен таежный состав. Здесь произрастают ель, сосна, лиственница, пихта, береза, осина. Заболоченность лесной территории невелика и составляет менее 1% от общей площади городского округа.

По растительному районированию территория относится к среднетаежным лесам Среднеуральской низкогорной провинции. Основная территория покрыта

лиственными лесами из березы, осины с вкраплениями хвойных пород: ели, сосны, пихты, кедра, лиственницы. Травяной покров – кислица, папоротники, хвощ, брусничник и другие. В целом по округу хвойные насаждения занимают площадь 53% от покрытой лесом территории, лиственные - 47 %.

Лесной фонд городского округа представлен различными по целевому назначению как защитными, так и эксплуатационными лесами. Доля защитных лесов составляет 59% от общей площади территории покрытой лесом, 41% - эксплуатационные леса. Защитные леса подлежат освоению в целях сохранения их средообразующих, водоохранных, защитных, санитарно-гигиенических, оздоровительных факторов. Площадь городских лесов составляет 321,2 га.

На территории городского округа расположено одно участковое лесничество – Качканарское.

Земельные ресурсы

Земельные ресурсы - один из наиболее привлекательных источников развития городского округа. Из общей площади территории городского округа земли поселений 7 290 га, в том числе под жилой застройкой находится 725 га; земли сельскохозяйственного назначения 847 га, земли лесного фонда 15 226 га.

Учитывая сложившуюся ситуацию на территории округа и планируемые градостроительные мероприятия, можно сделать вывод, что земельные ресурсы ограничены. Основное развитие в городе предполагается за счет реконструкции существующих объектов и размещения объектов сферы услуг на первых этажах жилых домов.

Резервы земельных ресурсов для размещения жилья, производств, объектов потребительского рынка и сферы услуг имеются на территориях общей площадью 2 626 га.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в городском округе, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

Численность населения городского округа на 01.01.2018 г. составляет 41 197 чел.

Показатели численности и характеристика населения городского округа на 01.01.2018 г. представлены в таблицах 2.2.1. и 2.2.2. соответственно.

Демографическая ситуация за предыдущие годы, в первую очередь, характеризуется низким уровнем рождаемости по сравнению с уровнем смертности. Существующий миграционный поток не может оказывать существенное влияние на рост населения ввиду его временной разновекторности и непредсказуемости.

Таблица 2.2.1.

Показатели численности населения городского округа на 01.01.2018 г.

№ п/п	Численность постоянного населения	Ед. изм.	Год					
			01.01.2013	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018
1	Всего	тыс. чел.	42858	42520	42273	41978	41579	41197
2	Городское население	тыс. чел.	40606	40260	40036	39737	39338	38 996
3	Сельское население	тыс. чел.	2252	2260	2237	2241	2241	2201

Таблица 2.2.2.

Характеристика населения в городском округе на 01.01.2018 г.

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	По состоянию на 01.01.2018 г.
1	Численность постоянного населения	человек	41197
2	Численность детей до 18 лет	человек	8761
3	Численность населения трудоспособного возраста (женщины – с 16 лет по 54 года; мужчины – с 16 лет по 59 лет)	человек	22172
4	Численность населения моложе трудоспособного возраста (в возрасте до 16 лет)	человек	7651
5	Численность населения старше трудоспособного возраста (женщины - с 55 лет; мужчины - с 60 лет)	человек	11374
6	Численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости	человек	382
8	Среднесписочная численность работников на территории МО (без субъектов малого предпринимательства)	человек	11695

Основным сектором экономики Качканарского городского округа является промышленное производство.

Промышленность городского округа представлена наиболее крупными и средними предприятиями обрабатывающих производств и организацией, осуществляющей производство и распределение электроэнергии, газа и воды:

- АО «ЕВРАЗ Качканарский горно-обогатительный комбинат» - градообразующее предприятие, крупнейшее железорудное предприятие России, входящее в состав ООО «ЕвразХолдинг»;
- ОАО «Металлист» - специализируется на производстве и ремонте горного оборудования, является одним из ведущих в России поставщиков запасных частей для горного оборудования и металлургических предприятий, участник программы импортозамещения;
- ЗАО «Холдинговая компания «Ремэлектро» - специализируется на текущем, среднем и капитальном ремонте электрических машин;
- Филиал «Качканарский хлебозавод» ГУП Свердловской области «Агентство по развитию продовольственного рынка» - производство пищевых продуктов;
- ООО «АВТ-Урал» - предоставление услуг в области добычи полезных ископаемых;
- МУП «Городские энергосистемы» - производство и распределение электроэнергии, газа и воды).

Второй по значимости сектор – малый бизнес. На рынке активно работает более 1037 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе 265 юридических лиц и 772 индивидуальных предпринимателей. В этой сфере занято почти 4,9 тыс. человек, около 19,1 % экономически активной части населения города.

Основные сферы деятельности субъектов малого и среднего бизнеса:

- 67,2 % торговля, общественное питание и бытовое обслуживание;
- 2,0 % промышленное производство;
- 2,0 % строительство и ремонтно-строительные работы;
- 8,8 % прочие отрасли (транспорт, связь, операции с недвижимостью, страховые общества и прочее).

На развитие экономики и социальной сферы Качканарского городского округа полным кругом организаций за январь - декабрь 2017 года использовано 1145,7 млн. рублей инвестиций в основной капитал, что составило 214,4 % в действующих ценах к уровню 2016 года.

Территорию Качканарского городского округа (далее – городской округ) составляют земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные зоны, земли, необходимые для развития населенных пунктов, и другие земли в границах городского округа независимо

от форм собственности и целевого назначения согласно данным государственного земельного кадастра.

Центр городского округа - г. Качканар, является центром горнорудной промышленности и формируется на пересечении главных водной и транспортно-планировочной осей. На формирование планировочной структуры округа большое влияние оказали особенности местного среднегорного ландшафта и наличие залежей железорудного сырья, в связи с чем функциональное зонирование территории округа подчиняется сложившейся планировочной структуре и представлено следующими функциональными (территориальными) зонами:

- жилой;
- общественно-деловой;
- производственной;
- инженерно-транспортной;
- рекреационной;
- сельскохозяйственного назначения и использования;
- специального назначения.

Общее функционально-территориальное зонирование дополняют зоны с особыми условиями использования территорий: водоохранные зоны, зоны охраны источников питьевого водоснабжения, ООПТ.

Состояние и уровень развития инфраструктуры является определяющим фактором конкурентоспособности региональной экономики. Особое значение имеет транспорт, обеспечивающий функционирование производительных сил территории.

Качканарский городской округ обслуживается двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным. В структуре грузовых перевозок также присутствует железнодорожный и автомобильный транспорт.

Общая протяженность транспортной сети Качканарского городского округа на 01.01.2018 г. составляет:

- железных дорог – 19 км.
- общая протяженность автомобильных дорог регионального значения – 34,34 км;
- общая протяженность автомобильных дорог местного значения Качканарского городского округа составляет 118,68 км.

Жилая зона

Жилая зона городского округа представлена территориями жилой застройки в городе Качканаре, поселках Валериановск и Именновский.

Город Качканар. Жилые территории города Качканара занимают 339,4 га. Территории, размещены на правом берегу Нижне-Качканарского водохранилища, расположены террасами по склонам горы Долгая и представлены микрорайонами и кварталами капитальной секционной среднеэтажной застройки (33 %), застройки повышенной этажности (до 12 этажей - 36 %) и малоэтажной (одно - двухэтажной) застройки с участками (31 %).

Малоэтажная индивидуальная застройка располагается преимущественно в северной и южной части города Качканара по склонам холмов и увалов, а секционная застройка занимает всю центральную часть и приурочена к склонам горы Долгой.

Поселок Валериановск. Жилые территории поселка Валериановск занимают 88,3 га, имеют квартальную структуру, вытянуты вдоль долины реки Выи и представлены малоэтажной усадебной и секционной застройкой.

Поселок Именновский. Жилая зона поселка Именновский представлена одноэтажной застройкой усадебного типа, имеет расчлененную планировочную структуру. Жилые кварталы поселка располагаются на берегах реки Большой Именной. По форме заселения поселок относится к дачному типу. Территория жилой застройки занимает 29 га.

Общественно-деловая зона

Общественно-деловая зона включает в себя объекты общественного и социально-культурного назначения на территории населенных пунктов.

Город Качканар. Öffentlichно-деловая зона городского округа сконцентрирована в г. Качканар и представлена объектами: здравоохранения, культуры, спорта, торговли, общественного питания, социального и коммунально-бытового назначения, предпринимательской деятельностью, культовых зданий, делового, финансового назначения, учреждениями среднего профессионального образования, административными учреждениями.

Основные общественные здания сконцентрированы вдоль ул. Свердлова, в результате чего общественный центр округа и города формируется линейно. Здесь располагаются: здание Администрации городского округа, гостиница, Дом культуры, больничный комплекс, храм, магазины, кафе, аптеки и так далее.

Характеристика сети учреждений культуры и дополнительного художественного образования на территории города представлена:

1. Автономным учреждением «Дворец культуры», в состав которого входят:

- Дворец культуры;
- Городской историко-краеведческий музей;

- Клуб «Ветеран».

2. МУ «Качканарская городская библиотека им. Ф.Т. Селянина».

3. МУДО «Детская школа искусств», МУДО «Детская музыкальная школа», МУДО «Детская художественная школа».

Спортивная зона в г. Качканаре представлена:

- автономным учреждением «Физкультурно-оздоровительный комплекс» Администрации Качканарского городского округа – это Дворец спорта с крытым плавательным бассейном, спортивным залом для игровых видов спорта, тренажерными залами, и стадион «Горняк» с трибунами на 10 тысяч посадочных мест, с футбольным полем, беговыми дорожками и крытым легкоатлетическим манежем;

- пятью детско-юношескими спортивными школами;

- общественными организациями – 15 федераций по видам спорта: футбол, волейбол, настольный теннис, шахматы, лыжные гонки, хоккей, спортивный туризм, баскетбол, гиревой спорт, горные лыжи, сноуборд, бокс, спортивное плавание, легкая атлетика, самбо и дзюдо;

- общественным Советом по физической культуре, спорту и туризму.

Также на территории городского округа имеется лыжная база и горнолыжная трасса, которые располагаются за северной границей города Качканара, на горе Качканар.

Сеть медицинских учреждений на территории города представлена:

- «ГБУЗ СО «Качканарская центральная городская больница» (в составе детская больница, городская и детская поликлиники, противотуберкулезное отделение, в том числе и «отделение скорой медицинской помощи» из 3 бригад специалистов) на 192 койки.

- ГАУЗ СО «Качканарская СП»;

- ООО «МСЧ Ванадий», а также частными медицинскими учреждениями.

Система образования Качканарского городского округа включает в себя учреждения дошкольного, общего, специального (коррекционного), профессионального, дополнительного образования.

На 01.01.2018 г. в структуру муниципальной системы образования Качканарского городского округа входят 27 образовательных организации, из них на территории города расположены 25 – это 4 учреждения профессионального образования, 6 общеобразовательных организаций, 6 дошкольных образовательных организаций, 9 организаций дополнительного образования.

Поселок Валериановск. В поселке Валериановск общественно-деловая зона представлена Домом культуры «Горняк», почтой, библиотекой и детскими клубами.

Здравоохранение представлено ФАП п. Валериановск.

Одно общеобразовательное учреждение и одно дошкольное образовательное учреждение расположены на территории поселка.

Организацией физкультурно-спортивной работой в поселке занимаются:

- Валериановская средняя общеобразовательная школа;
- клуб «Лидер»;
- автономное учреждение «Физкультурно-оздоровительный комплекс».

Поселок Именновский. В поселке Именновский общественно-деловая зона представлена только одним магазином, расположенным в центре поселка.

Промышленные и коммунально-складские территории

В состав производственной и коммунально-складской зоны входят территории промышленных и коммунально-складских объектов, размещенных в границах населенных пунктов.

Город Качканар и городской округ возникли на базе эксплуатации двух месторождений титано-магнетитов - Гусевогорского и Качканарского. Местная минерально-сырьевая база является перспективной сырьевой базой железорудной промышленности Среднего Урала. Профилирующими отраслями промышленности являются черная металлургия, машиностроение и металлообработка.

Город Качканар. Вся производственная зона городского округа сосредоточена в городе Качканаре и на территории, прилегающей к его северо-восточной границе. Производственную зону с жильем связывают улицы Свердлова, Тургенева и Октябрьская. Основная часть территории промышленной зоны занята предприятиями горно-металлургического комплекса. Черную металлургию представляет градообразующее предприятие города Качканарский ГОК, который является одним из крупнейших горнодобывающих предприятий России.

Основной продукцией комбината является железорудное металлургическое сырье: окатыши и агломерат. В незначительных объемах реализуется концентрат. В качестве попутной продукции выпускается щебень.

Комбинат состоит из основных производственных подразделений: карьеров, дробильной, обогатительной, агломерационной фабрик и вспомогательных производств, а также водохранилища технической воды и шламохранилища для складирования хвостов. Эти производства представляют единый взаимоувязанный комплекс. Карьеры расположены в 11-15 км севернее города Качканара, срок эксплуатации их свыше 70 лет.

Рабочий персонал добирается до предприятия ведомственным автотранспортом.

Качканарский ГОК имеет санитарно–защитную зону 1000 м, карьеры – 500 м.

Машиностроение и металлообработка представлена ОАО «Металлист» (санитарно-защитная зона – 300 м) и ЗАО «Ремэлектро» (санитарно-защитная зона-100 м).

Предприятие ОАО «Металлист» специализируется на производстве и ремонте горного оборудования, является крупнейшим в России поставщиком запасных частей для горно-обогатительных и металлургических предприятий.

ОАО «Металлист» поставляет продукцию в Северо-Западный, Северный, Центральный, Восточно-Сибирский районы России, на Урал и в страны ближнего зарубежья, такие как Казахстан, Узбекистан, Грузия, Украина.

Административно-общественных центров производства нет. В поселках Валериановск и Именновский производственная зона отсутствует.

Организованной коммунально-складской зоны в Качканарском городском округе нет. В поселках Валериановск и Именновский она также отсутствует. В городе Качканаре коммунально-складская зона имеет дисперсное размещение, но большая ее часть расположена в восточной части города.

Зона сельскохозяйственного использования

Зона сельскохозяйственного использования – это территории сельскохозяйственных угодий, территории садоводческих товариществ, а также объекты сельскохозяйственного назначения.

В связи с географическим расположением Качканарского городского округа (рельеф местности) на территории городского округа отсутствуют сельскохозяйственные угодья и, соответственно, нет предприятий, производящих сельскохозяйственную продукцию. Основными производителями сельскохозяйственной продукции являются личные подсобные хозяйства населения и коллективные сады

Большая часть коллективных садов расположена в центральной части городского округа, между г. Качканар и п. Именновский, вдоль транспортной связи Качканар - Верхняя Тура.

Территории рекреационного использования

Рекреационная зона – это территории, занятые лесами, лугами, болотами, озеленение общего пользования на территории населенных пунктов (локальные скверы и аллеи).

Природные рекреационные ресурсы Качканарского городского округа отличаются большим разнообразием ландшафтов, наличием водоемов,

пригодных для организации отдыха. Большую часть территории Качканарского городского округа занимают леса.

Зона отдыха в г. Качканаре не организована.

Озеленение общего пользования в г. Качканар представлено городским парком, расположенным за зданием Администрации городского округа и отдельными неблагоустроенными участками озеленения на территории города, используемыми населением в роли скверов. На берегу пруда имеется лодочная станция, большая часть берега не благоустроена.

В поселках Валериановск и Именновский озеленение общего пользования не развито.

Существующие учреждения отдыха в округе размещены преимущественно в лесопарковой зоне, на берегу Нижне-Качканарского водохранилища.

Для населения г. Качканара организовано охотничье хозяйство, разместившееся частично на территории Качканарского городского округа и частично на землях Нижнетурина городского округа.

Зона инженерной и транспортной инфраструктур

Зона инженерной и транспортной инфраструктур представлена как линейными, так и площадными инженерными объектами (высоковольтные линии напряжением 35 кВ, 110 кВ, 220 кВ, магистральные газопроводы, скважины, водонапорные сооружения и так далее), а также объектами транспортной инфраструктуры (автодороги различных категорий, железные дороги и их полосы отвода и так далее).

Территории специального назначения и прочие территории

Территории специального назначения и прочие территории представлены объектами размещения твердых коммунальных отходов и кладбищами.

В юго-восточной части г. Качканара расположены полигоны твердых бытовых отходов (ТБО) ООО «Поток» 11 и 13 га. Санитарно-защитные зоны полигонов 500 м. и 1000 м. соответственно.

В поселке Валериановск кладбище находится в северо-восточной части поселка и занимает 7,98 га.

Кладбище в поселке Именновский расположено в северо-западной части поселка, занимаемая территория – 19 га.

Кладбище 36 км (Новоименновское) кладбище (37,90 га) расположено севернее поселка Именновский на расстоянии 1 км.

Зона специального назначения включает в себя также санитарно-защитное озеленение, отделяющее производственные территории от жилых территорий.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания Качканарского городского округа задействован автомобильный и железнодорожный транспорт.

2.3.1. Автомобильный транспорт

Основу автомобильного транспорта составляет парк автобусов, грузовых и специальных автомобилей. Особенностью городского округа является значительное количество грузовых транспортных средств и специальной техники, сосредоточенных на предприятиях технологического транспорта, сервисных компаний, коммунальных и дорожных служб, базирующихся в городском округе и промышленных зонах города. Объясняется это тем, что именно предприятия, окружающие город рудных месторождений, в значительной степени сформировали специфическую структуру промышленности, строительства и сферы услуг.

В городском округе хорошо развита дорожная сеть. Она представлена в основном дорогами общего пользования. Дороги не общего пользования на территории городского округа представлены технологическими дорогами к карьерам.

На территории городского округа нет дорог федерального значения. Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения – 34,34 км, местного значения – 118,68 км. Региональные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции – степень износа составляет 62%.

Большая часть улиц и дорог имеет дорожные одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Общая протяженность освещенных частей улиц составляет 73,4 км.

На участках улично-дорожной сети отсутствуют мосты. Пересечение автомобильной дороги общего пользования местного значения с железнодорожными путями организовано на одном уровне.

Сеть общественного пассажирского транспорта представлена единственной системой внутригородского автобусного сообщения. Существующая сеть общественного транспорта характеризуется средней степенью интенсивности потоков, в городском округе организованы 12 маршрутов пассажирского транспорта. На маршрутной сети городского округа задействовано порядка 45 единиц автотранспорта класса М2 и М3. На территории округа расположено 44 остановочных пункта.

В садоводческий период функционируют маршруты движения автобусов до коллективных садов №№ 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 13, 14 и поселка Именновский.

Налажена постоянная транспортная связь с городами Екатеринбург, Нижний Тагил, Чусовой, Пермь, Североуральск, Красноурьинск, поселком Ис Нижнетуринского района.

Автобусное обслуживание пассажиров ведется на автовокзале г. Качканара.

МУП «Автовокзал» - объект транспортной инфраструктуры, которому присвоена IV категория.

Территория автовокзала огорожена забором, имеются 2 шлагбаума (въезд/выезд). Ведется аудио- и видеонаблюдение.

В одноэтажном здании размещаются кассы, справочная, служебные помещения.

Уровень автомобилизации населения Качканарского городского округа на текущий момент составляет 320 автомобилей на 1000 человек населения, что несколько выше средних показателей по Свердловской области (240-250-среднее значение для Свердловской области).

На территории Качканарского городского округа функционируют более 10 объектов, осуществляющих услуги по ремонту автотранспорта, шиномонтажа и другим профилактическим работам, 7 автозаправочных станций и 1 газозаправочная станция. Их перечень представлен в таблицах 2.3.1, 2.3.2.

Таблица 2.3.1.

Перечень АЗС, расположенных на территории городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Тип объекта	Адрес объекта
1	Газпромнефть АЗС № 57	Автозаправочная станция	г. Качканар, ул. Привокзальная, промышленная зона
2	АЗС «К-Ойл»	Автозаправочная станция	г. Качканар, ул. Предзаводская, д. 2
3	АЗС УралКонтрактНефть	Нефтепродуктовая станция контейнерного типа	г. Качканар, ул. Свердлова, промышленная зона
4	АЗС	Объект придорожного сервиса	г. Качканар, ул. Крылова, уч. 120
5	АЗС	Автозаправочная станция	г. Качканар, ул. Октябрьская, уч. 2, промышленная зона
6	АЗС	Автозаправочная станция	г. Качканар, промышленная зона (гараж № 2)
7	АЗС	Автозаправочная станция	г. Качканар, пос. Валериановск, территория АТЦ
8	АЗС ООО «Конда-Газ»	Газовая автозаправочная станция	г. Качканар, ул. Тургенева, уч. 5

Таблица 2.3.2.

Перечень станций технического обслуживания,
шиномонтажных мастерских и авто моечных комплексов,
расположенных на территории городского округа

№ п/п	Местоположение	Обслуживаемый транспорт	Количество постов
Автосервисы			
1	г. Качканар, 1 мкр, (ИП Сагун)	Легковые и грузовые автомобили	2
2	г. Качканар, ул. Крылова, 93 (Шиномонтаж)	Легковые автомобили	1
3	г. Качканар, ул. Чехова (Автосервис, автотехцентр)	Легковые автомобили	2
4	г. Качканар, ул. Тургенева (Автоцентр Элита-сервис)	Легковые автомобили	1
5	г. Качканар, промзона (Автосервис)	Легковые автомобили	1
6	г. Качканар, 4 мкр, 63 (Юмакс)	Легковые автомобили	2
7	г. Качканар, промзона, (Автодоктор-96)	Легковые автомобили	1
8	г. Качканар, ул. Толстого, 14А (Автодруг)	Легковые автомобили	2
9	г. Качканар, промзона, (Полицвет)	Легковые и грузовые автомобили	2
10	г. Качканар, промзона, (Автосервис-96)	Легковые автомобили	2
11	г. Качканар, 5 мкр (Автосервис, автотехцентр)	Легковые автомобили	1
12	г. Качканар, 11 мкр, 1А (Гараж)	Легковые автомобили	2
13	г. Качканар, ул. Тургенева, 8 (Шиномонтаж)	Легковые автомобили	2
14	г. Качканар, 4 мкр, 35 (АВТОритет)	Легковые и грузовые автомобили	2
15	г. Качканар, промзона, (Pit-stop)	Легковые автомобили	2
16	г. Качканар, ул. Тургенева, 1, корп. 2, (Саян-сервис)	Легковые и грузовые автомобили	2
17	г. Качканар, 10 мкр (Шиномонтаж)	Легковые автомобили	2

№ п/п	Наименование объекта	Адрес
Автомойки		
1	Автомойка	г. Качканар, ул. Предзаводская, д. 3
2	Автоцентр «Элита-Сервис»	г. Качканар, ул. Тургенева, д. 1
3	Торгово-технический центр «Юмакс»	г. Качканар, 4 мкр., д. 63
4	Crystal	г. Качканар, ул. Горная, 60
5	«Водолей»	г. Качканар, ул. Чехова, 60
6	Freshcar	г. Качканар, ул. Свердлова, 55

2.3.2. Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт представлен веткой железной дороги Пермь - Кушва от станции Азиатская. Железная дорога проходит вдоль восточной границы городского округа. Станция Качканар является тупиковой на этой ветке.

Протяженность железнодорожной сети на территории Качканарского городского округа составляет 19 км, плотность сети составляет 3,8 км/100 км². Согласно утвержденному графику движения поездов на территории Качканарского городского округа курсируют пригородные, грузовые и хозяйственные поезда. В пределах городского округа находятся следующие станции и остановочные пункты:

- станция Именновский (33 км);
- остановочный пункт 34 км;
- остановочный пункт 36 км;
- остановочный пункт 39 км;
- остановочный пункт Качканар сортировочный (42 км);
- станция Качканар (44 км).

Железнодорожный вокзал (касса, зал ожидания) находится на остановочном пункте «станция Качканар».

На территории Качканарского городского округа расположены железнодорожные переезды, которые находятся в ведении АО «ЕВРАЗ КГОК». Перечень железнодорожных переездов представлена в таблице 2.3.3.

Таблица 2.3.3.

Перечень железнодорожных переездов

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Номер переезда/ железной дороги	Местонахождение переезда	Кол-во ж/д путей на переезде	Вид переезда
1	А/д Нижняя Тура - Качканар	№ 3/4805	Станция Карьерная	однопутная	Неохраняемый, без шлагбаума, световые сигналы
2	Объездная автодорога через промзону от плотины ГК 44 до ГК ТЭЦ	№ 2/4806	ЕВРАЗ КГОК, станция Агломерационная	однопутная	Неохраняемый, без шлагбаума, световые сигналы
3	Транзитная объездная дорога г. Качканара на участке км 23+200 а/д «Качканар-Н. Тура» - Промзона (ст. Качканар-1) – км 0 а/д «Качканар-В. Тура»	№ 2/4808	ТЭЦ-ЕВРАЗ КГОК, станция Комбинатская	однопутная	Неохраняемый, без шлагбаума, световые сигналы
4	Транзитная объездная дорога г. Качканара на участке км 23+200 а/д «Качканар-Н. Тура» - Промзона (ст. Качканар-1) – км 0 а/д «Качканар-В. Тура»	№ 4/4807	ЕВРАЗ КГОК (район складов ГСМ), станция Комбинатская	двупутная	Неохраняемый, без шлагбаума, световые сигналы
5	Транзитная объездная дорога г. Качканара на участке км 23+200 а/д «Качканар-Н. Тура» - Промзона (ст. Качканар-1) – км 0 а/д «Качканар-В. Тура»	№ 3/4809	ЕВРАЗ КГОК (район участка заготовки металлолома), станция Комбинатская	однопутная	Неохраняемый, без шлагбаума, световые сигналы
6	Дорога от автодороги спуск от Пожарной части до ул. Крылова через ж/д пути до ст. Дробильная	№ 1/4810	ЕВРАЗ КГОК, станция Дробильная	Многопутная (3 пути)	Неохраняемый, без шлагбаума, световые сигналы

2.3.3. Водный транспорт

На территории Качканарского городского округа отсутствует инфраструктура водного транспорта.

2.3.4. Воздушный транспорт

На территории Качканарского городского округа отсутствует инфраструктура воздушного транспорта, однако на территории города размещены три вертолетные площадки.

Характеристика вертолетных площадок, расположенных на территории Качканарского городского округа представлена в таблице 2.3.4.

Таблица 2.3.4.

Характеристика вертолетных площадок

№ п/п	Населенный пункт	Месторасположение (адрес)	Собственник
1	город Качканар	Территория ЦГБ (ул. Свердлова, уч. 42)	ГБУЗ СО «Качканарская ЦГБ»
2	город Качканар	Ул. Тургенева, уч. 3	Гарифулин Р.Р
3	город Качканар	Ниже 10 мкрн., поворот с дороги в коллективные сады №№1, 4	Государственная собственность (земельный участок Нижне-Качканарского водохранилища)

Ближайший аэропорт расположен в 16 км от города Екатеринбург. Наименование – Аэропорт Кольцово. Статус – международный аэропорт.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения

Сеть автомобильных дорог Качканарского городского округа связана с прилегающими территориальными образованиями посредством автомобильных дорог общего пользования, характеристика которых представлена в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1.

Характеристика автомобильных дорог, обеспечивающих межмуниципальные связи Качканарского городского округа

№ п/п	Наименование пограничных территорий	Наименование автомобильных дорог, обеспечивающих автотранспортную связь	Вид покрытия автодороги	Значение автодороги
1	Качканарский городской округ	г. Нижняя Тура - г. Качканар (км 29+050 - км 43+846)	усоверш.	регион.
		г. Верхняя Тура - г. Качканар (км 28+150 - км 42+344)	усоверш.	регион.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

	Подъезд к п. Именновский от км 35+034 а/д «г. Верхняя Тура – г. Качканар»	усоверш.	регион.
	Подъезд к п. Промысла от км 30+231 а/д «г. Верхняя Тура – г. Качканар»	усоверш.	регион.

Городской округ граничит со следующими муниципальными образованиями: с Нижнетуринским городским округом - на севере и северо-востоке; с городским округом «город Лесной» – на востоке; с Кушвинским городским округом на юге, на западе граничит с Пермским краем.

В таблице 2.4.2. приведена характеристика региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, пролегающих по территории Качканарского городского округа.

Таблица 2.4.3. мостовые сооружения на частных автомобильных дорогах.

Таблица 2.4.4. мостовые сооружения регионального и местного значения, находящиеся в оперативном управлении ГКУ СО «Управление автодорог».

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Таблица 2.4.2.

Характеристика региональных / межмуниципальных автомобильных дорог, проходящих
по территории Качканарского городского округа

№ п/п	Номер дороги	Наименование автомобильных дорог, участков	Общая протяженность, км	Тип дорожной одежды	Категория	Тип покрытия
Региональные / межмуниципальные автомобильные дороги, являющиеся собственностью Свердловской области						
Опорная сеть						
1	1701000	«г. Нижняя Тура - г. Качканар» (км 29+050 - км 43+846)	14,796	усов.	III	асфальтобетон
2	5302000	«г. Верхняя Тура - г. Качканар» (км 28+150 - км 42+344)	14,194	усов.	III	асфальтобетон
3	5302110	«Подъезд к п. Промысла от км 30+231 а/д «г. Верхняя Тура - г. Качканар»	3,252	усов.	III	асфальтобетон
4	5302120	«Подъезд к п. Именновский от км 35+034 а/д «г. Верхняя Тура - г. Качканар»	2,1	усов.	IV	асфальтобетон
Итого по региональным дорогам:			34,342			

Таблица 2.4.3

Характеристика мостовых сооружений на частных автомобильных дорогах, проходящих
по территории Качканарского городского округа

№ п/п	Местоположение моста (км, населенный пункт)	Наименование мостового сооружения	Габарит	Материал	Год постройки	Год последнего ремонта	Состояние
1	Промышленная зона	Путепровод через хозяйственный путь	9,3	Бетон	1977		удовлетв.
2	Промышленная зона	Путепровод ПК 94+30,4	9,3	Бетон	1972		удовлетв.
3	Промышленная зона	Путепровод ст. Дробильная - пост 4 км	9,3	Бетон	1975	2010	удовлетв.
4	Промышленная зона	Путепровод ПК-2+0,5 - ТЭЦ	9,3	Бетон	1963		удовлетв.
Всего сооружений 4							

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Таблица 2.4.4.

Характеристика мостовых сооружений на региональных / межмуниципальных автомобильных дорогах,
проходящих по территории Качканарского городского округа

№ п/п	Код мостового сооружения	Местоположение мостового сооружения (населенный пункт, км)	Категория дороги	Наименование мостового сооружения	Длина п.м.	Схема сооруж.	Габарит	Материал	Нагрузки	Год постройки	Состояние
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, являющиеся собственностью Свердловской области											
ПРОЧИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ											
г. Нижняя Тура - г. Качканар (км 29+050 - км 43+846)											
1	1701000 808	г. Качканар, км 41+552	III	Путепровод через ж. д.	34,00	1x34,0	Г-10,74 +2x1,5	ж.б.	A11, НК-80	нет данных	удов.
г. Верхняя Тура - г. Качканар (км 28+150 - км 42+344)											
2	5302000 754	п. Именновский, км 28+595	III	Путепровод через ж. д.	59,4	3x17,4	Г-10,18 +2x0,78	ж.б.	A11, НК-80	2002	удов.
3	5302000 755	п. Именновский, км 29+501	III	Мост через р. Чекмень	59,2	3x17,4	Г-10,14 +2x0,77	ж.б.	A11, НК-80	2002	хор.
4	5302000 756	п. Именновский, км 33+966	III	Мост через р. Бол. Именная	77,6	3x23,4	Г-10,06 +2x0,78	ж.б.	A11, НК-80	2002	хор.
5	5302000 733	г. Качканар, км 39+897	III	Мост через р. Уреф	58,2	3x17,4	Г-9,86 +0,83 +0,92	ж.б.	A11, НК-80	2002	хор.
Подъезд к п. Именновский от км 35+034 а/д «г. Верхняя Тура - г. Качканар»											
6	5302120 759	п. Именновский, км 1+021	IV	Мост через р. Уреф	40,98	нет данных	Г-8 +2x1,6	ж.б.	A11, НК-80	2004	хор.
Всего мостовых сооружений			6	пм	329,38						
В том числе путепроводов			2	пм	93,40						

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Качканарском городском округе на 01.01.2018 г. составляет 118,68 км, в том числе твердое покрытие – 77,07 км. Износ уличной сети с твердым покрытием составляет 62%. Общая протяженность освещенных частей улиц составляет 73,4 км. В структуре действующей сети автомобильных дорог городского округа преобладают дороги III - V технических категорий.

В таблице 2.4.5. приведена характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности Качканарского городского округа.

Кроме того, в границах городского округа имеются бесхозные и частные автомобильные дороги, протяженность которых представлена в таблице 2.4.6.

В целом улично-дорожная сеть, выделенная в процессе функционального зонирования территории, занимает 2 % от урбанизированной части городского округа, или почти 63,9 га.

Ширина жилых улиц в красных линиях составляет 10 – 30 м, ширина проезжей части 3 – 7 м.

Параметры движения улично-дорожной сети: средняя скорость потока – 40 км/ч, максимальная общая интенсивность движения автомобильного транспорта по всем направлениям составляет 1429 прив. авт./час.

Анализ сложившейся ситуации показывает необходимость строительства и проведения реконструкции автомобильных дорог Качканарского городского округа.

К недостаткам существующей транспортной инфраструктуры улично-дорожной сети города Качканара можно отнести:

- некоторую транспортную несвязность между отдельными жилыми массивами;
- отсутствие и недостаток внутриквартальных проездов в некоторых микрорайонах;
- наличие пешеходных переходов, не соответствующих нормам обустройства данных объектов;
- наличие остановочных комплексов, которые не соответствуют нормативному составу элементов, входящих в номенклатуру обустройства данных комплексов;
- недостаточный уровень обустройства техническими средствами улиц населенных пунктов городского округа.

Таблица 2.4.5.

Характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности Качканарского городского округа

№ п/п	Наименование недвижимого имущества	Адрес (местоположение) недвижимого имущества	Площадь, протяженность и (или) иные параметры, характеризующие физические свойства недвижимого имущества	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
1	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, проезд № 8	22,00	V	Грунт
2	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, пер, Комсомольский (литера 13)	140,00	V	Грунт
3	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул. Монтажников (литера 22)	849,13	III	Асфальт
4	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от проезда Дружинников к д.№ 22 в 4 мкр.	6,00	III	Асфальт
5	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от ул. Тагильская до лагеря отдыха (Литер 48)	3629,47	III	Асфальт
6	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д.29 до д.№33 по ул. Свердлова	119,00	III	Асфальт
7	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 9-й, вдоль домов №№ 2, 1, 11, 12	155,00	III	Асфальт
8	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, проезд от д. № 105 до д. № 96 в 4А мкр. (литера 27)	186,04	III	Асфальт
9	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от Теплогорского тракта (литера 47)	4651,01	III	Асфальт
10	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул. Гусева, (литера 64)	448,00	V	Грунт
11	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й, проезд к школе № 6	94,00	III	Асфальт
12	Автодорога № 41	Свердловская обл, г Качканар, 12 микрорайон, пер Кедровый	750,00	V	Грунт
13	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул. Привокзальная	2000,00	III	Асфальт
14	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск ул. Чехова – ул. Мира (литера 40)	214,07	III	Асфальт
15	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, ул. Гикалова (литера б)	618,13	III	Асфальт
16	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 4-й А, проезд от д.75 до д.70 (литера 28)	171,96	III	Асфальт
17	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, 2 участок ул, Тургенева до магазина «Ветеран»	800,00	V	Грунт
18	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Школьная (литера 23)	320,05	III	Асфальт
19	Автодорога № 34	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, пер. Серова (3 участка) (литера 18)	283,81	V	Грунт
20	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Первомайская	580,00	V	Грунт
21	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, проулок без названия (литера 19)	194,00	V	Грунт
22	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, проезд № 4	5,00	V	Грунт
23	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д. № 15 по ул. Свердлова до перекр за д. № 47 4 мкр.	131,00	III	Асфальт
24	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Именновский, дорога Именновский - Качканар	5766,00	III	Асфальт
			2767,04	V	Грунт
			8533,04		Общ.

25	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, переулок Пушкинский (литера 16)	263,60	V	Грунт
26	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск от ул. Октябрьская до д. 4 во 2 мкр.	100,00	III	Асфальт
27	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Качканарская (литера 39)	920,20	III	Асфальт
28	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от Дворца культуры до д.16 по ул. Свердлова	100,00	III	Асфальт
29	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А от д. № 2 до д. № 10	550,00	III	Асфальт
30	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Мира (литера 38)	1020,00	III	Асфальт
31	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Первомайская (литера 58)	1548,00	V	Грунт
32	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Карла Маркса (литера 61)	1178,00	V	Грунт
33	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от ул. Свердлова до МБУЗ «КЦГБ»	200,00	III	Асфальт
34	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Именновский, ул Железнодорожников (литера 69)	348,60	V	Грунт
35	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, проезд № 3	163,00	III	Асфальт
36	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Свердлова (Литер 1)	5918,20	II	Асфальт
			173,60	V	Грунт
			6091,80		Общ.
37	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Лесная (литера 56)	894,00	V	Грунт
38	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск ул, Монтажников - ул. Октябрьская (литера 24)	276,04	III	Асфальт
39	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Новая (литера 67)	1244,50	V	Грунт
40	Автодорога	Транзитная объездная автодорога на Теплую Гору на участке ПК 23+0 (2,32 км) автодороги «Качканар – Н. Тура» - промзона (ст. Качканар-1) – ПК 0 автодороги «Качканар - В. Тура» (литера 1)	8989,86	III	Асфальт
41	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 12-й, ул. Ермака	1020,00	V	Грунт
42	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 12-й, проезд № 3	71,00	V	Грунт
43	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 9-й, от д. №№ 3, 4 до д. № 1	59,00	III	Асфальт
44	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д.30 по ул. Свердлова до пересечения с ул. Тагильская	850,00	III	Асфальт
45	Автодорога № 37	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, ул. Ермака (литера 4)	776,33	V	Грунт
46	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, проезд № 1	60,00	V	Грунт
47	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, ул. Крылова (литера 9)	131,80	III	Асфальт
48	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск с ул. Свердлова на ул. Набережная (литера 30)	602,50	III	Асфальт
49	Автодорога № 42	Свердловская обл, г Качканар, 12 микрорайон, пер Шевченко	690,00	V	Грунт

50	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Жилая до перекрестка с ул Тагильской (литера 44)	527,58	III	Асфальт
51	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, автодорога от пр. Дружинников к д. № 27 в 4 мкр.	201,00	III	Асфальт
52	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, проезд Дружинников	337,00	III	Асфальт
53	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск от ул. Энтузиастов до ул. Свердлова в 5 мкр.	400,00	III	Асфальт
54	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск от пожарной части до улицы Крылова	150,00	III	Асфальт
55	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, ул. Таежная (литера 5)	793,97	V	Грунт
56	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, ул. Горная (литера 2)	728,54	V	Грунт
57	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 9-й, от д. № 1 до д. № 9	80,00	III	Асфальт
58	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, между 8 и 9 мкр.	430,00	III	Асфальт
59	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й, автодорога ниже Дворца спорта	153,00	III	Асфальт
60	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от поворота на верт. пл. до садов 1-4 (литера 49)	1334,40	III	Асфальт
61	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Кирова (литера 52)	2310,14	III	Асфальт
62	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск от д/с «Улыбка» до ул. Свердлова в 5а мкр	260,00	III	Асфальт
63	Автодорога № 32	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, ул. Пушкинская (литера 15)	1177,00	V	Грунт
64	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 4-й, спуск ул Энтузиастов - ул Свердлова (литера 25)	313,07	III	Асфальт
65	Автодорога № 29	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, ул. Бажова (Литер 11)	687,50	III	Асфальт
66	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, проезд № 7	395,00	V	Грунт
67	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, пер. Ермака (литера 7)	76,77	V	Грунт
68	Автодорога № 19	Свердловская обл, г Качканар, от д. № 29 по ул. Свердлова до д. № 32 в 4 мкр.	162,00	III	Асфальт
69	Автодорога № 28	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, ул. Толстого (Литер 10)	1366,00	V	Грунт
70	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 7-й, ул коттедж. застройки, д.33-43 (литера 35)	196,00	III	Асфальт
71	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от ул. Свердлова до ул. Магистральной	650,00	III	Асфальт
72	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д.№ 15 в 6а мкр.до ул. Тургенева	800,00	III	Асфальт
73	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, пер Кирова (литера 53)	322,00	V	Грунт
74	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 10-й, ул. Набережная - ул. Тагильская (литера 45)	920,00	III	Асфальт
75	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д. № 21 по ул. Свердлова до перекр. за д. № 43 4 мкр.	152,00	III	Асфальт

76	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Пушкина (литера 63)	534,00	V	Грунт
77	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д. № 19 по ул. Свердлова до перекр за д. № 43 4 мкр.	136,00	III	Асфальт
78	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от автодороги между 8 и 9 мкр. до д. 5 в 9 мкр.	100,00	III	Асфальт
79	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д. 2 по ул. Гикалова до д. 1 в 11 мкр.	300,00	III	Асфальт
80	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Магистральная	800,00	III	Асфальт
81	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 12-й, проезд № 2	68,00	V	Грунт
82	Автодорога № 7	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, съезд ул. Крылова - ул. Набережная (литера 20)	560,30	V	Грунт
83	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Чехова (литера 36)	425,64	III	Асфальт
			500,00	V	Грунт
			925,64		Общ.
84	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Тургенева	1100,00	III	Асфальт
85	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, автодорога от пр. Дружинников к д. № 23 в 4 мкр.	6,00	III	Асфальт
86	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 10-й, спуск от ул. Свердлова до ул. Тагильская	650,00	III	Асфальт
87	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, автодорога улица Свердлова к дому № 27	9,00	III	Асфальт
88	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, пер Клубный	250,00	III	Асфальт
89	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д. № 10 по ул Гикалова до д. 14 в 11 мкр.	200,00	III	Асфальт
90	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 5-й, от д. № 10 до д. № 59	146,00	III	Асфальт
91	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Именновский, от улицы Речная до территории кладбища (литера 72)	407,40	V	Грунт
92	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й, от д. 11 до пересечения с дорогой	200,00	III	Асфальт
93	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й, проезд к дому № 27	10,00	III	Асфальт
94	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й от д. № 1 до д. № 21	140,00	III	Асфальт
95	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Именновский, ул Уреф (литера 71)	246,50	V	Грунт
96	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д. № 13 по ул. Свердлова до перекр за д. № 47	103,00	III	Асфальт
97	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й, проезд к дому 9 (автодорога)	48,00	III	Асфальт
98	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, автодорога от ПС-16 до автомобильной дороги по ул. Жилая	602,00	V	Грунт
99	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й, проезд к дому № 19	34,00	III	Асфальт
100	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й, автодорога от дома № 9 к дому № 15	296,00	III	Асфальт
101	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д. 27 по ул. Свердлова до перекр за д. 38 в 4 мкр	169,00	III	Асфальт

102	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, проезд № 9	12,00	V	Грунт
103	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск от ул. Монтажников до ул. Энтузиастов	142,00	III	Асфальт
104	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, участок дороги от ул Чехова до ул Мира (литера 42)	530,00	III	Асфальт
105	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Нижняя (литера 65)	1447,67	V	Грунт
106	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й, вдоль д. № 11 до перекрестка выше д. № 11	113,00	III	Асфальт
107	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от ул. Монтажников до ул. Энтузиастов в 4а мкр	121,00	III	Асфальт
108	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, дорога на вертолетную площадку (литера 46)	945,30	III	Асфальт
109	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 12-й, проезд № 5	1140,00	V	Грунт
110	Автодорога № 5	Свердловская обл, г Качканар, ул. Набережная (Литер 17)	4049,00	III	Асфальт
111	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Вайнера (литера 57)	1654,00	V	Грунт
112	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 9-й, от д. № 3 до д. № 1	63,00	III	Асфальт
113	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 12-й, проезд № 4	69,00	V	Грунт
114	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, проезд с ул. Свердлова к Дому Быта (литера 29)	592,73	III	Асфальт
115	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Тагильская (литера 43)	542,00	III	Асфальт
116	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 2-й, от д. 3 ул. Октябрьская до д. 2 ул. Свердлова	300,00	III	Асфальт
117	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск ул. Качканарская - ул. Октябрьская (литера 41)	188,19	III	Асфальт
118	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр. 12-й, пер Нагорный	220,00	V	Грунт
119	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, автодорога от д. 33 по ул Свердлова до д.32 в 4 мкр	198,00	III	Асфальт
120	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Предзаводская (литера 50)	994,03	III	Асфальт
121	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Именновский, ул Путейцев (литера 70)	236,20	V	Грунт
122	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, Теплогорский тракт от «0» пикета дороги (литера 51)	2242,15	V	Грунт
123	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск с ул. Крылова к коттеджам №№ 33-43 (литера 31)	376,00	III	Асфальт
124	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от д. № 25 по ул. Свердлова до перекр. за д. 38 в 4 мкр	176,00	III	Асфальт
125	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от спуска м/у ул. Свердлова и ул. Набережная до д.3	40,00	III	Асфальт

126	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, съезд ул. Комсомольская - ул. Набережная (литера 21)	246,07	V	Грунт
127	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Чапаева (литера 54)	894,00	V	Грунт
128	Автодорога № 31	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, ул. Свободы (литера 14)	540,00	V	Грунт
129	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Набережная (литера 66)	1252,00	V	Грунт
130	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 7-й, проезд к гаражному массиву № 9/2	100,00	III	Асфальт
131	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от проезда Дружинников до д. № 37 по ул. Свердлова	6,00	III	Асфальт
132	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 11-й, от д. № 25 до перекрестка за д. № 19	350,00	III	Асфальт
133	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й, проезд к дому № 26	55,00	III	Асфальт
134	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 7-й, ул коттедж. застройки, д. 18-32 (литера 34)	253,55	III	Асфальт
135	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, проулок Ермака и Некрасова (литера 8)	100,04	V	Грунт
136	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, промышленная зона, 4 квартал, дорога № 1	300,00	V	Грунт
137	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 10-й, ул. Тагильская от перекрёстка с ул Жилая	400,00	V	Грунт
138	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, ул Маяковского (литера 37)	444,00	V	Грунт
139	Автодорога № 30	Свердловская обл, г Качканар, мкр 3-й, ул. Комсомольская (литера 12)	850,00	V	Грунт
140	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 7-й, ул коттедж. застройки, д. 7- 17(литера 33)	300,61	III	Асфальт
141	Автодорога № 19	Свердловская обл, г Качканар, от д. 32 в 4 мкр. до перекрестка у маг. «Молодежный»	400,00	III	Асфальт
142	Автодорога № 36	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, ул. Некрасова (литера 3)	762,51	III	Асфальт
143	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Именновский, ул Речная (от моста) (литера 68)	1735,70	III	Асфальт
144	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, от ул. Жилая до ул. Тагильская	700,00	III	Асфальт
145	Автодорога № 40	Свердловская обл, г Качканар, 12 микрорайон, пер Лесной	460,00	V	Грунт
146	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, проезд № 6	49,00	V	Грунт
147	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, автодорога от д.9 по ул Свердлова до д. 47 в 4 мкр	98,00	III	Асфальт
148	Автодорога № 2	Свердловская обл, г Качканар, ул Октябрьская	1876,00	III	Асфальт
149	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Энгельса (литера 62)	1250,00	V	Грунт

150	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, пер. Чапаева (литера 55)	276,00	V	Грунт
151	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, спуск от д/с «Улыбка» до ул. Энтузиастов в 5а мкр.	259,00	III	Асфальт
152	Автодорога № 3	Свердловская обл, г Качканар, ул Энтузиастов	1700,00	III	Асфальт
153	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 8-й, проезд от улицы Набережная к дому № 35	66,00	III	Асфальт
154	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 5-й, спуск ул. Энтузиастов - ул. Свердлова (литера 26)	608,48	III	Асфальт
155	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, автодорога обслуживающая теплосеть «Южная» вдоль гаражного массива № 27	2074,00	V	Грунт
156	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Именновский, дорога от моста до пер (литера 75)	987,00	III	Асфальт
157	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 12-й, проезд № 1	80,00	V	Грунт
158	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул 8 Марта, (литера 59)	276,00	V	Грунт
159	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, п Валериановск, ул Горняков (литера 60)	1281,00	V	Грунт
160	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 7-й (литера 32)	111,83	III	Асфальт
161	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 6-й А, проезд № 2	162,00	III	Асфальт
162	Автодорога	Свердловская обл, г Качканар, мкр 12-й, ул. Горная	640,00	V	Грунт
163	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, внутриквартальная автодорога коттеджного пос. Форманта-1, 12 микрорайон	954,00	V	Грунт
164	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, от АТП КГОК «ЕВРАЗ» до старого автодрома	1120,00	III	Асфальт
165	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, от перекрестка АТП КГОК «ЕВРАЗ» до бывшего УПТК вдоль ремонтно-механического цеха ЗАО «ХК Ремэлектро»	447,00	III	Асфальт
166	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, от тяговой подстанции РЖД (обслуживающая нагорные канавы)	250,00	III	Асфальт
167	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, от корпуса № 1 до корпуса № 4 бывший «Радиозавод»	320,00	III	Асфальт
168	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, автодорога вдоль корпусов 1, 3, 4, 22 бывший «Радиозавод»	339,00	III	Асфальт
169	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, а/д вдоль корпусов 22, 23 бывший «Радиозавод»	244,00	III	Асфальт
170	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, а/д вдоль корпусов № 4, № 21 бывший «Радиозавод»	244,00	III	Асфальт

171	Автодорога	Свердловская обл., г. Качканар, а/д от конечной автобусной остановки «Радиозавод» до корпуса 2 бывший «Радиозавод»	230,00	III	Асфальт
172	Автодорога	г. Качканар, вдоль корпусов 23, 47 бывший «Радиозавод»	303,00	V	Грунт
173	Автодорога	г. Качканар, вдоль корпусов 21, 25 бывший «Радиозавод»	240,00	V	Грунт
		Всего	118686,81		
			77073,72	Асфальт	
		Из них:	41613,09	Грунт	
			II	5918,20	
			III	71155,52	
			V	41613,09	

Характеристика бесхозяйных и частных автомобильных дорог

№ п/п	Наименование объекта	Наименование дороги	Протяженность, км	Категория	Тип покрытия
Бесхозяйные автомобильные дороги					
1	Автомобильная дорога	г. Качканар, от объездной дороги до ЦПП АО «ЕВРАЗ КГОК» вдоль бывшего торфяного склада	1000,00	V	Грунт
2	Автомобильная дорога	г. Качканар, от пересечения транзитной объездной автодороги с железнодорожным переездом (ООО «Эмальпровод») до транзитной объездной автодороги (через ЖБИ)	3400,00	III	Асфальт
3	Автомобильная дорога № 1	г. Качканар, промышленная зона, 9 квартал	1600,00	III	Асфальт
Итого:			6,0		
Автомобильные дороги частного значения					
4	Объездная автодорога через промзону от плотины ГК 44 до ГК 12 ТЭЦ	Объездная автодорога через промзону от плотины ГК 44 до ГК 12 ТЭЦ	3,30	IV	Асфальт
Итого:			3,3		

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами

Уровень автомобилизации городского округа

Для разработки предложений по организации дорожного движения на улично-дорожной сети Качканарского городского округа на перспективный период требуется составление прогноза уровня автомобилизации и прогнозируемой интенсивности дорожного движения.

Уровень автомобилизации населения Качканарского городского округа на текущий момент составляет 320 автомобилей на 1000 человек населения, что несколько выше средних показателей по Свердловской области (240-250-среднее значение для Свердловской области).

Уровень автомобилизации населения и количество транспортных средств на перспективный период непосредственно зависит от демографического прогноза численности населения.

Стратегией социально-экономического развития Качканарского городского округа на период до 2035 года рассматривается 2 варианта прогноза численности населения (базовый и инерционный). В настоящее время наблюдается устойчивая тенденция уменьшения численности населения. Существующие миграционные потоки не в состоянии оказать большое влияние на рост численности населения в виду разновекторности и незначительных показателей.

Исходя из вышеперечисленных факторов предполагается, что в ближайшей перспективе численность городского округа, обозначенная в стратегии социально-экономического развития, будет равна 39 395 чел., что соответствует инерционному варианту развития демографического потенциала.

Исходя из анализа показателей демографических процессов, изложенных в разделе 2.2., произведен прогнозный расчет численности населения на 2035 год.

В таблице 2.5.1. представлен прогноз численности населения Качканарского городского округа на 2035 год.

Таблица 2.5.1.

Прогноз численности населения Качканарского городского округа на расчетный период 2035 год

№ п/п	Наименование показателей	Численность населения, чел.	
		01.01.2018	01.01.2035
1	Общая численность населения, чел.	41 197	39 395

При условии создания благоприятных условий для демографического развития, разработки и реализации соответствующих программ развития социальной, производственной и жилищной сфер, создания новых рабочих мест,

создания инфраструктуры, необходимой для обеспечения условий безопасной жизнедеятельности населения, на территории Качканарского городского округа прогнозируется увеличение рождаемости и снижение миграционной убыли населения на другие территории.

Снижению убыли численности населения городского округа на расчетный срок будет способствовать реконструкция и модернизация действующих предприятий; создание высокотехнологичных цехов (участков) предприятий и производств с достаточным количеством высокооплачиваемых рабочих мест; предоставление рабочих мест молодым специалистам, проживающим на территории городского округа и привлечение специалистов из других территорий.

На основании демографических показателей, представленных в таблице 2.5.1. и в разделе 2.2. путем экстраполяции произведен расчет показателя уровня автомобилизации на 2035 год. Расчет основывался на общем количестве легкового транспорта, находящегося на территории городского округа. С учетом прогнозной численности населения на 2035 год, равной 39 359 чел., уровень автомобилизации в Качканарском городском округе на 2035 год принят 330 автомобилей на 1000 человек.

Парк транспортных средств Качканарского городского округа представлен в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2.

Доли видов автотранспортных средств
в Качканарском городском округе в 2018 году

Муниципальное образование	Легковые автомобили (оценка)	Грузовые автомобили	Автобусы класса М2, М3	Спецтехника
	ед.	ед.	ед.	ед.
Качканарский городской округ	Нет данных	161	45	20

Обеспеченность парковками и автостоянками

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и гаражно-строительных кооперативов.

Для хранения личного транспорта жителей многоквартирных домов на территории города расположены автостоянки и гаражные массивы, также хранение осуществляется на открытых парковочных местах вблизи многоквартирных домов. Хранение личного транспорта жителей индивидуального жилищного фонда осуществляется на приусадебных участках.

Перечень автомобильных стоянок г. Качканар представлен в таблице 2.5.3.

Таблица 2.5.3.

Перечень автомобильных стоянок г. Качканар

№ п/п	Местоположение	Вид	Площадь земельного участка, м ²	Вместимость, машино-мест
1	г. Качканар, ул. Горная, 60 (Crystal)	открытая	3298	20
2	г. Качканар, 8 мкр, (у стадиона Горняк)	открытая	1754	30
3	г. Качканар, 1 мкр, (восточнее храма)	открытая	3122	100
4	г. Качканар, ул. Свердлова, 30а (ООО Вера-А)	открытая	1560	50
5	г. Качканар, 4 мкр, 63 (Юмакс)	открытая	4135	80

На территории городского округа организовано 3 автостоянки, используемые для стоянок транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки:

- г. Качканар, ул. Привокзальная, 4 – 40 мест;
- г. Качканар, ул. Свердлова, 30а – 50 мест;
- г. Качканар, Промзона, 5 квартал, участок 7 – 43 места.

Распоряжением Правительства Свердловской области от 13.09.2012 № 1795-РП (в действующей редакции) утвержден перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку.

На территории города Качканара услуги по транспортированию, перемещению транспортных средств на стоянку осуществляет ООО «Реноме».

Для перемещения и хранения задержанных транспортных средств имеется специализированная стоянка по адресу: г. Качканар, 4 микрорайон, дом 63, количество мест - 20. Обслуживает данную стоянку ООО «ТТЦ Юмакс+».

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Автобусный транспорт

Перевозку пассажиров на территории округа осуществляют индивидуальные предприниматели. Муниципального транспорта нет. В целях сокращения интервала движения, обновления парка пассажирских транспортных средств и, соответственно, повышения качества, оказываемых жителям городского округа, в текущем году индивидуальными предпринимателями приобретено и выведено на городские маршруты 3 новых

микроавтобуса марки «Ford», «Mercedes» и «IVECO» вместимостью 19 человек и более.

В садоводческий период функционируют маршруты движения автобусов до коллективных садов №№ 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 13, 14 и поселка Именновский.

В настоящее время маршрутная сеть городского округа состоит из 9 маршрутов городского сообщения и 3 маршрутов пригородного сообщения и охватывает весь округ.

Автотранспортные средства представлены транспортными средствами, используемые для перевозки пассажиров, в категории М2 - имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн, в количестве 41 единицы и М3 – количество мест для сидения 28, максимальная масса автобуса более 5 тонн.

Налажена постоянная транспортная связь с областным центром. До Екатеринбурга в сутки отправляется до 5 рейсов. За период 2014-2018 годов открыты и продолжают функционировать маршруты межмуниципального сообщения Качканар - Нижний Тагил, Качканар - Пермь, Качканар – Североуральск, Качканар – Чусовой, Качканар – Краснотурьинск, Качканар – Ис.

Перечень и характеристика регулярных перевозок, осуществляемых на муниципальных / межмуниципальных маршрутах на территории Качканарского городского округа представлена в таблице 2.6.1.

Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения, но маршруты нуждаются в дополнительном укомплектовании подвижным составом для увеличения частоты движения.

Показатели деятельности автомобильного транспорта на муниципальных / межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок представлены в таблице 2.6.2.

Таблица 2.6.2.

Показатели деятельности автомобильного транспорта

Показатель	Ед. изм.	Оценка 2018 год
Количество муниципальных / межмуниципальных маршрутов	ед.	25
-городских	ед.	9
-пригородных	ед.	3
-межмуниципальный	ед.	13
Протяженность муниципальных / межмуниципальных маршрутов	км	2791,0
-городских	км	51,8
-пригородных	км	21,2

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

-междугородних	км	2718,0
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100
Количество выполненных рейсов по маршрутам в год	тыс. ед.	436,0
Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел./год	5,1
Пассажирооборот на муниципальных маршрутах	тыс. пасс-ч.	119,0
Пассажирооборот на межмуниципальных маршрутах	тыс. пасс-ч.	36,5

Таблица 2.6.1

Перечень и характеристика регулярных перевозок, осуществляемых на муниципальных / межмуниципальных маршрутах на территории Качканарского городского округа

Регистр. № маршрута в реестре	Порядковый № маршрута	Наименован. маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог, проходящих по территории Качканарского городского округа	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств
Межмуниципальные маршруты								
1	1044	Качканар - Екатеринбург	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Верхняя Тура – г.Качканар»	253	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, большой класс, 1 шт
2	1048	Качканар - Екатеринбург	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Верхняя Тура – г.Качканар»	253	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, большой класс, 1 шт
3	819	Качканар - Екатеринбург через Н.-Туру	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Нижняя Тура – г.Качканар»	256	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, большой класс, 1 шт
4	819А	Качканар - Екатеринбург через Н.-Туру	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Нижняя Тура – г.Качканар»	256	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, средний класс, 5 шт
5	819Б	Качканар - Екатеринбург через Н.-Туру	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Нижняя Тура – г.Качканар»	256	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, большой класс, 1 шт
6	822	Качканар - Красногурьевск	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Нижняя Тура – г.Качканар»	205	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, большой класс, 2 шт
7	1115	Екатеринбург северный ав - Чусовой ас" через Качканар	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Верхняя Тура – г.Качканар», подъезд к п.Промысла	399	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, большой класс, 3 шт
8	1300	Качканар - Пермь	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Верхняя Тура – г.Качканар», подъезд к п.Промысла	272	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, большой класс, 2 шт
9	1301	Качканар – Североуральск через Н.-Туру	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Нижняя Тура – г.Качканар»	264	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, средний класс, 2 шт
10	939	Качканар – Нижний Тагил	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Верхняя Тура – г.Качканар»	110	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, средний класс, 2 шт
11	1302	Качканар - Нижний Тагил через Н.-Туру	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Нижняя Тура – г.Качканар»	130	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, средний класс, 2 шт
12	103	Качканар – Ис	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Нижняя Тура – г.Качканар»	26	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, средний класс, 4 шт
13	104	Качканар – Ис – Нижняя Тура	не предусмотрено на территории Качканарского городского округа	а/д «г.Нижняя Тура – г.Качканар»	38	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус, средний класс, 4 шт
Пригородные маршруты								
14	12	«г. Качканар – пос. Валериановск»	«Рудоуправление», «Столовая», «Горняк», «Школьная»	г. Качканар: ул. Крылова; пос. Валериановск: ул. Кирова	9,8	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус средний класс - 2 шт.
15	13	«Качканарский радиозавод – Железнодорожный вокзал – пос. Именновский»	«Белая горка», «кафе Кедр», «м-н Универсам», «10 микрорайон («Детский мир»)», «м-н Мебельный», «Дворец культуры», «м-н Огонек», «Площадь», «ул. Октябрьская», «Железнодорожный вокзал»	г. Качканар: ул. Тургенева, ул. Гикалова, ул. Свердлова, ул. Октябрьская, ул. Привокзальная; пос. Именновский: ул. Речная	5,7	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус средний класс - 1 шт.
16	14	«Железнодорожный вокзал – Качканарский радиозавод – пос. Именновский»	«Белая горка», «кафе Кедр», «м-н Универсам», «10 микрорайон («Детский мир»)», «м-н Мебельный», «Дворец культуры», «м-н Огонек», «Площадь», «ул. Октябрьская», «Железнодорожный вокзал»	г. Качканар: ул. Тургенева, ул. Гикалова, ул. Свердлова, ул. Октябрьская, ул. Привокзальная; пос. Именновский: ул. Речная	5,7	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус средний класс - 1 шт.
Городские маршруты								
17	1	«Автовокзал – Качканарский радиозавод»	«Площадь», «м-н Огонек», «Дворец культуры», «м-н Мебельный», «10 микрорайон», «м-н Универсам», «кафе Кедр», «Белая горка»	ул. Крылова, ул. Свердлова, ул. Гикалова, ул. Тургенева	4,2	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус малый класс - 1 шт.
18	2	«Качканарский радиозавод - Железнодорожный вокзал»	«ул. Октябрьская», «Площадь», «м-н Огонек», «Дворец культуры», «м-н Мебельный», «10 микрорайон», «м-н Универсам», «кафе Кедр», «Белая горка»	ул. Октябрьская, ул. Свердлова, ул. Гикалова, ул. Тургенева	5,7	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус малый класс - 1 шт.

19	6	«Качканарский кольцевой маршрут»	«м-н Карина», «Храм», «м-н Универсам», «10 микрорайон («Детский мир»)), «м-н Мебельный», «Дворец культуры», «м-н Огонек», «Площадь», «ул. Октябрьская»	ул. Качканарская, ул. Чехова, ул. Свердлова, ул. Октябрьская	5,3	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус малый класс - 1 шт.
20	7	«Качканарский радиозавод - Сбербанк (10 микрорайон)»	«Площадь», «м-н Огонек», «Дворец культуры», «м-н Кристалл», «м-н Иван», «Военкомат», «10 микрорайон («Детский мир»)), «м-н Мебельный», «Дворец культуры», «м-н Огонек», «Площадь»	ул. Тургенева, ул. Гикалова, ул. Свердлова, ул. Жилая, ул. Тагильская, ул. Набережная	5,1	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус малый класс - 1 шт.
21	8	«Качканарский радиозавод – маг. «Весна»	«м-н Весна», «Дворец спорта», «Дворец культуры», м-н «Мебельный», «10 микрорайон», «м-н Универсам», «кафе Кедр», «Белая горка», «Качканарский радиозавод», «Белая горка», «кафе Кедр», «м-н Универсам», «10 микрорайон («Детский мир»)), «м-н Мебельный», «м-н Огонек», «Автовокзал», «кафе Тихий дворик»	ул. Тургенева, ул. Гикалова, ул. Свердлова, ул. Крылова, 3 мкр. - съезд с ул. Крылова на ул. Набережная, проезд с ул. Свердлова к Дому быта и на ул. Набережная	3,7	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус малый класс - 1 шт.
22	9	«Качканарский радиозавод – ул. Крылова»	«Белая горка», «кафе Кедр», «м-н Универсам», «10 микрорайон», «м-н Мебельный», «Дворец культуры», «м-н Огонек», «Площадь», «Автовокзал».	ул. Тургенева, ул. Гикалова, ул. Свердлова, ул. Крылова	4,3	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус малый класс - 1 шт.
23	10	«Управление КГОКа – Сбербанк (10 микрорайон)»	«Площадь», «м-н Огонек», «Дворец культуры», «м-н Кристалл», «м-н Иван», «Военкомат», «10 микрорайон («Детский мир»)), «м-н Мебельный», «Дворец культуры», «м-н Огонек», «Площадь».	ул. Свердлова, ул. Набережная, ул. Тагильская, ул. Жилая	2,7	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус малый класс - 1 шт.
24	15	«Качканарский радиозавод – коллективные сады №№ 6,7,9»	«Коллективные сады №№6,7,9 (напротив бывшего КРЗ)», Коллективный сад №6, улица 1»	Г.Качканра: ул. Предзаводская – а/д до ПК 0 а/д «Верхняя Тура – Качканара» - а/д до коллективных садов №№ 6, 7, 9	5,8	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус средний класс - 2 шт.
25	16	«ул. Свердлова, дом 30/2 – коллективные сады №№1,2,3,4/13,14»	«маг.Грин», «Коллективный сад №1», «Коллективный сад №2», «Коллективный сад №3, улицы 2,7,11», «Коллективный сад №13», «Коллективный сад №14 улица 16»	Ул. Свердлова, ул. Набережная, ул. Тагильская, а/д до вертолетной площадки, а/д до коллективных садов №№ 1-4, 13, 14 ул. Жилая, а/д до лагеря «Галактика»	10/5	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	Автобус средний класс - 1 шт.

Железнодорожный транспорт

Основным перевозчиком пассажиров, обеспечивающий регулярным сообщением железнодорожного транспорта общего пользования в городском округе, является Акционерное общество «Свердловская пригородная компания».

На территории действует 6 межмуниципальных маршрутов железнодорожного сообщения. Класс вагонов – 3. Тип поезда – электропоезд, пригородный.

Существующий уровень пассажирских перевозок удовлетворяет потребности населения.

Основная характеристика маршрутов железнодорожного сообщения описана в таблице 2.6.3.

Показатели деятельности железнодорожного сообщения регулярных перевозок Качканарского городского округа представлены в таблице 2.6.4.

Таблица 2.6.4.

Показатели деятельности
железнодорожного транспорта Качканарского городского округа

Показатель	Ед. изм.	Оценка 2017 год
Количество маршрутов	ед.	6
-городских	ед.	-
-пригородных	ед.	-
-межмуниципальный	ед.	6
Протяженность маршрутов, общая	км	642
-городских	км	0
-пригородных	км	0
-междугородних	км	642
Охват населенных пунктов регулярным железнодорожным сообщением	%	100
Пассажирооборот ТЦ Кушвинский – Качканар	тыс. пасс-год	270,68
Время движения вагонов	вагоно-часов	22819,80
Пробег вагонов	вагоно-км	937320,00
Время перевозки пассажиров	поездо-ч	5704,95

Основная проблема железнодорожного транспорта городского округа - высокая степень износа парка локомотивов и грузовых вагонов, объектов железнодорожного хозяйства. В связи с этим, уровень эксплуатационных расходов железнодорожного транспорта остается чрезмерно высоким.

Таблица 2.6.3

Основная характеристика межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок
железнодорожным транспортом Качканарского городского округа

Вид тяги	№ поезда	Маршрут следования		Остановки	Протяженность маршрута км	Информация о перевозчике на маршруте	Время хода ч
		Станция отправления	Станция назначения				
МВПС	6881	Нижний Тагил	Качканар	Нижний Тагил, Смычка Депо, Сан-Донато, 353 км, 350 км, 344 км, Лая, 337 км, Орулиха, 328 км, 327 км, Баранчинская, Гороблагодатская, 313 км, 308 км, Азиатская, Чекмень, Чистые Ключи, Именновский, 34 км, 36 км, 39 км, Качканар-сорт., Качканар	107	АО «СПК»	2,6
МВПС	6883	Нижний Тагил	Качканар		107		2,6
МВПС	6885	Нижний Тагил	Качканар		107		2,6
МВПС	6882	Качканар	Нижний Тагил	Качканар, Качканар-сорт., 39 км, 36 км, 34 км, Именновский, Чистые Ключи, Чекмень, Азиатская, 308 км, 313 км, Гороблагодатская, Баранчинская, 327 км, 328 км, Орулиха, 337 км, Лая, 344 км, 350 км, 353 км, Сан-Донато, Депо, Смычка, Нижний Тагил	107		2,6
МВПС	6884	Качканар	Нижний Тагил		107		2,6
МВПС	6886	Качканар	Нижний Тагил		107		2,6

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Пешеходное движение в городском округе осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Система внутригородских улиц сформирована, преимущественно, с пешеходным движением. Протяженность пешеходных дорожек составляет 12,5 км.

Велосипедное движение развито слабо. В летний период интенсивность велосипедного движения значительно возрастает.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Анализ сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Качканарского городского округа показал необходимость реализации мероприятий по улучшению условий пешеходного и велосипедного движения:

К основным мероприятиям относятся следующие:

- проведение капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог городского округа, с переводом существующего покрытия в асфальтобетонное, устройство тротуаров и наружного освещения;
- обустройство пешеходных переходов на территории городского округа;
- развитие и популяризация велосипедного движения у населения городского округа.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортная инфраструктура является основополагающим структурным элементом, базовыми функциями которого являются удовлетворение спроса на обеспечение доступности как застроенных, так и находящихся в стадии освоения территорий, и качества транспортно-логистических услуг в сфере грузовых перевозок.

На территории Качканарского городского округа транзитное грузовое движение осуществляется в направлении пос. Валериановск и г. Верхняя Тура в обход жилых территорий города, по ул. Предзаводская.

Ежегодно, в целях сохранности автомобильных дорог, на весенний период

вводится временное ограничение движения для транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Качканарского городского округа, в период неблагоприятных природно-климатических условий и снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог.

Информация об юридических лицах, осуществляющих грузоперевозки и зарегистрированных на территории Качканарского городского округа по состоянию на 01.01.2018 года представлена в таблице 2.8.1

Таблица 2.8.1.

Информация об юридических лицах, осуществляющих грузоперевозки

№п/п	Наименование	Адрес и месторасположение
1.	АО «ЕВРАЗ КГОК»	624351, Свердловская область, город Качканар, улица Свердлова, 2
2.	МУП «Горэнерго»	624351, Свердловская область, город Качканар, Октябрьская улица, 5Б
3.	ООО «ЖКХ»	624351, Свердловская область, город Качканар, микрорайон 4-й А, 70
4.	ООО «Дизельтехника»	624350, Свердловская область, город Качканар, квартал Промышленная зона 5, 52

В таблице 2.8.2. представлена характеристика грузового транспорта, зарегистрированного на территории Качканарского городского округа.

Таблица 2.8.2.

Характеристика грузового транспорта,
зарегистрированного на территории Качканарского городского округа

№ п/п	Автомобилизация	Ед. изм	2017	2018
1.	Бортовой	Ед.	45	35
2.	Фургонный	Ед.	34	27
3.	Тяговой	Ед.	11	13
4.	Цистерны	Ед.	24	25
5.	Рефрижераторный	Ед.	0	0
6.	Самосвальный	Ед.	55	61

Содержание автомобильных дорог на территории городского округа осуществляется ООО «УСДБ», ООО «Умелец». Количество специальной техники – 20 единиц с износом 22%.

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения коммунальных работ.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

На территории Качканарского городского округа действует Муниципальная программа «Развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в Качканарском городском округе» на 2015 - 2020 годы, утвержденная постановлением Администрации Качканарского городского округа от 26.09.2014 № 1151.

Целями и задачами Программы является обеспечение безопасности дорожного движения на территории городского округа, снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа, поддержание в удовлетворительном состоянии улично-дорожной сети и развитие дорожного хозяйства, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети, строительство и реконструкция автомобильных дорог городского округа.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования, как правило, решается за счет:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

- установка, замена дорожных знаков;
- содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог;
- выпилка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых в плане углов.

Информация по ДТП Качканарского городского округа представлена в таблице 2.10.1 (информация получена с официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru/>).

На 2015 год статистика по ДТП отображает 35 ДТП, 3 человека погибло, 42 ранено. Степень тяжести последствий составляет - 6,7%. На 2016 год статистика по ДТП отображает снижение ДТП до 23, где:

- 4 человека погибло;
- 26 человека ранено.

Степень тяжести последствий на 2016 год увеличилась на 6,4 п.п, и составила 13,3%.

По статистическим данным в 2017 году идет еще большее снижение по ДТП до 16, где:

- 1 человек погиб;
- 20 человек ранено.

Степень тяжести последствий на 2017 год составляет 4,8 %.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Таблица 2.10.1

Информация по ДТП на территории Качканарского городского округа

	2012		2013		2014		2015		2016		2017		всего	
	кол-во	%	кол-во	%										
Опрокидывание	2	6,25	2	5,13	2	7,14	1	2,86		0,00		0,00	7	4,05
Наезд на стоящее транспортное средство		0,00	1	2,56	1	3,57		0,00		0,00		0,00	2	1,16
Наезд на препятствие	2	6,25		0,00	1	3,57		0,00	1	4,35	1	6,25	5	2,89
Наезд на пешехода	14	43,75	20	51,28	11	39,29	19	54,29	10	43,48	7	43,75	81	46,82
Наезд на велосипедиста		0,00		0,00		0,00	1	2,86		0,00	3	18,75	4	2,31
Падение пассажира		0,00		0,00		0,00	3	8,57	1	4,35		0,00	4	2,31
Столкновение	14	43,75	16	41,03	11	39,29	7	20,00	10	43,48	5	31,25	63	36,42
Съезд с дороги		0,00		0,00	2	7,14	4	11,43	1	4,35		0,00	7	4,05
Всего	32	100	39	100	28	100	35	100	23	100	16	100	173	100

Анализ видов ДТП за период с 01.01.2012 г. по 31.12.2017 г. показывает, что основную долю видов от общего количества составляют: наезд на пешехода (46,82 %), столкновение (36,42 %). Высокий уровень ДТП с пешеходами, в первую очередь, связан с недостаточной организацией дорожного движения (наличие тротуаров, ограждений, пешеходных переходов, освещения и т.д.).

В таблице 2.10.2 приведены сведения о местах совершения ДТП на территории Качканарского городского округа.

Таблица 2.10.2

Сведения о местах совершения ДТП на территории Качканарского городского округа

Адрес	2012	2013	2014	2015	2016	2017	ВСЕГО
Свердловская область, Качканар, Чехова ул, 44	1						1
Свердловская область, Качканар, Тургенева ул, 4		1					1
Свердловская область, Качканар, Тургенева ул, 2						1	1
Свердловская область, Качканар, Тургенева ул, 1а				2			2
Свердловская область, Качканар, Тургенева ул, 1			1				1
Свердловская область, Качканар, ст. Сортировочная - к/сад № 6	1						1
Свердловская область, Качканар, старая а/д Качканар-Именновский, 2 км 980				1			1
Свердловская область, Качканар, Советская ул, 5	1						1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, АЗС «Премиум»	1						1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 9					1		1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 7Б		1			1		2
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 7а			1				1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 7						1	1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 5В		1					1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 51				1	1		2
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 5 б					1		1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 5	1						1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 49	1						1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 44/1					1		1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 41		1	1	1	1		4
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 39А	3	1	1	1			6
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 39				1			1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 37		1	1				2
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 35а					1		1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 35/3			1	1	1	1	4
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 33		1		1	1		3
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 31а	1						1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 31		2	1				3
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 30/2						1	1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 30	1						1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 2а		1					1

Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 29	1	1	2				4
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 27			1		1		2
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 25				1			1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 21		1					1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 20 а						1	1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 20	2						2
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 2					1		1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 19		1					1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 16	1						1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 15	2	1		1			4
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 13			1				1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 12		1					1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 11			1				1
Свердловская область, Качканар, Свердлова ул, 1				1			1
Свердловская область, Качканар, Сад 6 тер, ул. 11					1		1
Свердловская область, Качканар, Сад 6 тер, автодорога в сад				1			1
Свердловская область, Качканар, Сад 6 тер, 26 ул					1		1
Свердловская область, Качканар, Сад 4 тер, 230					1		1
Свердловская область, Качканар, Сад 14 тер			1				1
Свердловская область, Качканар, Промзона «ЕВРАЗ-КГОК»	1						1
Свердловская область, Качканар, Привокзальная ул, ст. Сортировочная				1			1
Свердловская область, Качканар, Привокзальная ул, Промзона АБК ЦХХ				1			1
Свердловская область, Качканар, Привокзальная ул, Промзона			1				1
Свердловская область, Качканар, Предзаводская, 1		1					1
Свердловская область, Качканар, п Валериановск, Нижняя ул, 2				1			1
Свердловская область, Качканар, п Валериановск, Кирова ул, 85				1			1
Свердловская область, Качканар, п Валериановск, Кирова ул, 42				1			1
Свердловская область, Качканар, п Валериановск, Кирова ул, 1а					1		1
Свердловская область, Качканар, п Валериановск, Кирова ул, 18						1	1
Свердловская область, Качканар, Октябрьская ул, 25						1	1
Свердловская область, Качканар, Октябрьская ул, 23		1		1			2
Свердловская область, Качканар, Новая ул, 6		1					1
Свердловская область, Качканар, Набережная ул, 9/А				1			1
Свердловская область, Качканар, Набережная ул, 2		1					1
Свердловская область, Качканар, Крылова ул, 92		1					1

Свердловская область, Качканар, Крылова ул, 90	1						1
Свердловская область, Качканар, Крылова ул, 70		1	1				2
Свердловская область, Качканар, Крылова ул, 6		1					1
Свердловская область, Качканар, Крылова ул, 41			1				1
Свердловская область, Качканар, Крылова ул, 36				1			1
Свердловская область, Качканар, Крылова ул, 116				1			1
Свердловская область, Качканар, коллективный сад №6	1						1
Свердловская область, Качканар, коллективный сад	1						1
Свердловская область, Качканар, Качканарская ул, 5					1		1
Свердловская область, Качканар, Качканар-Западный карьер, 1км	1						1
Свердловская область, Качканар, к/сад № 6 ул.20		1					1
Свердловская область, Качканар, Горная ул,17	1						1
Свердловская область, Качканар, Гикалова ул, 3			1				1
Свердловская область, Качканар, Гикалова ул, 12	1						1
Свердловская область, Качканар, Гикалова ул, 11		1					1
Свердловская область, Качканар, Верхняя Тура-Качканар, 35км	1						1
Свердловская область, Качканар, Валериановск, Промзона КГОК		1					1
Свердловская область, Качканар, а/д Нижняя Тура-Качканар, 45км		1					1
Свердловская область, Качканар, а/д Нижняя Тура-Качканар, 41км 800м		1					1
Свердловская область, Качканар, а/д Нижняя Тура-Качканар, 41км	1						1
Свердловская область, Качканар, а/д Нижняя Тура-Качканар, 40км 910м		1					1
Свердловская область, Качканар, а/д Нижняя Тура-Качканар, 38км 230м		1					1
Свердловская область, Качканар, а/д Нижняя Тура-Качканар, 38км 150м		1					1
Свердловская область, Качканар, а/д Нижняя Тура-Качканар, 37км 450м		1					1
Свердловская область, Качканар, а/д Нижняя Тура-Качканар, 36км	2						2
Свердловская область, Качканар, а/д Нижняя Тура-Качканар 36км 900м		1					1
Свердловская область, Качканар, а/д Качканар-Нулевой пикет, 1км 860м					1		1
Свердловская область, Качканар, а/д Качканар-Нулевой пикет, 0км 410м					1		1
Свердловская область, Качканар, а/д Качканар-к/сад 6, 1км 465м		1					1
Свердловская область, Качканар, а/д Качканар-Верхняя Тура, 1км		1					1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 39км 800м					1		1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 39км 207м			1				1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 39км 158м			1				1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 38км 347м					1		1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 38км 0			1				1

Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 37км 620м				1			1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 37км 480м				2			2
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 36км 938м					1		1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 36км 420м			1				1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 31км 230м				1			1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 29км 400м			1				1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Верхняя Тура - г.Качканар, 41км 630м				1			1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Верхняя Тура - г.Качканар, 38км 92м				1			1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Верхняя Тура - г.Качканар, 38км 19м					1		1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Верхняя Тура - г.Качканар, 37км 368м			1				1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Верхняя Тура - г.Качканар, 36км 0			1				1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Верхняя Тура - г.Качканар, 29км 400м			1				1
Свердловская область, Качканар, а/д Верхняя Тура-Качканар, 40км	1						1
Свердловская область, Качканар, а/д Верхняя Тура-Качканар, 32 км	1						1
Свердловская область, Качканар, а/д г.Нижняя Тура - г.Качканар, 35км 0				1			1
Свердловская область, Качканар, 9-й мкр, 2				1			1
Свердловская область, Качканар, 8-й мкр, 5				1			1
Свердловская область, Качканар, 8-й мкр, 4				1			1
Свердловская область, Качканар, 8-й мкр, 24		1					1
Свердловская область, Качканар, 8-й мкр, 2					1		1
Свердловская область, Качканар, 8-й мкр, 10				1			1
Свердловская область, Качканар, 8-й мкр, 1		1					1
Свердловская область, Качканар, 7-й мкр, 57	1			1			2
Свердловская область, Качканар, 5-й мкр, 65 а						1	1
Свердловская область, Качканар, 5-й мкр, 5					1		1
Свердловская область, Качканар, 5-й мкр, 4					1		1
Свердловская область, Качканар, 5-й мкр, 22			1				1
Свердловская область, Качканар, 5-й А мкр, 5	1		1				2
Свердловская область, Качканар, 4-й А мкр, 80 А		1					1
Свердловская область, Качканар, 4-й А мкр, 77			1				1
Свердловская область, Качканар, 4-й А мкр, 60					1		1
Свердловская область, Качканар, 2-й мкр, 4						1	1
Свердловская область, Качканар, 11-й мкр, 9						1	1
Свердловская область, Качканар, 11-й мкр, 16		1					1
Свердловская область, Качканар, 10-й мкр, 61						1	1

Свердловская область, Качканар, 10-й мкр, 44		1					1
Свердловская область, Качканар, 10-й мкр, 25						1	1
Свердловская область, Качканар, 10-й мкр, 24а				1			1
Свердловская область, Качканар, 10-й мкр, 2						1	1
	32	39	28	35	23	16	173

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путем с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей.

Городской округ расположен в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносится из приземных слоев. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: использование противогололедных материалов при зимнем содержании, производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

- подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
- насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
- увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводов и окислов азота;
- разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (CO₂), метана (CH₄), озона (O₃), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N₂O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

- факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
- факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект «разделения», изменение землепользования и разрушение почв;
- конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

В настоящее время в распоряжении Администрации городского округа отсутствуют актуальные данные о загрязнении атмосферного воздуха, замеров и обследования шумового воздействия, в связи с чем оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения выполнялась методом экспертного опроса.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

В таблице 2.10.3 представлены основные загрязняющие вещества и их источники.

Таблица 2.10.3.

Основные загрязняющие вещества и их источники

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ПДК
Угарный газ CO	выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы	10 мг/ м ³ в течении.8 ч. 40 мг/ м ³ в течении 1 ч.
Оксид серы SO ₂	тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты	80 мкг/ м ³ в течении года, 365 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Взвешенные твердые частицы	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере	75 мкг/ м ³ в течении года, 260 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Свинец Pb	выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек	1.5 мкг/ м ³ в течении 3 мес. 260 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Окислы азота NO, NO ₂	выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений	100 мкг/ м ³ в год для NO ₂ ,
Фотохимические оксиды, озон O ₃ , пероксиацетил нитрат, альдегиды	фотохимическая реакция окислов азота и углеводов под действием солнечного света	235 мкг/м ³ в 1 час
Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива	нет данных
Углекислый газ CO ₂	Любые источники горения	Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м ³ за 2-8 часов

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие

на здоровье.

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей городского округа, которая будет направлена на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и

пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону. Санитарно-защитная зона не может рассматриваться как резервная территория предприятия или как перспектива для развития селитебной зоны.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

2.11.1. Характеристика существующих условий

Протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 118,68 км. Недостаточно развиты пешеходные связи внутри городского округа. Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей, и недостаточного благоустройства улиц.

В таблице 2.11.1 представлены основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры.

Таблица 2.11.1.

Основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры

№	Показатель	Ед.изм.	на 01.01.2017 года	на 01.01.2018 года
1	Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года			
1.1.	всего	км	118,14	118,68
1.2.	с твердым покрытием	км	77,07	77,07
1.3.	с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	км	77,07	77,07
1.4.	с покрытием из щебня	км	0	0
1.5.	грунтовое покрытие	км	41,07	41,61
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт и ремонт	км	0	0

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЧКАНАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

№	Показатель	Ед.изм.	на 01.01.2017 года	на 01.01.2018 года
3.	Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года	км	118,14	118,68
4.	Общее протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	км	71,9	73,4
5.	Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)	тыс. м ²	737,2	739,1
6.	Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	шт	7	7
6.1.	Многотопливные заправочные станции	шт	1	1
6.2.	Всего	шт	8	8
7.	Количество установленных дорожных знаков	шт./год	78	61
8.	Количество обслуживаемых светофорных объектов	шт.	56	66
9.	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0
10.	Количество установленных искусственных неровностей	ед.	26	37
11.	Количество устройств для фиксации нарушений на дорогах	ед.	0	0
12.	Степень износа дорог	%	62 %	62 %
13.	Барьерные ограждения	км	0,4	0,4
14.	Камеры фото-, видеофиксации нарушений	ед.	0	0
15.	Оборудованные пешеходные переходы	ед.	0	0

2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа

Транспортная инфраструктура

Город Качканар

Генеральным планом, утвержденным решением Думы КГО от 23.05.2013 № 45, размещение объектов придорожного обслуживания (гостиницы, кемпинги, мотели, предприятия общественного питания, объекты обслуживания автомобилей, пункты медицины катастроф и т.д.) на въезде в город, вдоль ул. Новая, 1, а также:

1. Мероприятия, предусмотренные на строительство и реконструкцию в первую очередь:

Строительство автомобильной дороги к городу Качканар от подъездной автомобильной дороги «Верхняя Тура – Качканар» ("0" пикет) с устройством развязки ул.Магистральная, ул.Гагарина, ул.Тагильская Качканарского городского округа.

Строительство магистральных улиц общегородского значения:

- пер. Клубный (от ул. Октябрьская до ул. Новая 6, протяженность – 0,84 км),
- ул. Новая 3 (от ул. Новая 7 до ул. окружной дороги, протяженность – 2,07 км), ул. Новая 6 (протяженность – 4,56 км);
- ул. Жилая (протяженность – 4,15 км), ул. Свердлова (протяженность – 1,50 км);
- ул. Крылова (протяженность – 3,26 км); ул. Октябрьская (от ул. Свердлова до пер. Клубный, протяженность – 0,80 км);

Строительство магистральных улиц районного значения:

- ул. Набережная;

Строительство автомобильных дорог местного значения в направлении горы Теплой, п. Промысла;

2. Мероприятия, предусмотренные **в первую очередь**:

Строительство магистральных улиц общегородского значения:

- ул. Октябрьская (от пер. Клубный до ул. Магистральная), ул. Новая 3 (от ул. Новая 7 до ул. Новая 6), ул. Новая 1 (от ул. Жилая до ул. Магистральная), ул. Новая 11;

Строительство магистральных улиц районного значения:

- ул. Набережная, ул. Новая 7, ул. Новая 8, ул. Новая 9, ул. Новая 12, ул. Новая 13, ул. Новая 5 (от ул. Тагильская до ул. Набережная);

Строительство автомобильной дороги местного значения:

- в направлении горы Теплой;

Строительство парковой дороги Новая 10;

Строительство автостанции на пересечении улиц Тагильская и Жилая.

3. Мероприятия, предусмотренные **на расчетный срок**:

Строительство магистральных улиц общегородского значения:

- ул. Новая 1 (от ул. Магистральная до автодороги регионального значения);

Строительство магистральных улиц районного значения:

- ул. Новая 4, ул. Новая 5 (от ул. Тагильская до ул. Жилая), ул. Новая 2 (от ул. Новая 4 до резерва жилой застройки);

Строительство объездной автомобильной дороги местного значения:

- от ул. Новая 6 до ул. Свердлова и от ул. Новая 1 в сторону горы Теплой.

Мероприятия, предусмотренные **за расчетный срок**:

Строительство магистральных улиц районного значения:

- ул. Новая 2 (от резерва жилой застройки до ул. Тагильская,

протяженность – 1,19 км), ул. Новая 1 (от ул. Жилая до ул. Тагильская, протяженность – 1,12 км), ул. Новая 11 (протяженность – 3,25 км).

Поселок Валериановск

В Генеральном Плане п. Валериановск рассмотрено 3 варианта развития поселка. Применительно к ПКР транспортной инфраструктуры принимаем Вариант развития № 1.

В основу проектного развития улично-дорожной сети поселка положен принцип оптимальной транспортной доступности до основных фокусов тяготения. Развитие планировочной структуры в юго-восточном направлении предполагает следующую структуру улично-дорожной сети:

- транзитные грузовые и легковые потоки проходят по объездной автомобильной дороге IV категории (ул. Чапаева) в обход жилых территорий поселка, что обеспечивает безопасное движение автомобильного транспорта и пешеходов. Придорожная полоса для автодороги IV категории - 100,00 м;

- ул. Кирова – главная улица, широтная связь поселка. Ширина в красных линиях – 30,00 м для прокладки на перспективу инженерных сетей для новой и реконструируемой застройки;

- ул. Пушкина – основная жилая улица, переходящая после пересечения с ул. Кирова в ул. Набережную, а затем в поселковую дорогу по направлению поселка городского типа Елкино;

- ул. Вайнера, ул. Набережная - основные жилые улицы, которые соединяют юго-западную с северо-восточной частью поселка и проходят от автомобильной дороги до ул. Кирова. По данным улицам осуществляется связь с второстепенными, основными улицами поселка, проектными объектами общественного назначения.

- улица 1 - основная жилая улица, соединяющая ул. Карла Маркса с ул.

Набережной;

- ул. Карла Маркса – связь между улицей Пушкина и автодорогой, на которую выходят второстепенные жилые улицы, обеспечивающие подъезд к жилой застройке.

Поселок Именновский

В Генеральном Плане п. Именновский рассмотрено 3 варианта развития поселка. Применительно к ПКР транспортной инфраструктуры принимаем Вариант развития № 1.

В основу проектного развития улично-дорожной сети поселка положен принцип оптимальной транспортной доступности до основных фокусов тяготения (общественных объектов, ж/д остановочного пункта «34 км»),

кладбища, близлежащих населенных пунктов).

Развитие планировочной структуры к северу предполагает следующую структуру улично-дорожной сети:

1. главная улица - улица 2 (усл.), вдоль которой размещена существующая и проектируемая жилая застройка, сохраненные коллективные сады;
2. главная улица Речная, переходящая за пределами жилой застройки в автодорогу V категории (по перспективной интенсивности автомобильного движения);
3. основные улицы в жилой застройке:
 - улица 1 (усл) – поселковая дорога, которая переходит в автомобильную дорогу V категории и дублирует связи двух частей поселка – юго-восточной и северо-западной;
 - улица 3 (усл.) – поперечная связь юго-восточной и северо-западной частей поселка;
 - ул. Уреф – проходит от ул. Речной вдоль существующей и проектируемой застройки.

Качканарский городской округ

В соответствии с Генеральным планом Качканарского городского округа предлагается реконструкция:

- участка автодороги «Верхняя Тура – Качканар» до ответвления на п. Промысла Пермской области;
- реконструкция участка автодороги на п. Промысла (ответвление от автодороги «Верхняя Тура – Качканар»);
- реконструкция участка автодороги местного значения «Промысла – Косья»;
- реконструкция местной автодороги, идущей в обход г. Качканара по его южной границе от автодороги «Верхняя Тура – Качканар» до соединения с автодорогой на п. Косья.

Проектные предложения в пределах расчетного срока

1. Задачу перегруженности существующих автодорог и развития автодорожной инфраструктуры округа помогает решить строительство восточного обхода г. Качканара, который будет являться продолжением региональной трассы Верхняя Тура – Качканар и соединит ее существующий участок с существующей региональной автодорогой Качканар – Нижняя Тура. Кроме того, восточный обход обеспечит вывод потоков грузового транспорта с

территории города, связь с производственными объектами, расположенными в пределах территории производственной зоны в восточной части города.

2. Мероприятия по развитию автомобильного общественного транспорта.

В документах территориального планирования и настоящем проекте заложено развитие сети автомобильных дорог Свердловской области и Качканарского городского округа, в частности.

При планируемых темпах развития Свердловской области и реализации правительственных программ по развитию северных территорий страны и территорий Приполярного Урала, количество маршрутов и поток транзитного общественного транспорта через территорию городского округа значительно увеличится.

Так как главным транспортным узлом округа является город Качканар, необходимо, в первую очередь, предусмотреть реконструкцию авто и ж/д вокзалов, расположенных на его территории.

В первую очередь, по заданию на проектирование предполагается реконструкция существующего автовокзала с целью приведения его в соответствие современным требованиям.

Администрацией городского округа проводится программная работа по замене остановочных пунктов с обустройством на их месте и установке вновь остановочных комплексов, отвечающих современным требованиям.

3. Проектом генерального плана Качканарского городского округа предлагается реконструкция улично-дорожной сети:

- участка автодороги Верхняя Тура - Качканар до ответвления на п. Промысла Пермской области;
- реконструкция участка автодороги на п. Промысла (ответвление от автодороги Верхняя Тура – Качканар).

Реконструируемые участки являются частью проектируемой федеральной автодороги, проходящей по существующей трассе региональной автодороги по маршруту Пермь – Горнозаводск – Промысла – Верхняя Тура – Серов. Проектируемая федеральная трасса соединит Пермский край и Свердловскую область и обеспечит выход к Приполярному Уралу в направлении Ханты-Мансийска.

4. В Схемах территориального планирования Пермского края и Свердловской области заложено строительство дороги регионального значения, соединяющей территорию Пермского края с северо-восточными территориями Свердловской области и обеспечивающей выход в Тюменскую область через Верхотурье – Сосьву – Гари – Урай.

Участком проектируемой автодороги становится существующая дорога

местного значения Промысла – Косья, проходящая в северной части городского округа. Проектом предлагается реконструкция данного участка с улучшением технических характеристик дорожного полотна и повышением значения данной трассы до регионального.

5. Для решения проблемы с перегруженностью автодорог городского округа проектом предлагается реконструкция местной автодороги, идущей в обход г. Качканара по его южной границе от автодороги Верхняя Тура – Качканар до соединения с автодорогой на п. Косья. После реконструкции значение данной автодороги повышается до регионального, технические характеристики приводятся в соответствие с нормативными.

6. Для обеспечения дополнительной связи с автодорогой Промысла – Косья проектом предлагается реконструкция местной автодороги с повышением ее технических параметров.

Проектные предложения за пределами расчетного срока

1. На отдаленную перспективу проектом предлагается строительство южного обхода п. Валериановск, реконструкция местной автодороги «Валериановск – Нижняя Тура» и повышение ее статуса до регионального, так как именно предлагаемая проектом трассировка обеспечивает кратчайшее расстояние до г. Нижняя Тура. При предлагаемой трассировке региональной дороги «Качканар – Нижняя Тура» существующий участок дороги от п. Валериановска в направлении п. Ис до примыкания к региональной трассе «Качканар – Нижняя Тура» приобретает статус автодороги местного значения (проектное обозначение «Валериановск – Ис - Нижняя Тура»).

2. За рамки расчетного срока вынесена реконструкция участка дороги производственного назначения «п. Промысла – г. Лесной». Участок дороги восточнее региональной трассы «Верхняя Тура – Качканар» имеет твердое покрытие, участок западнее данной трассы – без твердого покрытия.

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

- реконструкции существующих улиц;
- устройства тротуаров и проведение мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
- реконструкции вертолетной площадки.

ПКР планируется внести в план капитального ремонта более 60 % протяженности автодорог местного значения.

Пассажирский транспорт

Генеральным планом Качканарского городского округа предусматривается:

- строительство нового автовокзала;
- реконструкция железнодорожного вокзала;
- реконструкция существующего автовокзала с целью приведения его в соответствие современным требованиям;
- замена остановочных пунктов с обустройством на их месте и устройство вновь остановочных комплексов.

Парковочное пространство

В городском округе принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- сохранить боксовые гаражи;
- организация парковочного пространства вдоль центральных улиц городского округа;
- считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. С учетом развития городского округа, ПКР предполагается строительство одной станции технического обслуживания.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Распоряжение Правительства Свердловской области от 25.01.2016 № 41-РП «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок»;
- Постановление Правительства Свердловской области от 14.06.2011 № 737-ПП «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области»;
- Постановление Правительства Свердловской области от 27.12.2005 № 1142-ПП «О Правительственной комиссии Свердловской области по вопросам безопасности дорожного движения»;
- Муниципальная программа «Развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в Качканарском городском округе» на 2015 -2020 годы»;
- Постановление Администрации Качканарского городского округа от 12.11.2013 № 1218 Том 1 «О введении в действие Проекта организации дорожного движения на территории Качканарского городского округа»;
- Адресная программа мероприятий по соблюдению требований ГОСТ по обустройству пешеходных переходов на территории Качканарского городского округа на период с 2016-2019 годы.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа являются средства областного и местного бюджета и прочие средства.

Привлечение средств бюджета учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Качканарского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд

в целях реализации полномочий городского округа по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом возможности органов местного самоуправления Качканарского городского округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 4195,781 млн. руб.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

При разработке демографического прогноза Качканарского городского округа применяются показатели перспективной численности населения, утвержденные в Генеральном плане Качканарского городского округа, и представленные в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1.

Демографический прогноз Качканарского городского округа

Наименование показателя	Оценка	Прогноз	
		1 этап	2 этап
	2017	2022	2035
Численность, тыс. чел.	41,6	43,2	50,0

Методы экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов. Методы экстраполяции применяются в демографии для расчета общей численности населения только при отсутствии

резких колебаний рождаемости, смертности и миграции. В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

Прогноз жилищного строительства

Генеральный план городского округа включает в себя предложения по развитию жилищного и других видов строительства на территории населенных пунктов округа.

В перспективе предполагается увеличить территории индивидуальной жилой застройки за счет достижения необходимой плотности населения в жилых зонах, освоения свободных участков, благоприятных для размещения гражданского строительства на территориях населенных пунктов.

Город Качканар

В соответствии с территориальными возможностями города Качканара проектом предусматривается размещение жилищного строительства в южной и западной части города. Эта территория не испытывает вредных влияний со стороны промышленных площадок, большая ее часть имеет рельеф, благоприятный для застройки и в целом благоприятна для размещения площадок жилищного строительства. На данных территориях предлагается развитие преимущественно индивидуальной жилой застройки с участками.

Среднеэтажная и многоэтажная жилая застройка располагается вдоль улицы Жилой и Магистральной. Коллективные сады, расположенные в северо-западной части города, проектом предложено сохранить.

Индивидуальное новое строительство занимает территорию равную 428 га, в том числе в городе Качканаре – 336 га (из них 97 га – проектируемые на реконструируемых территориях).

Большая часть предлагаемой проектом секционной жилой застройки располагается в г. Качканар и занимает территорию равную 51,9 га (из них многоэтажной – 22,6 га, среднеэтажной – 29,3 га).

- развитие индивидуальной и блокированной жилой застройки планируется в Южном районе;
- в Западном районе планируется развитие индивидуальной и блокированной жилой застройки, а также размещение индивидуальной застройки на реконструируемой территории коллективных садов;
- размещение многоэтажной и среднеэтажной секционной,

блокированной жилой застройки, а также реконструкция ветхой секционной застройки планируется в Центральном районе города.

Поселок Валериановск

Жилая зона в поселке Валериановск развивается в юго-восточном направлении и представлена только индивидуальной жилой застройкой с участками. Данное развитие возможно лишь в случае уменьшения границ санитарно-защитной зоны шламонакопителя и снижения класса вредности Качканарского ГОКа. Индивидуальное новое строительство занимает – 29,3 га (из них 2 га – проектируемые на реконструируемых территориях). В п. Валериановск под секционную трехэтажную жилую застройку предлагается занять около 2,8 га.

Поселок Именновский

В поселке Именновском также предложено развитие индивидуальной жилой застройки. Новое индивидуальное жилищное строительство занимает – 62,7 га (из них 30 га – на реконструируемых территориях).

Сценарии построены в соответствии с документами Генерального планирования Качканарского городского округа.

В сценарии заложено бюджетное финансирование содействия переселению граждан из многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу, на реализацию жилья для российской семьи, на обеспечение жильем ветеранов боевых действий и инвалидов, поддержка региональных программ жилищного строительства и по улучшению жилищных условий молодых семей, а также иных мероприятий. Прогноз представлен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2.

Прогноз жилищного строительства

Наименование показателя	Оценка	Прогноз	
		1 этап	2 этап
	2017	2022	2035
Жилой фонд, тыс. кв.м.	940,5	1041,12	1400,0
Обеспеченность на 1 жителя, кв.м.	22,5	24,1	28,0

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения

населения Качканарского городского округа в соответствии с Комплексным планом транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2035 года) в части пригородных пассажирских перевозок, представлен в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

№	Показатель	Ед.изм.	Оценка	Прогноз	
				1 этап	2 этап
			2017	2022	2035
Автобусный транспорт					
1.	Среднегодовой пассажирооборот	тыс.пасс/год	120	130,1	140,3
Железнодорожный транспорт					
1.	Среднегодовой пассажиропоток	тыс.пасс/год	270,68	280,05	295,68

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития городского округа сформирован прогноз транспортного спроса: объемы и характер передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа, в ближайшие 10 лет изменится незначительно.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2035 году не предвидится. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с областным и прочими населенными пунктами осуществляется общественным транспортом (в основном, автобусное сообщение). Внутри городского округа передвижение будет осуществляться личным, автобусным транспортом и пешеходным сообщением.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом Качканарского городского округа:

- нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
- повышения качества и безопасности дорожной сети – расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1.

Динамика аварийности

Наименование показателя	Оценка	Прогноз	
		1 этап	2 этап
	2017	2022	2035
ДТП, ед	16	13	6

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития

Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – **вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (максимальный)** предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Качканарского городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках Генерального плана Качканарского городского округа. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Качканарского городского округа предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории городского округа предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту,

капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В Программе реализуется умеренно-оптимистичный вариант - качественного содержания (ремонт и реконструкция), капитального ремонта и строительства дорог.

5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 5.1. - 5.6.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица 5.1.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
1	Строительство станции технического обслуживания в г. Качканар	2020	2020						
2	Изготовление, приобретение, установка и правка дорожных знаков и других технических средств регулирования	2018	2020						
3	Разработка "Проект организации дорожного движения"	2018	2018						
4	Устройство горизонтальной разметки автомобильных дорог городского округа	2018	2035						
5	Обслуживание и аварийный ремонт светофорных объектов городского округа	2018	2035						
6	Строительство объектов придорожного обслуживания	2019	2022						
7	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС	2019	2020						

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования

Таблица 5.2.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
Автобусный транспорт									
1	Организация автобусных маршрутов. Ежегодное мероприятие	2018	2035						
2	Реконструкция Автовокзала г. Качканар	2021	2021						
3	Обустройство остановочных пунктов в г. Качканар	2019	2023						
Железнодорожный транспорт									
1	Реконструкция ЖД Вокзала	2020	2020						
2	Реконструкция/обустройство остановочных пунктов в Качканарском ГО	2021	2022						

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 5.3.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
1	Организация парковочных мест, с установкой знаков и нанесении разметки	2019	2022						
2	Размещение вдоль жилых улиц в кварталах индивидуальной жилой застройки площадки для остановки мусоросборочной техники в п. Валериановск	2019	2019						

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Таблица 5.4.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
1	Изготовление и установка пешеходных ограждений	2018	2020						
2	Установка и замена силового барьерного ограждения на улично-дорожной сети	2020	2020						
3	Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007	2019	2023						
4	Содержание и ремонт тротуаров	2019	2035						
5	Организация по центральным улицам г. Качканар велосипедной дорожки	2021	2024						
6	Приобретение и установка вело парковок в г. Качканар	2019	2022						

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 5.5.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
1	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Автогрейдер-Брянский Арсенал/10-01»	2020	2020						
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Рециклер асфальтобетона ЕМ-3200»	2020	2020						
3	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «КАМАЗ-Самосвал 651115»	2020	2020						
4	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Самосвал ЗИЛ ММЗ 45065»	2019	2019						
5	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Погрузчик фронтальный В-140»	2020	2020						
6	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Бульдозер ТМ-10.11К»	2020	2020						

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

Таблица 5.6.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
1	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Октябрьская	2020	2020						
2	Строительство автомобильной дороги между 3 и 7 микрорайоном (от ул. Крылова до ул. Набережная)	2020	2020						
3	Реконструкция автомобильной дороги ул. Энтузиастов (от дома 17 по ул. Школьная до ул. Свердлова)	2018	2020						
4	Строительство автомобильной дороги к городу Качканар от подъездной автомобильной дороги «Верхняя Тура – Качканар» ("0" пикет) с устройством развязки ул. Магистральная, ул. Гагарина, ул. Тагильская Качканарского городского округа	2018	2020						
5	Строительство автомобильного моста через р. Большая Именная, пос. Именновский Качканарского городского округа	2020	2020						
6	Реконструкция участка дороги в г. Качканар, ул. Свердлова (ж.д. переезд ТЭЦ – ул. Таёжная)	2020	2022						
7	Ремонт участка дороги в г. Качканар, ул. Свердлова (ж.д. переезд ТЭЦ – ул. Таёжная)	2020	2020						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
8	Ремонт участка дороги в г. Качканар, ул. Свердлова (ж.д. переезд ТЭЦ – ул. Таёжная)	2019	2021						
9	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Горная ба м-он	2020	2020						
10	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Некрасова ба м-он	2022	2024						
11	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Ермака ба м-он	2020	2020						
12	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Таёжная ба м-он	2023	2025						
13	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Гикалова ба м-он	2022	2024						
14	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Ермака ба м-он	2024	2026						
15	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Проулок между ул. Ермака и ул. Некрасова ба м-он	2024	2026						
16	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Крылова (от ул. Свердлова до автовокзала) 3 м- он	2019	2019						
17	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Толстого 3 м-он	2022	2024						
18	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Бажова 3 м-он	2021	2023						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
19	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Комсомольская 3 м-он	2023	2025						
20	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Комсомольский 3 м-он	2021	2023						
21	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Свободы 3 м-он	2020	2022						
22	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Пушкинская 3 м-он	2020	2023						
23	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Пушкинский 3 м-он	2020	2021						
24	Ремонт участка дороги в «Зелёный мыс» до пересечения с улицей Свердлова между 9 и 10 микрорайонами с участком выхода на улицу Крылова)	2023	2025						
25	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Серова 3 м-он	2024	2026						
26	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Проулок без названия (ул. Бажова – ул. Толстого 2 участка) 3 м-он	2022	2022						
27	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Съезд с ул. Комсомольская – ул. Набережная (3 участка) 3 м-он	2027	2029						
28	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Монтажников	2023	2025						
29	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Школьная	2023	2023						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
30	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Монтажников – ул. Октябрьская	2025	2027						
31	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Проезд от дома №105 до дома №96 в 4а м-не	2020	2020						
32	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Проезд от дома №75 до дома №70 в 4а м-не	2024	2026						
33	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Свердлова к Дому Быта и ул. Набережная	2024	2026						
34	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Свердлова на ул. Набережная между 7 и 8 микрорайонами	2025	2027						
35	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Крылова к коттеджам №№33-43 в 7 микрорайоне	2025	2027						
36	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Улица коттеджной застройки в 7 микрорайоне, дома №1-6	2025	2027						
37	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Улица коттеджной застройки в 7 микрорайоне, дома №7-17	2020	2020						
38	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Улица коттеджной застройки в 7 микрорайоне, дома №18-32	2029	2031						
39	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Чехова	2033	2035						
40	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Маяковского	2030	2030						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
41	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Мира	2025	2027						
42	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Качканарская	2027	2028						
43	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Чехова - ул. Мира	2030	2035						
44	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Качканарская - ул. Октябрьская	2030	2035						
45	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Участок дороги от ул. Чехова до ул. Мира	2030	2035						
46	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Жилая до перекрёстка с ул. Тагильской	2030	2035						
47	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога по Северо – Западной границе 10-го м-на ул. Набережная – Ул. Тагильская	2030	2035						
48	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога на вертолетную площадку	2030	2035						
49	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от Теплогорского Тракта до 1 ул. сада №6	2030	2035						
50	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от ул. Тагильской до лагеря отдыха	2030	2035						
51	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от поворота на вертолётную площадку до садов 1-4	2030	2035						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
52	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Предзаводская	2030	2035						
53	Ремонт участка дороги в Теплогорский тракт то ПК «0» дороги Качканар – Верхняя Тура до границы с Пермским краем.	2030	2035						
54	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Кирова	2030	2035						
55	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Пер. Кирова	2030	2035						
56	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Чапаева	2030	2035						
57	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Пер. Чапаева	2030	2035						
58	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Лесная	2030	2035						
59	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Вайнера	2030	2035						
60	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Первомайская	2030	2035						
61	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. 8-е Марта	2030	2035						
62	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Горняков	2030	2035						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
63	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Карла-Маркса	2030	2035						
64	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Энгельса	2030	2035						
65	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Пушкина	2030	2035						
66	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Гусева	2030	2035						
67	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Нижняя	2030	2035						
68	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Набережная	2030	2035						
69	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Новая	2030	2035						
70	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский ул. Речная (от моста)	2030	2035						
71	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский дорога от моста до пер. (литера 75)	2030	2035						
72	Ремонт участка дороги в ул. Железнодорожников	2030	2035						
73	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский ул. Путейцев	2030	2035						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
74	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский ул. Уреф	2030	2035						
75	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский	2030	2035						
76	Ремонт участка дороги в Дорога Именновский – Качканар	2030	2035						
77	Ремонт участка дороги в Дорога Именновский – Качканар	2030	2035						
78	Ремонт участка дороги в Дорога Именновский – Качканар	2030	2035						
79	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский. Дорога от моста до пересечения с автодорогой Качканар – Верхняя Тура	2030	2035						
80	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Энтузиастов	2030	2035						
81	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Проезд Дружинников	2030	2035						
82	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Привокзальная	2030	2035						
83	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Тургенева	2030	2035						
84	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Магистральная	2030	2035						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
85	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Горная 12 м-он	2030	2035						
86	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Ермака 12 м-он	2030	2035						
87	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Кедровый 12 м-он	2030	2035						
88	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Лесной 12 м-он	2030	2035						
89	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Нагорный 12 м-он	2030	2035						
90	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Шевченко 12 м-он	2030	2035						
91	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д.15 в ба м-не до ул. Тургенева	2030	2035						
92	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Тургенева (до маг. «Ветеран»)	2030	2035						
93	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Участок ул. Тагильская от перекрёстка с ул. Жилая до д.64 в 10 м-не	2030	2035						
94	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Первомайская	2030	2035						
95	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Клубный	2030	2035						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
96	Ремонт участка дороги в г. Качканар, От д.2 до д.10 в 6а м-не	2030	2035						
97	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Улица коттеджной застройки в 7 микрорайоне, дома №33-43	2030	2035						
98	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога ниже Дворца спорта в 8 м-не	2030	2035						
99	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д. 1 до д.21 в 8 м-не	2030	2035						
100	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога к школе №6	2030	2035						
101	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога к д. 9 в 8 м-не	2030	2035						
102	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от Дворца культуры до д. 16 по ул. Свердлова	2030	2035						
103	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога вдоль д. 11 до перекрёстка выше д. 11 в 8 м-не	2030	2035						
104	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д. 9 до д.15 в 8 м-не	2030	2035						
105	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога к д. 26 в 8 м-не	2030	2035						
106	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от ул. Жилая до ул. Тагильская (от д.44 до д.40 в 10 м-не)	2030	2035						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
107	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д.30 по ул. Свердлова до пересечения с ул. Тагильская у д. 40 в 10 м-не	2030	2035						
108	Ремонт участка дороги в г. Качканар, От ул. Свердлова до ул. Магистральная (от д.1а до д. 14 в 11 м-не)	2030	2035						
109	Ремонт участка дороги в г. Качканар, дорога от д.25 до перекрёстка за д.19 в 11 м-не	2030	2035						
110	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д.2 по ул. Гикалова до д.1 в 11 м-не	2030	2035						
111	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д.10 по ул. Гикалова до д.14 в 11 м-не	2030	2035						
112	Ремонт участка дороги в г. Качканар, От ул. Свердлова до ворот ЦГБ	2030	2035						
113	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Промышленная зона, 4 квартал, Дорога№1	2030	2035						
114	Ремонт участка дороги в г. Качканар, а/д от конечной автобусной остановки «Радиозавод» до корпуса 2 бывший «Радиозавод»	2030	2035						
115	Ремонт участка дороги в г. Качканар, автодорога от ПС-16 до автомобильной дороги по ул. Жилая	2030	2035						
116	Ремонт участка дороги в г. Качканар, от АТП КГОК «ЕВРАЗ» до старого автодрома	2030	2035						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
117	Ремонт участка дороги в г. Качканар, от перекрестка АТП КГОК «ВРАЗ» до бывшего УПТК вдоль ремонтно-механического цеха ЗАО «ХК Ремэлектро»	2030	2035						
118	Ремонт участка дороги в г. Качканар, т тяговой подстанции РЖД (обслуживающая нагорные каналы)	2030	2035						
119	Ремонт участка дороги в г. Качканар, от корпуса № 1 до корпуса № 4 бывший «Радиозавод»	2030	2035						
120	Ремонт участка дороги в г. Качканар, автодорога вдоль корпусов 1,3,4,22 бывший «Радиозавод»	2030	2035						
121	Ремонт участка дороги в г. Качканар, а/д вдоль корпусов 22,23 бывший «Радиозавод»	2030	2035						
122	Ремонт участка дороги в г. Качканар, а/д вдоль корпусов № 4, № 21 бывший "Радиозавод»	2030	2035						
123	Ремонт участка дороги в г. Качканар, автодорога обслуживающая теплосеть «Южная» вдоль гаражного массива № 27	2030	2035						
124	Ремонт участка дороги в г. Качканар, внутриквартальная автодорога коттеджного пос. Форманта-1,12 микрорайон	2030	2035						
125	Строительство и реконструкция дорожно-уличной сети к планируемым застройкам в п. Валериановск	нд, в соотв. с Генеральным планом							
126	Строительство и реконструкция дорожно-уличной сети к планируемым застройкам в п. Именновский	нд, в соотв. с Генеральным планом							

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
127	<p>Строительство магистральных улиц общегородского значения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пер. Клубный (от ул. Октябрьская до ул. Новая 6, протяженность – 0,84 км), - ул. Новая 3 (от ул. Новая 7 до ул. окружной дороги, протяженность – 2,07 км), ул. Новая 6 (протяженность – 4,56 км); - ул. Жилая (протяженность – 4,15 км), ул. Свердлова (протяженность – 1,50 км); - ул. Крылова (протяженность – 3,26 км); ул. Октябрьская (от ул. Свердлова до пер. Клубный, протяженность – 0,80 км); - ул.Набережная 	2022	2027						
128	<p>Строительство магистральных улиц общегородского значения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ул. Октябрьская (от пер. Клубный до ул. Магистральная), ул. Новая 3 (от ул. Новая 7 до ул. Новая 6), ул. Новая 1 (от ул. Жилая до ул. Магистральная), ул. Новая 11; <p>Строительство магистральных улиц районного значения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ул. Набережная, ул. Новая 7, ул. Новая 8, ул. Новая 9, ул. Новая 12, ул. Новая 13, ул. Новая 5 (от ул. Тагильская до ул. Набережная); <p>Строительство автомобильной дороги местного значения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в направлении горы Теплой; <p>Строительство парковой дороги Новая 10</p>	нд, в соотв. с Генеральным планом							

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
129	<p>Строительство магистральных улиц общегородского значения: - ул. Новая 1 (от ул. Магистральная до автодороги регионального значения);</p> <p>Строительство магистральных улиц районного значения: - ул. Новая 4, ул. Новая 5 (от ул. Тагильская до ул. Жилая), ул. Новая 2 (от ул. Новая 4 до резерва жилой застройки);</p> <p>Строительство объездной автомобильной дороги местного значения: - от ул. Новая 6 до ул. Свердлова и от ул. Новая 1 в сторону горы Теплой.</p> <p>Мероприятия, предусмотренные за расчетный срок: Строительство магистральных улиц районного значения: - ул. Новая 2 (от резерва жилой застройки до ул. Тагильская, протяженность – 1,19 км), ул. Новая 1 (от ул. Жилая до ул. Тагильская, протяженность – 1,12 км), ул. Новая 11 (протяженность – 3,25км).</p>	2023	2035						

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий
предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
1	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Октябрьская	Протяженность, 1876м	30,00	2020	2020			30,00			0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
2	Строительство автомобильной дороги между 3 и 7 микрорайоном (от ул.Крылова до ул.Набережная)	Протяженность, 1700м	30,00	2020	2020			30,00			0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
3	Реконструкция автомобильной дороги ул.Энтузиастов (от дома 17 по ул.Школьная до ул.Свердлова)	Протяженность, м	50,00	2018	2020	3,90	3,80	42,30			0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
4	Строительство автомобильной дороги к городу Качканар от подъездной автомобильной дороги «Верхняя Тура – Качканар» ("0" пикет) с устройством развязки ул.Магистральная, ул.Гагарина, ул.Тагильская Качканарского городского округа	Протяженность, 4250	327,41	2019	2020		94,85	208,7	23,9		0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
5	Строительство автомобильного моста через р.Большая Именная, пос.Именновский Качканарского городского округа		60,00	2020	2020			60,00			0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
6	Реконструкция участка дороги в г. Качканар, ул. Свердлова (ж.д. переезд ТЭЦ – ул. Таёжная)	Протяженность, 5918,2м	171,63	2020	2022	0,00	0,00	85,81	85,81	85,81	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
7	Ремонт участка дороги в г. Качканар, ул. Свердлова (ж.д. переезд ТЭЦ – ул. Таёжная)	Протяженность, 173,6м	1,67	2020	2020	0,00	0,00	1,67	0,00	0,00	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
8	Ремонт участка дороги в г. Качканар, ул. Свердлова (ж.д. переезд ТЭЦ – ул. Таёжная)	Протяженность, 6091,8м	58,48	2019	2021	0,00	19,49	19,49	19,49	0,00	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
9	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Горная ба м-он	Протяженность, 728,54м	6,99	2020	2020	0,00	0,00	6,99	0,00	0,00	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
10	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Некрасова ба м-он	Протяженность, 762,51м	22,11	2022	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	7,37	14,742	местный бюджет, субсидии областного бюджета
11	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Ермака ба м-он	Протяженность, 776,33м	7,45	2020	2020	0,00	0,00	7,45	0,00	0,00	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
12	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Таёжная ба м-он	Протяженность, 793,97м	7,62	2023	2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,622	местный бюджет, субсидии областного бюджета
13	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Гикалова ба м-он	Протяженность, 618,13м	17,93	2022	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	5,98	11,951	местный бюджет, субсидии областного бюджета
14	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Ермака ба м-он	Протяженность, 76,77м	0,74	2024	2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,737	местный бюджет, субсидии областного бюджета
15	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Проулок между ул. Ермака и ул. Некрасова ба м-он	Протяженность, 100,04м	0,96	2024	2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,960	местный бюджет, субсидии областного бюджета
16	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Крылова (от ул. Свердлова до автовокзала) 3 м- он	Протяженность, 131,8м	3,82	2019	2019	0,00	3,82	0,00	0,00	0,00	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
17	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Толстого 3 м-он	Протяженность, 1366м	13,11	2022	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	4,37	8,742	местный бюджет, субсидии областного бюджета
18	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Бажова 3 м-он	Протяженность, 687,5м	19,94	2021	2023	0,00	0,00	0,00	6,65	6,65	6,646	местный бюджет, субсидии областного бюджета
19	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Комсомольская 3 м-он	Протяженность, 850м	8,16	2023	2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,160	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
20	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Комсомольский 3 м-он	Протяженность, 140м	1,34	2021	2023	0,00	0,00	0,00	0,45	0,45	0,448	местный бюджет, субсидии областного бюджета
21	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Свободы 3 м-он	Протяженность, 540м	5,18	2020	2022	0,00	0,00	1,73	1,73	1,73	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
22	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Пушкинская 3 м-он	Протяженность, 1177м	11,30	2020	2023	0,00	0,00	2,82	2,82	2,82	2,825	местный бюджет, субсидии областного бюджета
23	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Пушкинский 3 м-он	Протяженность, 263,6м	2,53	2020	2021	0,00	0,00	1,27	1,27	0,00	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
24	Ремонт участка дороги в «Зелёный мыс» до пересечения с улицей Свердлова между 9 и 10 микрорайонами с участком выхода на улицу Крылова)	Протяженность, м	0,00	2023	2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
25	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Серова 3 м-он	Протяженность, 283,81м	2,72	2024	2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,725	местный бюджет, субсидии областного бюджета
26	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Проулок без названия (ул. Бажова – ул. Толстого 2 участка) 3 м-он	Протяженность, 194м	1,86	2022	2022	0,00	0,00	0,00	0,00	1,86	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
27	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Съезд с ул. Комсомольская – ул. Набережная (3 участка) 3 м-он	Протяженность, 246,07м	2,36	2027	2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,362	местный бюджет, субсидии областного бюджета
28	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Монтажников	Протяженность, 849,13м	24,62	2023	2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,625	местный бюджет, субсидии областного бюджета
29	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Школьная	Протяженность, 320,05м	9,28	2023	2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,281	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
30	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Монтажников – ул. Октябрьская	Протяженность, 276,04м	8,01	2025	2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,005	местный бюджет, субсидии областного бюджета
31	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Проезд от дома №105 до дома №96 в 4а м-не	Протяженность, 186,04м	5,40	2020	2020	0,00	0,00	5,40	0,00	0,00	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
32	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Проезд от дома №75 до дома №70 в 4а м-не	Протяженность, 171,96м	4,99	2024	2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,987	местный бюджет, субсидии областного бюджета
33	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Свердлова к Дому Быта и ул. Набережная	Протяженность, 592,73м	17,19	2024	2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,189	местный бюджет, субсидии областного бюджета
34	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Свердлова на ул. Набережная между 7 и 8 микрорайонами	Протяженность, 602,5м	17,47	2025	2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,473	местный бюджет, субсидии областного бюджета
35	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Крылова к коттеджам №№33-43 в 7 микрорайоне	Протяженность, 376м	10,90	2025	2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,904	местный бюджет, субсидии областного бюджета
36	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Улица коттеджной застройки в 7 микрорайоне, дома №1-6	Протяженность, 111,83м	3,24	2025	2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,243	местный бюджет, субсидии областного бюджета
37	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Улица коттеджной застройки в 7 микрорайоне, дома №7-17	Протяженность, 300,61м	8,72	2020	2020	0,00	0,00	8,72	0,00	0,00	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
38	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Улица коттеджной застройки в 7 микрорайоне, дома №18-32	Протяженность, 253,55м	7,35	2029	2031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,353	местный бюджет, субсидии областного бюджета
39	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Чехова	Протяженность, 425,64м	12,34	2033	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,344	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
40	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Маяковского	Протяженность, 444м	4,26	2030	2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,262	местный бюджет, субсидии областного бюджета
41	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Мира	Протяженность, 1020м	29,58	2025	2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,580	местный бюджет, субсидии областного бюджета
42	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Качканарская	Протяженность, 920,2м	26,69	2027	2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,686	местный бюджет, субсидии областного бюджета
43	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Чехова - ул. Мира	Протяженность, 214,07м	6,21	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,208	местный бюджет, субсидии областного бюджета
44	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Спуск с ул. Качканарская - ул. Октябрьская	Протяженность, 188,19м	5,46	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,458	местный бюджет, субсидии областного бюджета
45	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Участок дороги от ул. Чехова до ул. Мира	Протяженность, 530м	15,37	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,370	местный бюджет, субсидии областного бюджета
46	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Жилая до перекрёстка с ул. Тагильской	Протяженность, 527,58м	15,30	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,300	местный бюджет, субсидии областного бюджета
47	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога по Северо – Западной границе 10-го м-на ул. Набережная – Ул. Тагильская	Протяженность, 920м	26,68	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,680	местный бюджет, субсидии областного бюджета
48	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога на вертолетную площадку	Протяженность, 945,33м	27,41	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,415	местный бюджет, субсидии областного бюджета
49	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от Теплогорского Тракта до 1 ул. сада №6	Протяженность, 4651,01м	134,88	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	134,879	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
50	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от ул. Тагильской до лагеря отдыха	Протяженность, 3629,47м	105,25	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,255	местный бюджет, субсидии областного бюджета
51	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от поворота на вертолётную площадку до садов 1-4	Протяженность, 1334,4м	38,70	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,698	местный бюджет, субсидии областного бюджета
52	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Предзаводская	Протяженность, 994,03м	28,83	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,827	местный бюджет, субсидии областного бюджета
53	Ремонт участка дороги в Теплогорский тракт то ПК «0» дороги Качканар – Верхняя Тура до границы с Пермским краем.	Протяженность, 2242,15м	21,52	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,525	местный бюджет, субсидии областного бюджета
54	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Кирова	Протяженность, 2310,14м	66,99	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,994	местный бюджет, субсидии областного бюджета
55	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Пер. Кирова	Протяженность, 322м	3,09	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,091	местный бюджет, субсидии областного бюджета
56	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Чапаева	Протяженность, 894м	8,58	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,582	местный бюджет, субсидии областного бюджета
57	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Пер. Чапаева	Протяженность, 276м	2,65	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,650	местный бюджет, субсидии областного бюджета
58	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Лесная	Протяженность, 894м	8,58	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,582	местный бюджет, субсидии областного бюджета
59	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Вайнера	Протяженность, 1654м	15,88	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,878	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
60	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Первомайская	Протяженность, 1548м	14,86	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,861	местный бюджет, субсидии областного бюджета
61	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. 8-е Марта	Протяженность, 276м	2,65	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,650	местный бюджет, субсидии областного бюджета
62	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Горняков	Протяженность, 1281м	12,30	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,298	местный бюджет, субсидии областного бюджета
63	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Карла-Маркса	Протяженность, 1178м	11,31	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,309	местный бюджет, субсидии областного бюджета
64	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Энгельса	Протяженность, 1250м	12,00	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
65	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Пушкина	Протяженность, 534м	5,13	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,126	местный бюджет, субсидии областного бюджета
66	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Гусева	Протяженность, 448м	4,30	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,301	местный бюджет, субсидии областного бюджета
67	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Нижняя	Протяженность, 1447,67м	13,90	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,898	местный бюджет, субсидии областного бюджета
68	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Набережная	Протяженность, 1252м	12,02	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,019	местный бюджет, субсидии областного бюджета
69	Ремонт участка дороги в г. Качканар, пос. Валериановск, Ул. Новая	Протяженность, 1244,5м	11,95	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,947	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
70	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский ул. Речная (от моста)	Протяженность, 1735,7м	50,34	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,335	местный бюджет, субсидии областного бюджета
71	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский	Протяженность, 348,6м	3,35	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,347	местный бюджет, субсидии областного бюджета
72	Ремонт участка дороги в ул. Железнодорожников	Протяженность, м	0,00	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
73	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский ул. Путейцев	Протяженность, 236,2м	2,27	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,268	местный бюджет, субсидии областного бюджета
74	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский ул. Уреф	Протяженность, 246,5м	2,37	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,366	местный бюджет, субсидии областного бюджета
75	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский	Протяженность, 407,4м	3,91	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,911	местный бюджет, субсидии областного бюджета
76	Ремонт участка дороги в Дорога Именновский – Качканар	Протяженность, 5766м	167,21	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	167,214	местный бюджет, субсидии областного бюджета
77	Ремонт участка дороги в Дорога Именновский – Качканар	Протяженность, 2767,04м	26,56	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,564	местный бюджет, субсидии областного бюджета
78	Ремонт участка дороги в Дорога Именновский – Качканар	Протяженность, 8533,04м	81,92	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,917	местный бюджет, субсидии областного бюджета
79	Ремонт участка дороги в Пос. Именновский. Дорога от моста до пересечения с автодорогой Качканар – Верхняя Тура	Протяженность, 987м	28,62	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,623	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
80	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Энтузиастов	Протяженность, 1700м	49,30	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,300	местный бюджет, субсидии областного бюджета
81	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Проезд Дружинников	Протяженность, 337м	9,77	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,773	местный бюджет, субсидии областного бюджета
82	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Привокзальная	Протяженность, 2000м	58,00	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
83	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Тургенева	Протяженность, 1100м	31,90	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,900	местный бюджет, субсидии областного бюджета
84	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Магистральная	Протяженность, 800м	23,20	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,200	местный бюджет, субсидии областного бюджета
85	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Горная 12 м-он	Протяженность, 640м	6,14	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,144	местный бюджет, субсидии областного бюджета
86	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Ермака 12 м-он	Протяженность, 1020м	9,79	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,792	местный бюджет, субсидии областного бюджета
87	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Кедровый 12 м-он	Протяженность, 750м	7,20	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,200	местный бюджет, субсидии областного бюджета
88	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Лесной 12 м-он	Протяженность, 460м	4,42	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,416	местный бюджет, субсидии областного бюджета
89	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Нагорный 12 м-он	Протяженность, 220м	2,11	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,112	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
90	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Шевченко 12 м-он	Протяженность, 690м	6,62	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,624	местный бюджет, субсидии областного бюджета
91	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д.15 в ба м-не до ул. Тургенева	Протяженность, 800м	23,20	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,200	местный бюджет, субсидии областного бюджета
92	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Тургенева (до маг. «Ветеран»)	Протяженность, 800м	7,68	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,680	местный бюджет, субсидии областного бюджета
93	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Участок ул. Тагильская от перекрестка с ул. Жилая до д.64 в 10 м-не	Протяженность, 400м	3,84	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,840	местный бюджет, субсидии областного бюджета
94	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Ул. Первомайская	Протяженность, 580м	5,57	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,568	местный бюджет, субсидии областного бюджета
95	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Пер. Клубный	Протяженность, 250м	7,25	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,250	местный бюджет, субсидии областного бюджета
96	Ремонт участка дороги в г. Качканар, От д.2 до д.10 в ба м-не	Протяженность, 550м	15,95	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,950	местный бюджет, субсидии областного бюджета
97	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Улица коттеджной застройки в 7 микрорайоне, дома №33-43	Протяженность, 100м	2,90	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,900	местный бюджет, субсидии областного бюджета
98	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога ниже Дворца спорта в 8 м-не	Протяженность, 153м	4,44	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,437	местный бюджет, субсидии областного бюджета
99	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д. 1 до д.21 в 8 м-не	Протяженность, 140м	4,06	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,060	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
100	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога к школе №6	Протяженность, 94м	2,73	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,726	местный бюджет, субсидии областного бюджета
101	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога к д. 9 в 8 м-не	Протяженность, 48м	1,39	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,392	местный бюджет, субсидии областного бюджета
102	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от Дворца культуры до д. 16 по ул. Свердлова	Протяженность, 100м	2,90	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,900	местный бюджет, субсидии областного бюджета
103	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога вдоль д. 11 до перекрёстка выше д. 11 в 8 м-не	Протяженность, 113м	3,28	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,277	местный бюджет, субсидии областного бюджета
104	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д. 9 до д.15 в 8 м-не	Протяженность, 296м	8,58	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,584	местный бюджет, субсидии областного бюджета
105	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога к д. 26 в 8 м-не	Протяженность, 55м	1,60	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,595	местный бюджет, субсидии областного бюджета
106	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от ул. Жилая до ул. Тагильская (от д.44 до д.40 в 10 м-не)	Протяженность, 700м	20,30	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,300	местный бюджет, субсидии областного бюджета
107	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д.30 по ул. Свердлова до пересечения с ул. Тагильская у д. 40 в 10 м-не	Протяженность, 850м	24,65	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,650	местный бюджет, субсидии областного бюджета
108	Ремонт участка дороги в г. Качканар, От ул. Свердлова до ул. Магистральная (от д.1а до д. 14 в 11 м-не)	Протяженность, 650м	18,85	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,850	местный бюджет, субсидии областного бюджета
109	Ремонт участка дороги в г. Качканар, дорога от д.25 до перекрёстка за д.19 в 11 м-не	Протяженность, 350м	10,15	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,150	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
110	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д.2 по ул. Гикалова до д.1 в 11 м-не	Протяженность, 300м	8,70	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,700	местный бюджет, субсидии областного бюджета
111	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Дорога от д.10 по ул. Гикалова до д.14 в 11 м-не	Протяженность, 200м	5,80	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,800	местный бюджет, субсидии областного бюджета
112	Ремонт участка дороги в г. Качканар, От ул. Свердлова до ворот ЦГБ	Протяженность, 200м	5,80	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,800	местный бюджет, субсидии областного бюджета
113	Ремонт участка дороги в г. Качканар, Промышленная зона, 4 квартал, Дорога№1	Протяженность, 300м	2,88	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,880	местный бюджет, субсидии областного бюджета
114	Ремонт участка дороги в г. Качканар, а/д от конечной автобусной остановки «Радиозавод» до корпуса 2 бывший «Радиозавод»	Протяженность, 230м	6,67	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,670	местный бюджет, субсидии областного бюджета
115	Ремонт участка дороги в г. Качканар, автодорога от ПС-16 до автомобильной дороги по ул. Жилая	Протяженность, 602м	5,78	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,779	местный бюджет, субсидии областного бюджета
116	Ремонт участка дороги в г. Качканар, от АТП КГОК «ЕВРАЗ» до старого автодрома	Протяженность, 1120м	32,48	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,480	местный бюджет, субсидии областного бюджета
117	Ремонт участка дороги в г. Качканар, от перекрестка АТП КГОК «ВРАЗ» до бывшего УПТК вдоль ремонтно-механического цеха ЗАО «ХК Ремэлектро»	Протяженность, 447м	12,96	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,963	местный бюджет, субсидии областного бюджета
118	Ремонт участка дороги в г. Качканар, т тяговой подстанции РЖД (обслуживающая нагорные канавы)	Протяженность, 250м	7,25	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,250	местный бюджет, субсидии областного бюджета
119	Ремонт участка дороги в г. Качканар, от корпуса № 1 до корпуса № 4 бывший «Радиозавод»	Протяженность, 320м	9,28	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,280	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
120	Ремонт участка дороги в г. Качканар, автодорога вдоль корпусов 1,3,4,22 бывший «Радиозавод»	Протяженность, 339м	9,83	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,831	местный бюджет, субсидии областного бюджета
121	Ремонт участка дороги в г. Качканар, а/д вдоль корпусов 22,23 бывший «Радиозавод»	Протяженность, 244м	7,08	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,076	местный бюджет, субсидии областного бюджета
122	Ремонт участка дороги в г. Качканар, а/д вдоль корпусов № 4, № 21 бывший "Радиозавод»	Протяженность, 244м	7,08	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,076	местный бюджет, субсидии областного бюджета
123	Ремонт участка дороги в г. Качканар, автодорога обслуживающая теплосеть «Южная» вдоль гаражного массива № 27	Протяженность, 2074м	19,91	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,910	местный бюджет, субсидии областного бюджета
124	Ремонт участка дороги в г. Качканар, внутриквартальная автодорога коттеджного пос. Форманта-1,12 микрорайон	Протяженность, 954м	9,16	2030	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,158	местный бюджет, субсидии областного бюджета
125	Строительство и реконструкция дорожно-уличной сети к планируемым застройкам в п. Валериановск	нд, в соотв. с Генеральным планом										местный бюджет, субсидии областного бюджета
126	Строительство и реконструкция дорожно-уличной сети к планируемым застройкам в п. Именновский	нд, в соотв. с Генеральным планом										местный бюджет, субсидии областного бюджета
127	Строительство магистральных улиц общегородского значения: - пер. Клубный (от ул. Октябрьская до ул. Новая 6, протяженность – 0,84 км), - ул. Новая 3 (от ул. Новая 7 до ул. окружной дороги, протяженность – 2,07 км), ул. Новая 6 (протяженность – 4,56 км); - ул. Жилая (протяженность – 4,15 км), ул. Свердлова (протяженность – 1,50 км); - ул. Крылова (протяженность – 3,26 км); ул. Октябрьская (от ул. Свердлова до пер. Клубный, протяженность – 0,80 км); - ул.Набережная	Протяженность, 13003м	890,00	2022	2027					30,00	860,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	годы						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
128	Строительство магистральных улиц общегородского значения: - ул. Октябрьская (от пер. Клубный до ул. Магистральная), ул. Новая 3 (от ул. Новая 7 до ул. Новая 6), ул. Новая 1 (от ул. Жилая до ул. Магистральная), ул. Новая 11; Строительство магистральных улиц районного значения: - ул. Набережная, ул. Новая 7, ул. Новая 8, ул. Новая 9, ул. Новая 12, ул. Новая 13, ул. Новая 5 (от ул. Тагильская до ул. Набережная); Строительство автомобильной дороги местного значения: - в направлении горы Теплой; Строительство парковой дороги Новая 10	нд, в соотв. с Генеральным планом									местный бюджет, субсидии областного бюджета	
129	Строительство магистральных улиц общегородского значения: - ул. Новая 1 (от ул. Магистральная до автодороги регионального значения); Строительство магистральных улиц районного значения: - ул. Новая 4, ул. Новая 5 (от ул. Тагильская до ул. Жилая), ул. Новая 2 (от ул. Новая 4 до резерва жилой застройки); Строительство объездной автомобильной дороги местного значения: - от ул. Новая 6 до ул. Свердлова и от ул. Новая 1 в сторону горы Теплой. Мероприятия, предусмотренные за расчетный срок: Строительство магистральных улиц районного значения: - ул. Новая 2 (от резерва жилой застройки до ул. Тагильская, протяженность – 1,19 км), ул. Новая 1 (от ул. Жилая до ул. Тагильская, протяженность – 1,12 км), ул. Новая 11 (протяженность – 3,25км).	Протяженность, 5600м	550,00	2023	2035						550,000	местный бюджет, субсидии областного бюджета
Итого			3869,42			3,90	41,80	433,65	118,22	147,04	3180,62	

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
1	Строительство станции технического обслуживания в г. Качканар	1 стр.	4,500	2020	2020	-	-	4,500	-	-	-	Внебюджетные источники
2	Изготовление, приобретение, установка и правка дорожных знаков и других технических средств регулирования	По техническому заданию	2,889	2018	2020	1,127	1,127	0,635	-	-	-	Местный бюджет
3	Разработка "Проект организации дорожного движения"	По техническому заданию	1,000	2018	2018	1,000			-	-	-	Местный бюджет
4	Устройство горизонтальной разметки автомобильных дорог городского округа	По техническому заданию	15,689	2018	2035	0,755	0,674	0,830	0,830	0,900	11,700	местный бюджет

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
5	Обслуживание и аварийный ремонт светофорных объектов городского округа	По техническому заданию	6,891	2018	2035	0,125	0,126	0,415	0,415	0,415	5,395	местный бюджет
6	Строительство объектов придорожного обслуживания	По техническому заданию	-	2019	2022	-						Внебюджетные источники
7	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС	-	4,500	2019	2020	-	2,250	2,250	-	-	-	Внебюджетные источники
Итого			30,969			3,007	4,177	8,630	1,245	1,315	17,095	

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования, млн. руб.	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
Автобусный транспорт												
1	Организация автобусных маршрутов. Ежегодное мероприятие	По техническому заданию	65,664	2018	2035	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	47,42	местный бюджет
2	Реконструкция Автовокзала г. Качканар	По техническому заданию	20,5	2021	2021	-	-	-	20,50	-	-	Внебюджетные источники
3	Обустройство остановочных пунктов в г. Качканар	По техническому заданию	29,5	2019	2023	-	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	Местный бюджет
Железнодорожный транспорт												
1	Реконструкция ЖД Вокзала	По техническому заданию	18,5	2020	2020	-	-	18,50	-	-	-	Внебюджетные источники
2	Реконструкция остановочных пунктов в Качканарском ГО	По техническому заданию	10,5	2021	2022	-	-	-	5,25	5,25	-	Внебюджетные источники
Итого			151,164			-	9,548	28,048	35,298	14,798	53,324	

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц, с установкой знаков и нанесении разметки	По техническому заданию	4,500	2019	2022	-	1,13	1,13	1,13	1,13	-	местный бюджет
2	Размещение вдоль жилых улиц в кварталах индивидуальной жилой застройки площадки для остановки мусоросборочной техники в п. Валериановск	По техническому заданию	0,450	2019	2019	-	0,45	-	-	-	-	местный бюджет
Итого			4,950			-	1,58	1,13	1,13	1,13		

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035	
1	Изготовление и установка пешеходных ограждений	По техническому заданию	2,897	2018	2020	1,131	1,131	0,635	-	-	-	местный бюджет
2	Установка и замена силового барьерного ограждения на улично-дорожной сети	0,22 км	5,200	2020	2020	-	-	5,200	-	-	-	местный бюджет
3	Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007	20 ед	24,000	2019	2023		4,800	4,800	4,800	4,800	4,800	местный бюджет
4	Содержание и ремонт тротуаров	По техническому заданию	54,000	2019	2035	3,176	3,176	3,176	3,176	3,176	41,294	местный бюджет
5	Организация по центральным улицам г. Качканар велосипедной дорожки	7 км	26,000	2021	2024		-	-	6,500	6,500	13,000	местный бюджет
6	Приобретение и установка вело парковок в г. Качканар	8 ед.	15,400	2019	2022		3,850	3,850	3,850	3,850	-	местный бюджет
Итого			127,497			4,307	12,957	17,661	18,326	18,326	59,094	местный бюджет

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	
1	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Автогрейдер-Брянский Арсенал/10-01»	1 ед.	2,900	2020	2020	-	-	2,90	-	-	-	Местный бюджет, Внебюджетные источники
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Рециклер асфальтобетона ЕМ-3200»	1 ед.	0,731	2020	2020	-	-	0,73	-	-	-	местный бюджет
3	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «КАМАЗ-Самосвал 651115»	1 ед.	2,700	2020	2020	-	-	2,70	-	-	-	местный бюджет
4	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Самосвал ЗИЛ ММЗ 45065»	1 ед.	1,900	2019	2019	-	1,90	-	-	-	-	местный бюджет
5	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Погрузчик фронтальный В-140»	1 ед.	0,650	2020	2020	-	-	0,65	-	-	-	местный бюджет
6	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Бульдозер ТМ-10.11К»	1 ед.	2,900	2020	2020	-	-	2,90	-	-	-	местный бюджет
Итого			11,781			0,000	1,900	9,881	0,000	0,000	0,000	

7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы: 1-й этап – расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»; 2-й этап – расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»; 3-й этап – расчет $P_{\text{итог}}$ – итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: $P_1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%$,

где: $V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$; программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$; программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

Расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по

формуле: $P_2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2),$

где:

K_i – исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%,$

где: $\Pi_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%.$

В случае, если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%.$

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%.$

Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2,$$

где: $P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям: $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение $P_{\text{итог}}$) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами, а отдел экономики Администрации Качканарского городского округа.

В таблице 7.1. представлены целевые индикаторы на планируемый период.

Таблица 7.1.

Целевые индикаторы на планируемый период

Мероприятия	Наименование индикатора	Оценка 2017	Прогноз	
			1 этап	2 этап
			2018- 2022	2023- 2035
мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта, %	100	100	100
	Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения, %	0	2,2	100
мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	133	150	200
мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Протяженность пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	12	24
	Число велодорожек	0	2	2
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	8	8
мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	3	3	3
	Число мест стоянок транспорта коммунальных служб	1	1	1
	Число мест стоянок транспорта дорожных служб	1	1	1
мероприятия по развитию сети дорог комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, км	3,5	2,5	1,5
	Число зарегистрированных ДТП	16	13	6
	Доля обслуживаемых светофорных объектов, %	100	100	100
	Доля нанесенной дорожной разметки, %	100	100	100
мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Количество установленных дорожных знаков, ед./год	61	200	250
	Число внедренных ИТС	0	0	0

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Качканарского городского округа является элементом транспортной системы Свердловской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории,

не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в городском округе.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Качканарского городского округа предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления Администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей городского округа и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

– запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

– разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в городском округе.